



Notat om EU's strategi for batterier og sjældne mineraler

Dato
9. november 2020

EU's strategi for batterier

Europa-Kommissionen fremlagde i maj 2018 en strategisk handlingsplan om batterier med henblik på at skabe et konkurrencedygtigt "økosystem" for batteriproduktion i Europa. Handlingsplanen blev fremlagt som en del af Kommissionens tredje mobilitetspakke om "Et mobilt Europa".

Kommissionen motiverede handlingsplanen med batteriers centrale rolle i den grønne omstilling med særligt fokus på grøn omstilling af vejtransport samt bilsektorens fremtidige konkurrenceevne. Handlingsplanen kunne være med til at undgå en fragmenteret tilgang til opbyggelsen af en europæisk batteriproduktion, da der var behov for at mobilisere store investeringer på kort tid.

Formålet med handlingsplanen var at styrke hele værdikæden for batterier lige fra forsyningssikkerhed af råstoffer fra 3. lande og øget adgang til europæiske råstofkilder over design og produktion til genanvendelse af batterier.

I handlingsplanen udpegede Kommissionen følgende fokusområder:

- At sikre adgang til råmaterialer for batterier både fra ressourcestærke lande uden for EU, råstofressourcer i EU samt sekundære råstoffer ved genanvendelse af batterier.
- Støtte en opskalering af en europæisk batteriproduktion og en konkurrencedygtig værdikæde.
- Styrke det industrielle lederskab gennem forskning og innovation til bl.a. avancerede teknologier.
- Opkvalificering af arbejdsstyrken gennem hele værdikæden.
- Støtte bæredygtigheden i den europæiske batteriproduktion med henblik på at sikre det lavest miljømæssige fodaftryk.
- Sikre overensstemmelse med den øvrige EU-regulering (ren energi og transport, handelspolitik etc.)

Kommissionen bygger med handlingsplanen videre på sit samarbejde med "Den Europæiske Batterialliance", der består af industrielle aktører, individuelle medlemsstater samt den Europæiske Investeringsbank.

Kommissionen opfordrede i handlingsplanen aktørerne i Batterialliancen til at fortsætte industriledet initiativer samt medlemsstaterne til at øge deres støtte til projekter



om fremstilling af battericeller samt generelt at forenkle godkendelsesprocedurerne for relevante industrielle projekter på området.

Batterialliancen

Forud for handlingsplanen blev den europæiske batterialliance lanceret af Kommissionen som et brancheinitiativ i oktober 2017 med henblik på at støtte opskaleringen og første markedsanvendelse af innovative løsninger og fremstillingskapacitet i Europa. Alliancen havde fra start deltagelse af Kommissionen, en række store virksomheder, særligt bilindustrien, og enkelte medlemsstater, primært lande med stor bilindustri.

Flere end 120 industri- og innovationsaktører er i dag aktive i forbindelse med alliancen og har tilsluttet sig de anbefalinger for prioriterede tiltag, som håndteres af EIT InnoEnergy (en gruppe under Det Europæiske Institut for Innovation og Teknologi) i partnerskab med EIB (Den Europæiske Investeringsbank) og en række aktive medlemsstater.

Omkring 15 medlemslande har fået mulighed for at melde sig ind i samarbejdet omkring batterialliancen med Sverige, Tyskland, Polen og Belgien som de mest aktive lande.

Et af formålene med alliancen er at opbygge en europæisk batteriproduktion ud fra et ønske om, at Europa kan producere miljøvenlig højkvalitetsbatteriteknologi ved at udnytte EU's komparative kompetencer inden for fx miljøteknologi, kemikalier og elektronik. Fokus har i første omgang været på transportområdet, men også lagring af vedvarende energi er et interesseområde.

Ud over den europæiske bilindustri og overgangen til eldrevne biler, omfatter produktionsvirksomhederne i alliancen hele batteriøkosystemet fra udvinding, kemikalieproduktion, batterisamling, genbrug og genindvinding af råstoffer. Der ses også på genopladelig batteriteknologi i bred forstand og ikke blot på batterier til biler.

IPCEI-projekter inden for batterier

Der er i regi af batterialliancen godkendt et IPCEI-projekt, som er den engelske forkortelse for et såkaldt 'vigtigt projekt af fælles europæisk interesse'. Kommissionen har godkendt, at det kan modtage statsstøtte.

IPCEI-projekter kan godkendes ud fra en række kriterier:

- skal yde et vigtigt bidrag til et EU-mål, f.eks. EU's klimamål, men samtidig bidrage til konkurrenceevnen, innovationskapaciteten, bæredygtigheden eller værdiskabelsen i EU,
- skal være af stor innovativ natur eller bidrage med vigtig værditilføjelse udover nuværende 'state of the art' viden eller produktion,
- være rettet mod nye projekter eller teknologier med et højt indhold af forskning og udvikling eller anvende nye fundamentalt innovative processer,



- alle dele af projektet, de såkaldte underprojekter, skal være integreret, komplementære og nødvendige for at opnå det samlede mål samt
- være til gavn for flere end de involverede medlemsstater, sektorer og delta-gende virksomheder.

Formålet med det godkendte IPCEI-projekt inden for batterier er at støtte udviklingen af innovative og bæredygtige teknologier for litium-batterier som holder længere, oplader hurtigere, er mere sikre og mere miljøvenlige end de nuværende.

Syv medlemsstater (Tyskland, Frankrig, Italien, Polen, Belgien, Sverige og Finland) og 17 partnere er involveret i projektet. Yderligere er 70 eksterne partnere også involveret. Det samlede projekt forventes realiseret i 2031 og består af forskellige integrerede underprojekter, som fordeler sig i fire teknologiske områder inden for batterier (rå og avancerede materialer, celler og moduler, batterisystemer samt genanvendelse, genbrug og raffinering).