

Fortræde for Folketingets Kulturdvalg den 26. maj 2021 kl. 10.00

Jacob Olsen & Helge Frimodt Pedersen

Tak fordi vi må forklare vores situation.

Fakta Vojens Speedway Center:

Se udleveret foto af anlæg.

Areal til stående publikum: 7.000 m²

Tribune til siddende publikum: Kapacitet 1.700 sæder.

Normalkapacitet: 15.000

Faste toiletter: 48 stk. + 75 urinaler

Faste salgsboder: 5 stk.

Ryttergårds område med 18 faste kørebåse samt omklædningsrum med plads til 30 personer.

1. SEKTORINDELING

Hvad skal der til for at Vojens Speedway Center må have 4 sektorer med 500 stående tilskuere til events frem til den 31. august?

Ved at dele arealet for de stående publikummer op i 4 sektorer a 500 personer vil hver person have 3,5 m² til rådighed. Med disse krav vil det samlede antal tilskuere komme op på ca. 2700, som er ca. 20% af normalkapaciteten på anlægget.

Hvad skal der til for at det kan lade sig gøre?

Det er fx meget mere Corona ansvarlig end ved Udendørs fan zone arrangement i forbindelse med Euro 2020.

- 2 m² pr. person (vi har 1,5 m² mere pr. person)
- 500 personer pr. sektor
- Ikke nogen øvre grænse på antallet. (Vi har øvre grænse på 2.700 personer)

2. KOMPENSATION UNDER TVANGS NEDLUKNING FOR PUBLIKUMMER

Pt. har der været kørt 4 runder i den danske professionelle speedway liga, hvor vi har været tvangs nedlukket vedr. publikummer, men har stadigvæk haft omkostninger til bl.a. kørerlønninger, tiltag vedr. streaming, marketing, DMU løbsafgifter, security osv. På hjemmebane beløber det sig ca. til kr. 150.000 og på udebane til ca. kr. 85.000. I runde tal er det kr. 470.000 for de 4 runder.

Hertil kan der komme krav fra vores sponsorer, da vi ikke kan honorere det vi har aftalt i deres sponsorkontrakter.

Vi har valgt at holde gang i hjulene, da speedwaysporten ikke kan tåle endnu en sæson, hvor man ikke afvikler den professionelle liga og de store internationale events.

Vi er ikke i tvivl om at vi vil blive tilgodeset når der skal uddeles kompensation for de events, hvor det ikke har været muligt at have nogen indtægter.

Kan i her i salen bekræfte os i den antagelse?

3.

SPEEDWAY GRAND PRIX 2020/2021.

Situationen i 2020 var at vi havde et møde med erhvervsministeren her på Christiansborg den 1. juli 2020. Her blev der fremlagt planer for hvordan vi kunne afvikle FIM Speedway Grand Prix den 12. september 2020. Mødet resulterede i at vi ikke kunne få et klart svar på om der var kompensation, hvis vi afviklede arrangementet. Derfor valgte vi at aflyse arrangementet i tide inden vi skulle betale store licenser på ca. 2,5 mio. for arrangementet.

Det har resulteret i at virksomheden Speed1Way ApS kommer ud af 2020 med et underskud på kr. 750.000, og har måttet optage lån på kr. 2. mio. for at klare likviditeten.

Nu står vi i samme situation, at vi om ca. 3,5 måned skal afvikle speedway Grand Prix den 11. september 2021, og skal betale licenser på ca. 2,5 mio. for arrangementet.

Hvad skal der til for at vi kan afvikle arrangementet på samme vilkår som vi gjorde i 2019, hvor der var 15.000 tilskuere til arrangementet?

Eventkalender:

2. juni 2021	Metal Speedway League 4 – Semifinale
9. juni 2021	Individuel DM finale
16. juni 2021	Metal Speedway League 4 – Finale
4. august 2021	Metal Speedway League – SES – Holsted.
18. august 2021	Metal Speedway League – SES – Region Varde
11. september 2021	FIM Speedway Grand Prix

Med venlig hilsen

Direktør

Jacob Olsen

Mobil: 2342 0507.

E-mail: jo@s1w.dk

&

Company Manager

Helge Frimodt Pedersen

Mobil: 2142 2302

E-mail: hfp@s1w.dk