



Miljøministeriet
Departementet

Miljø og Erhverv
Den 1. februar 2021

Status på levering af miljøskibene Frigg og Sif

MOF blev den 14. december 2020 (MOF alm. del bilag 205) orienteret om, at Faaborg Værft A/S havde udskudt leverancen af de ombyggede miljøskibe til den 4. februar 2021.

Faaborg Værft har d. 15. januar 2021 sendt en redegørelse og revideret arbejdsplan til Miljøstyrelsen, hvor værftet oplyser, at skibene forventes leveret den 26. februar 2021. Faaborg Værft gør gældende, at den yderligere forsinkelse er forårsaget af uforudseelige omstændigheder knyttet til COVID-19, herunder skærpede afstandskrav, der bl.a. betyder, at der kan være færre medarbejdere på/i skibene samtidigt og at forholdet derfor er omfattet af force majeure bestemmelsen i den indgåede ombygningskontrakt af 13. juli 2020.

Miljøstyrelsen har d. 15. januar 2021 bedt Kammeradvokaten vurdere Faaborg Værfts henvendelse og den nye forsinkelse i forhold til force majeure-bestemmelsen i den indgåede kontrakt. På baggrund af Kammeradvokatens gennemgang rettede Miljøstyrelsen den 20. januar 2021 henvendelse til Faaborg Værft A/S med en række supplerende spørgsmål. Faaborg Værft A/S har den 22. januar 2021 sendt en uddybende redegørelse, som Miljøstyrelsen har forelagt Miljøstyrelsens skibstekniske rådgiver, OMT og Kammeradvokaten. Miljøstyrelsens skibstekniske rådgiver OMT har gennemgået Faaborg Værfts opgørelse af dels de tidsmæssige konsekvenser af restriktionerne og dels værftets indsats for at minimere forsinkelserne. OMT konkluderer, at Faaborg Værft har gjort alt, hvad der er praktisk muligt for at reducere forsinkelsen og at konsekvenserne af restriktionerne er opgjort realistisk.

På baggrund heraf, har Kammeradvokaten den 28. januar 2021 konkluderet, at de forsinkelser, der er opstået som direkte konsekvens af de skærpede restriktioner indført pr. 6. januar 2021, kan anerkendes som omfattet af force majeure. Det er lagt til grund for begge rådgiveres vurdering, at COVID-19-betingede restriktioner er en generel regulering, hvor Faaborg Værft A/S er underlagt samme rammer som branchen generelt. Andre leverandører ville således have haft tilsvarende udfordringer. Konsekvens heraf er, at kontraktdatoen for levering af skibene bliver 26. februar 2021.

Miljøstyrelsen henholder sig til Kammeradvokatens konklusion om, at den opståede forsinkelse grundet de gældende COVID19-restriktioner er omfattet af kontraktens force majeure bestemmelse og at kontraktdatoen for levering af skibene af den årsag ændres fra 15. januar 2021 til 26. februar 2021, dog med ovennævnte forbehold knyttet til restriktionernes varighed.

Forsinkelsen vil reducere den periode Miljøstyrelsen har til gradvis indfasning af skibene, men Miljøstyrelsen vurderer fortsat, at skibene kan indfases i forårsmånederne og dække hele sejladsbehovet med udgangen af maj 2021 som planlagt.