



Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

16. april 2021

Besvarelse af spørgsmål 308 alm. del stillet af udvalget den 23. marts efter ønske fra Peder Hvelplund (EL).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Kan regeringen bekræfte, at den politisk arbejder for et forbud mod afbrænding af tung brændselolie i Arktis, mens den samtidig tillader, at Eksportkreditfonden støtter investeringer i selvsamme energiform i andre lande?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Spørgsmålene bedes besvaret senest 2 dage før besvarelsen af KEF alm. del – samrådssp. N og O.

Svar:

Jeg har bedt EKF om at igangsætte en analyse af konsekvenserne for både klimaet og danske eksportjob, hvis vi indfører et dansk stop for eksportfinansiering af flere typer fossile projekter end kul, herunder også Heavy Fuel Oil (HFO). Når resultaterne fra analysen foreligger, vil vi vurdere, hvordan vi kan begrænse støtten til fossil energi yderligere og opnå størst mulig effekt for klimaet og samtidig bevare danske arbejdspladser.

Jeg har forelagt spørgsmålet om et forbud mod afbrænding af HFO i Arktis til miljøministeren, som oplyser følgende:

"Regeringen støtter forbud mod anvendelse og transport af tungt olie (HFO) som brændstof i skibe i Arktis på grund af brændstoffets negative miljøpåvirkning. Miljøministeriet oplyser, at forbud mod anvendelse og transport af tungt brændstof (HFO) er godkendt i Miljøkomitéen under FN's Søfartsorganisation (IMO), november 2020. Forbuddet træder i kraft den 1. juli 2024. For fartøjer, der overholder visse regler under Polarkoden, skal forbuddet dog først træde i kraft den 1. juli 2029. Myndighederne i de arktiske stater har endvidere mulighed for at udstede en dispensation (waiver) fra forbuddet til fartøjer, der ikke overholder reglerne i Polarkoden. En sådan dispensation kan kun udstedes med virkning frem til den 1. juli 2029. Forbuddet omfatter anvendelse og transport af HFO som skibsbrændstof i Arktis, men ikke transport af HFO som last."

Som det fremgår af svaret fra miljøministeren, omfatter forbuddet skibstransport og ikke kraftværker baseret på HFO, som dem EKF finansierede

i 2017 og 2018, og som der på det seneste har været opmærksomhed om. EKF har hverken i 2019 eller 2020 udstedt garantier til fossil energiproduktion.

Samtidig er der grundlæggende forskelle mellem et forbud mod HFO i et geografisk område og et forbud mod at lade EKF finansiere projekter baseret på HFO, når der står leverandører fra andre lande klar til at overtage ordrene. Hvis danske virksomheder fremover skal afskæres fra finansiering fra EKF til denne type projekter, skal vi være sikre på, at vi gør det på et grundlag, der skaber en reel klimaeffekt og ikke blot flytter eksportordrerne og arbejdspladser til andre landes virksomheder, som måske oven i købet tilbyder en dårligere teknologi end den danske.

Jeg henviser desuden til svar på spørgsmål 305 ERU alm. del af 15. marts 2021.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup