



## FOLKETINGET

### Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

**Til:** Skatteministeren

**Dato:** 19. januar 2021

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### **KEF alm. del**

##### **Spørgsmål 148**

Fra den 1. januar 2021 hæver Tyskland dieselafgiften med ca. 60 øre/l. Skatteministeren har tidligere forklaret, at dette forventeligt vil øge de danske CO<sub>2</sub>-udledninger med 0,25 mio. ton i 2021. Tyskland forventes gradvis at øge afgiften på diesel yderligere frem mod 2030, hvilket vil bidrage til en endnu større grænsehandel og øget dansk CO<sub>2</sub>-udledning. Det forventes, at den nye grønne skattereform vil sænke CO<sub>2</sub>-udledningerne med 0,5 mio. ton i 2025. Kan ministeren bekræfte, at vurderingen af aftalens CO<sub>2</sub>-effekt ikke tager højde for grænsehandel, og i bekræftende fald oversende en ny vurdering, der medregner denne effekt.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kidde (RV).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 16. februar 2021.

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [ruben.kidde@ft.dk](mailto:ruben.kidde@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Rasmus Helveg Petersen  
formand