

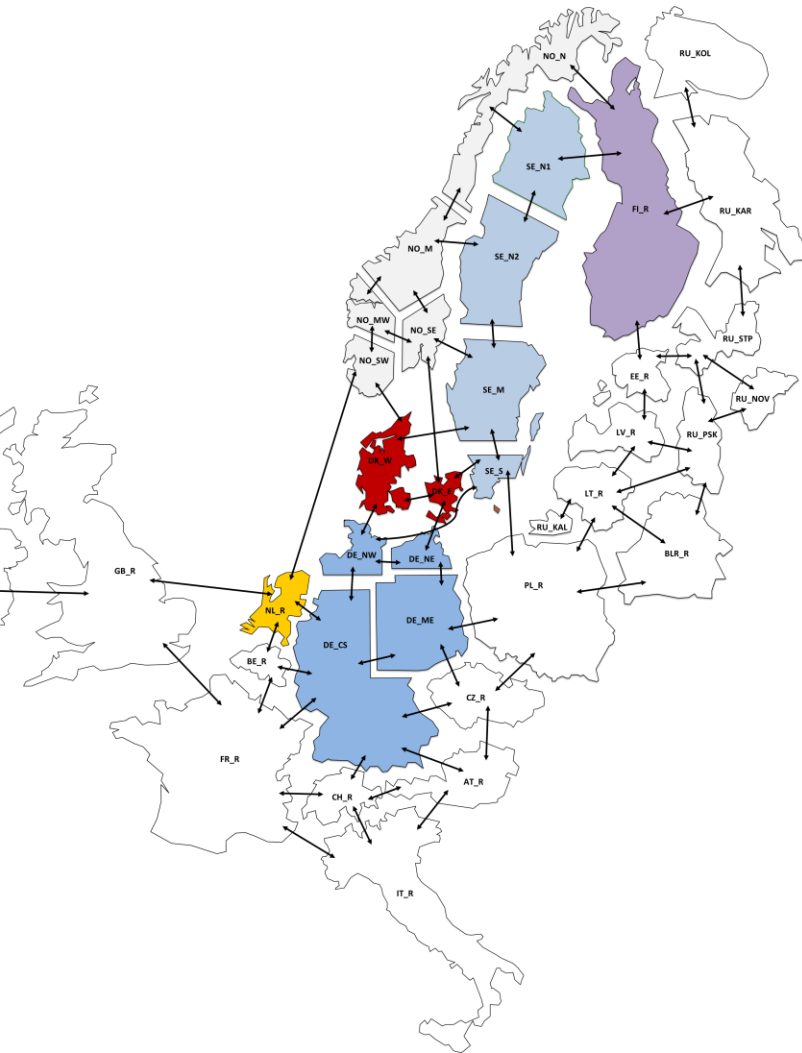
CO₂-reduktion fra vejtransport mod 2030. Biodiesel, biogas og PtX

Christiansborg 5 november 2020

Hans Henrik Lindboe, Ea Energianalyse
hhl@eaea.dk

Ea Energianalyse

Systemanalyse – Strategier – Marked – F&U



- Konsulentfirma. Rådgivning og forskning inden for energi- og klimaområdet
- Virksomheden blev stiftet i 2005 og har 30 medarbejdere
- Vores typiske kunder er energiselskaber, myndigheder, brancheorganisationer i DK og udlandet
- Arbejdsfelt omfatter især:
 - Energisystemer, marked og virkemidler
 - Modellering af el- og varmesystemer
 - Scenarier og strategier





CO2-reduktion fra vejtransport mod 2030.
Biodiesel, biogas og PtX



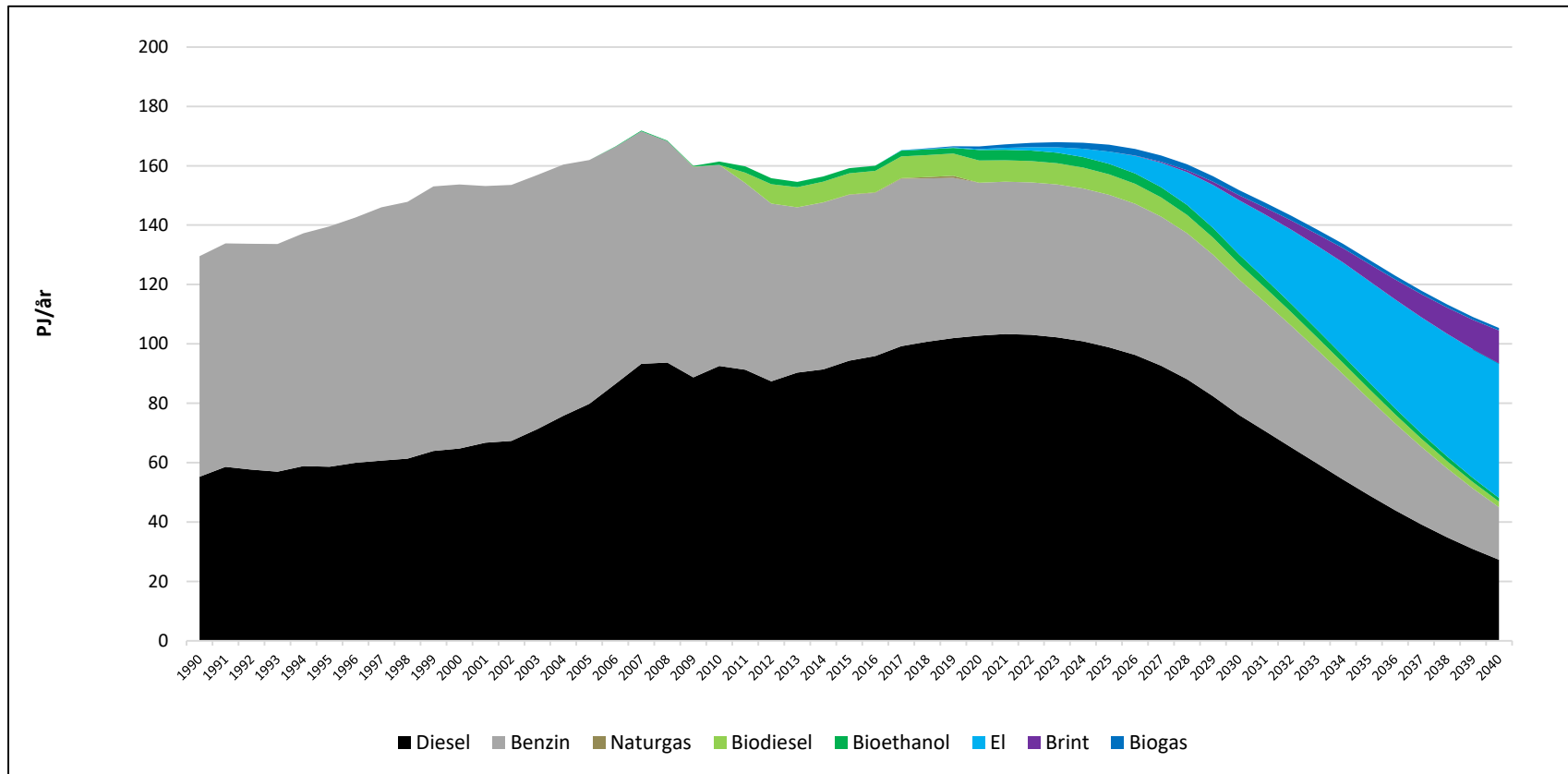
Resumé 2 oktober 2020

- Reduktionsmål i 2030 og 2050
- Udfasning af fossile brændsler i energisektoren
- Strategi for effektivisering, elektrificering, biogas, PtX, CCS i industri og husholdninger
- Ambitiøs plan for el i transportsektoren



Ambitiøs elektrificering i transportsektoren

2030: 1 mio elbiler, 120 PJ fossil, 9 mio ton CO₂



Omkostninger til CO2 reduktion i tung transport - omkring 2030

kr./GJ	Brændsels- omkostninger (uden moms og afgifter) (kr./GJ)	Meromkostning er i forhold til fossil diesel (kr./GJ)	Omkostning pr. ton sparet CO ₂ i Danmark (kr./ton)
Diesel an forbruger	129		
Biodiesel markedspris	174	45	605
Biogas til tung transport an forbruger	199	70	948
FT-diesel	465	336	Ca. 4500
Bioethanol markedspris	215	87	1172

Opsamling

- Biodiesel kan være et særdeles omkostningseffektivt virkemiddel til dansk CO₂ fortrængning indtil langsigtede løsninger er billiggjort.
 - Her er internationale effekter (lulucf) ikke inddraget
- En række lulucf-rapporter er gennemgået – men ikke dybdeanalyseret.
 - Der er behov for konkrete analyser af sammenhængen mellem dansk/europæisk rapsbaseret biodiesel, import af sojaskå, rydning af regnskov og samlet klimaeffekt.

Tak for opmærksomheden