



Fiskeri efter hjertemusling

FORSLAG TIL REGULERING



Forslag til regulering af hjertemusling

Der har længe været drøftelser om en ændret regulering af fiskeri efter hjertemusling i Limfjorden ligesom DTU Aqua i efteråret har udarbejdet en bestandsvurdering for hjertemuslinger i Limfjorden.

For at komme videre og i lyset af det aktuelt dårlige fiskeri efter blåmusling i Limfjorden (aktuelt forventes at omsætning for blåmusling i 2020 bliver en tredjedel i forhold til 2019), foreslår DFPO, at der med virkning fra 1. januar 2021 udarbejdes en selvstændig licens for fiskeri efter hjertemusling i Limfjorden.

Fiskeriet efter hjertemusling er og har siden 2001 været en integreret del af blåmuslingefiskeriet, og derfor indgår værdien af hjertemuslingefiskeriet da også i den beregning af værdi af blåmuslingelicensen, som IFRO har foretaget i IFRO-rapport af 17. september 2018 – *Økonomisk udredning af fiskeriet efter blåmuslinger og østers i Limfjorden i relation til justering af kvote-koncentrationsloftet*. Det foreslås på den baggrund, at tildeling af licenser sker således, at der tildeles én licens til hver af de nuværende licenser til fiskeri efter blåmusling i Limfjorden, og således at de 2 licenser hænger sammen. Det betyder også, at de to licenser i fremtiden købes/sælges samlet. Hjertemuslingerne ligger ofte sammen med blåmuslinger og kan kun adskilles mekanisk i land, så derfor vil det være nødvendigt at holde de 2 licenser sammen for at kunne drive et fiskeri.

Desuden foreslås det, at der afsættes en mængde svarende til 2 % af den fastsatte kvote, som kan tildeles i forbindelse med generationsskifte.

Muslingefiskeriet i Limfjorden er noget af det mest kystnære fiskeri, vi har i Danmark. I dag er fiskeriet efter skaldyr i Limfjorden reguleret med licensfiskeri efter hhv. blåmusling og østers. Fiskeriet efter blåmusling har været voldsomt udfordret de sidste par år, og fartøjernes økonomi er derfor yderst sårbar. I den situation har fiskeriet efter hjertemusling været et afgørende supplement. (Foreløbig henvisning til gennemgang af fangster for 2017 i IFRO-rapport. DFPO er ved at skaffe data for udvikling i fiskeri 2016-2020). Som det også fremgår af tallene for 2017, er det tydeligt fiskeriet efter hhv. blåmusling og fiskeriet efter hjertemusling supplerer og komplementerer hinanden. Det har det gjort siden indførelse af FTA i 2009 og dvs., at blåmuslingefiskeriet i Limfjorden faktisk burde hedde blåmusling- og hjertemuslingefiskeriet i Limfjorden.

Der er i alt 50 FTA'er i blåmuslingefiskeriet i Limfjorden, mens østersfiskeriet er reguleret med 103 FTA'er. De 50 FTA'er for blåmusling var tilknyttet 33 fartøjer i 2017, som blev ejet af 28 personer, mens de 103 FTA'er for østers i 2017 var tilknyttet 57 fartøjer og 47 ejere (*tal fra IFRO-rapport af 17. september 2018 – "Økonomisk udredning af fiskeriet efter blåmuslinger og østers i Limfjorden i relation til justering af kvotekoncentrationsloftet"). Der er intet, der tyder på, at disse tal er ændret markant siden 2017.

Fiskeri efter hjertemusling i Limfjorden er og har været et bifangstfiskeri tilknyttet blåmuslingefiskeriet. Det har det været siden 2004, og siden 2009 har det været en del af FTA'en for blåmusling. Det betyder bl.a., at fangsten af hjertemusling har været indregnet i køb og salg af muslingelicenser.

De seneste år har især østersfiskere ønsket, at andre end muslingefiskerne skal have adgang til at fiske hjertemusling.

Det har bl.a. medført, at det har været foreslået at hjertemuslingelicenser skal kunne stilles til rådighed for kystfiskerordningen, og at de kan bortauktioneres. Det har naturligt nok skabt en vis usikkerhed blandt muslingefiskerne på Limfjorden.

Disse forslag ser bort fra, at Hjertemuslingefiskeriet i Limfjorden er en integreret del både af fiskeriet efter blåmuslingefiskeriet i Limfjorden. Og fiskeriet efter hjertemuslinger i Limfjorden er og har i mange år været en inte-

greret del af muslingefiskeriet i Limfjorden - både fiskerimæssigt og økonomisk. Den økonomiske betydning af muslingefiskernes fiskeri efter hjertemusling er grundigt dokumenteret i IFRO-rapport af 17. september 2018 – "Økonomisk udredning af fiskeriet efter blåmuslinger og østers i Limfjorden i relation til justering af kvotekoncentrationsloftet" – hvor det står klart, at hjertemusling i perioder har udgjort over halvdelen af økonomien i muslingefiskeriet. I 2017 udgjorde hjertemusling 52% af værdien af fiskeriet i Limfjorden, mens blåmusling udgjorde 42%, østers 6%, søstjerne 1% og andre arter 1%.

Tabellen nedenfor dokumenterer med al tydelighed, at begge arter fortsat har stor betydning for fiskerne. For perioden 2016 til 2020 gælder, at i 2016 og 2017 var værdien ca. 50% af hver art, i 2018 udgjorde blåmuslingefiskeriet ca.67%, i 2019 udgjorde fiskeriet efter blåmusling ca. 30%. I 2020 har økonomien og fiskere har desværre været dårlig for både hjertemusling og blåmusling, og derfor er økonomien naturligvis aktuelt udfordret for muslingefiskerne. Hvis ikke licensen til fiskeri efter hjertemusling knyttes til blåmusling, er der overhængende risiko for at økonomien i fiskeriet efter blåmusling eroderes med deraf følgende konsekvenser for fiskerne – selvfølgelig – men også for vækst og udvikling i området. Og samtidig er der overhængende risiko for, at den samlede klimabelastning øges – da der skal flere fartøjer til at fiske hhv. blåmusling og hjertemusling, hvis licenserne ikke holdes sammen.

I forhold til det praktiske fiskeri er det desuden således, at hjertemuslingerne ligger til sammen med blåmuslinger, og kan kun adskilles mekanisk i land, så derfor vil det være nødvendigt at holde de 2 licenser sammen for at kunne drive et fiskeri.

Det vil være sørgeligt hvis man/myndighederne nu "hugger" denne andel af muslingefiskeriet, bare på grund af misundelse fra andre fiskere. Dertil kommer, at DFPO ikke finder, at man uden videre kan fratage muslingefiskerne hele eller dele af et fiskeri, de har og har haft rettigheder til siden 2009. Det er DFPOs opfattelse, at fiskeri efter hjertemusling i Limfjorden er en rettighed, der er knyttet til fiskeriet efter blåmusling.

Der har nu i over 2 året været usikkerhed om reguleringen af fiskeriet efter hjertemusling – derfor foreslår DFPO nu at reguleringen kommer på plads.

Oversigt over fangster og værdi for blåmusling og hjertemuslinger fisket på licens 500 i Limfjorden 2016-2020

	BLÅMUSLING		HJERTEMUSLING	
	Vægt i tons	Værdi i 1.000 kr.	Vægt i tons	Værdi i 1.000 kr.
2016	17.355	30.484	5.885	28.334
2017	15.819	29.352	7.919	38.987
2018	15.025	27.954	2.729	13.521
2019	16.414	21.523	10.323	50.956
2020	9.929	14.912	1.625	7.107

Kilde: Fiskeristyrelsen.



“

Peter Skou Dalsgaard

31 år

Jeg købte for snart 2 år siden en muslingebåd med rettigheder til både muslinger og østers. Min far startede som muslingefisker for ca. 40 år siden, og nu har vi så startet et generationsskifte.

Jeg har lånt et to-cifret millionbeløb for at komme ind i fiskeriet. Og tror og håber på, det kan blive ligeså god en rejse for mig og min egen familie, som det var for min far.

Men med alt den snak der pludselig er om omfordeling af de rettigheder, jeg lige har lånt en masse

penge for at købe, bliver jeg bekymret for, om min forretning kommer til at kunne løbe rundt. Jeg kan med de første snart 2 år i fiskeriet se, hvor vigtig hjertemuslingerne er for min forretning.

Uden den vil jeg ganske enkelt ikke kunne generere et overskud, så der kan blive løn til mig selv. Og så er det bare forkert, at fiskere, der i forvejen har et fint fiskeri efter andre arter, forsøger at "stjæle" af mine rettigheder, bare fordi de ikke selv ønsker at få pungen op af lommen. Der er muslingelicenser til salg, de kan bare købe en og komme i gang.

FØDEVARERNES KLIMAAFTRYK

MUSLINGER



KLIMAAFTRYK

0,1

SILD

- vildtfanget, fersk og hel



KLIMAAFTRYK

0,7

Danske muslinger er meget klimavenlige, efter vi har udviklet og effektiviseret vores muslingefartøjer.

Fødevarernes klimaafttryk er udtrykt som kg. CO₂ ækvivalent fra produktionen af 1 kg fødevarer inklusiv alle led i fødevarekæden, indtil varen ligger i supermarkedet.

ÆG



KLIMAAFTRYK

2,0

PLANTEFARS



KLIMAAFTRYK

3,0

Klimaafttrykket er opdelt efter, hvor fødevareren er produceret, idet transportbidraget afhænger af, hvor langt og hvordan fødevareren er transporteret, her er vist og sammenlignet 4 råvare.

Kilde: Fødevarernes klimaafttryk-agro.au.dk