

3. november 2020

Neste er verdens største producent af 2.-generations biodiesel. I modsætning til 1.-generations biobrændsler produceret af fødevarer, består 2.-generations biobrændsler af [affaldsprodukter](#), såsom brugt fritureolie og slagteriaffald, der ikke er brugbare som fødevarer – eller kræver store landarealer at fremstille. Denne 2.-generations biodiesel kan reducere CO2-udledningerne med op til [90 %](#) i forhold til fossil diesel og kan integreres i den nuværende (last)bilpark [uden modificeringer](#) af hverken dieselmotorer eller lastbilens motorer.

Spørger man [de danske aktører](#), kan man med et langsigtet og ambitiøst fortrængningskrav fremme grønne brændsler i de motorer, der stadig vil være på vejen efter 2030. Ligeledes vil [klare krav](#) til brændstoffers bæredygtighed give producenter og leverandører mulighed for at udvikle de nødvendige løsninger. [PostNord](#) er allerede i gang. [Circle K, Molslinjen og Herning Turist](#) ligeså. Men for at hele markedet kan fremme omstillingen, er det nødvendigt med politiske definerede krav, som aktørerne på markedet kan konkurrere med hinanden om at opfylde mest effektivt.

I vores nabolande, der har indført mere ambitiøse iblandings- og fortrængningskrav, har Neste allerede bidraget til at reducere 9,6 millioner tons CO2-udledninger, hvilket svarer til at fjerne 3,5 millioner passagerbiler fra vejene. Derfor rangerer Neste for tredje år i træk blandt verdens tre [mest bæredygtige virksomheder](#) og står nu klar til at bidrage til den grønne omstilling i Danmark med bæredygtige biobrændsler til den danske vejtransport.

Neste forventer en bæredygtig produktionskapacitet på 4,5 millioner tons allerede i starten af 2023, og andre markedsaktører har annonceret planer, der øger produktionskapaciteten af 2.-generations biodiesel med yderligere 7 millioner tons. I Europa og Nordamerika forventes forsyningsevnen for 2.-generations biodiesel rent faktisk at overstige efterspørgslen frem mod 2030.

På det forestående udvalgsmøde vil Neste præsentere deres konkrete løsninger, der kan bidrage til de ambitiøse danske klimamålsætninger i transportsektoren. Derudover vil Neste også kort fremlægge deres fremskrivninger for den globale forsyningsevne for 2.-generations biodiesel mod 2030.

Der henvises desuden til følgende artikler fra EnergiWatch:

- [Brændstofgigant: Dansk vej til CO2-reduktion er et modigt sats](#)
- [Finsk bejler til dansk biomarked kommer med kødaffald og friture](#)