



21. september 2021

Virkemiddelkatalog

Danmark vil i 2030 mangle grøn strøm. Vind og sol er de eneste teknologier, der kan levere den strøm, som samfundet og erhvervslivet har brug for. Dette virkemiddelkatalog indeholder forslag, der alle på den ene eller anden måde fremmer vilkår og hastighed for udbygningen med vindenergi. Listen er udformet som et idekatalog af forslag, der kan anvendes helt eller delvist, hvis man politisk ønsker at fremme udbygningen med vind- og solenergi.

Virkemiddelkataloget knytter sig til Wind Denmark's analyse af VE-mankoen i 2030 og anbefalingen om, at regering og Folketing udarbejder en decideret strategi og handleplan for at sikre nok grøn strøm frem imod 2030.

Virkemiddelkataloget er opdelt i tre overordnede kategorier:

1. Virkemidler rettet mod vind og sol på land,
2. Virkemidler rettet mod havvind
3. Tværgående virkemidler

1. Virkemidler primært rettet mod vind og sol på land

Virkemiddel	Beskrivelse
Forlænget overgangsordning for tilslutningsvilkår	Med henblik på at afbøde en kraftig opbremsning i udbygning med vind og sol i 2023, bør man politisk beslutte at forlænge overgangsordningen, så eksisterende nettilslutningsvilkår også gælder i 2023.
Aftale mellem regeringen og KL om årlig minimumsudbygning med vind og sol på land	I erkendelse af, at der næppe er nogen scenarier, hvor Danmark kan levere på klimaambitionerne, uden at der etableres betydeligt mere vind og sol på land, end der pt. er udsigt til, er der behov for, at regeringen og kommunerne drøfter, hvad der skal til for at øge udbygningstempoet for vind og sol i landets kommuner. En aftale mellem regeringen og KL om en minimumsudbygning med vind og sol på land bør dække perioden 2022-25, hvor kommunerne som minimum skal



	<p>godkende vind- og solprojekter svarende til 720 MW (landvindækvivalenter) per år. Sammenlignet med tidligere år er det et ambitiøst, men nødvendigt mål, hvorfor en aftale vil være en god mulighed for kommunerne til at tage ansvar for den grønne omstilling af Danmark. Da vind og sol supplerer hinanden godt i energisystemet, kan man med fordel kræve, at ingen af de to teknologier må tegne sig for mindre end 25 pct. af den tilvejebragte produktion.</p> <p>Hvis ikke kommunerne leverer mindst den aftalte mængde, bør Folketinget drøfte, om der skal anvendes stærkere midler for at sikre den nødvendige udbygning med grøn energi på land. Herunder om nationale myndigheder skal overtage planlægningsopgaven fra kommunalbestyrelserne, for at sikre realisering af en vis grøn energiproduktion, eksempelvis ved brug af anlægslove.</p>
<p>Kommunebonus</p>	<p>Kommuner, der tager ansvar for den grønne omstilling og finder plads til vind og solanlæg, tildeles en kontant bonus for at løfte en vital samfundsopgave. Kommunebonus tildeles fra staten som en kontant bonus for godkendt produktionskapacitet opgjort i MW landvindækvivalenter.</p> <p>I dag får naboer en VE-bonus, mens lokalsamfundene kan få del i midlerne i grøn pulje, men der er ingen bonus til kommunerne og dermed de kommunalbestyrelser, som tager tæskene fra de ofte ophedede debatter, der følger med sagsbehandlingen af vindmølleprojekter. Det bør man overveje at gøre noget ved.</p>
<p>Omfordelingsordning mellem elforbrugerne på tværs af landet</p>	<p>For at sikre et Danmark i balance er der behov for en omfordelingsordning mellem elforbrugerne på tværs af landet, så det undgås at borgere i tyndt befolkede områder med gode muligheder for at høste vind- og solressourcerne, bliver ramt uforholdsmæssigt hårdt af udgifter til udbygning og drift af elnettet. Til trods for at flere udgifter med den nye elforsyningslov overvælttes på elproducenterne, forventer Wind Denmark, at der vil være en tilbageværende regning, der bør omfordeles på tværs af landet, hvis ikke det skal ramme elforbrugerne skævt. Det forekommer urimeligt, at lokalbefolkningen, som tager ansvar i den grønne omstilling ved at finde plads til vind og sol, skal rammes af en ekstraregning, som ikke rammer elforbrugerne i de større byer.</p>
<p>Rejsehold for vind, sol og PtX, der kan hjælpe kommunale forvaltninger med effektiv og kyn-dig sagsbehandling</p>	<p>I mange kommuner går der årevis imellem sager, hvor der skal planlægges for vindmøller, hvilket gør det svært at opretholde en faglig ekspertise, som muliggør en effektiv sagsbehandling, hvor fejl undgås. For så vidt angår solprojekter er det stadig en så forholdsvis ny teknologi i stor skala, at de færreste kommuner har erfaring med og en praksis for planlægningen. Det taler for, at der kan oprettes et VE-rejsehold, der kan stå til rådighed for kommunerne og være behjælpelige med</p>

	<p>“best practice”, både i forhold til selve planlægningen, men også i kommunikationen med interessenter og den brede offentlighed.</p> <p>Samtidig vil der fremadrettet skulle etableres flere både små og store PtX-anlæg, ofte i tilknytning til nærliggende VE-anlæg, hvorfor det kan overvejes om rejseholdet også skal tilbyde statslig hjælp til den kommunale planlægning og indhentning af diverse tilladelser og miljøundersøgelser forud for udstedelse af etableringstilladelse til PtX-anlæg.</p>
Ret til at anvende radarstyret lysafmærkning	<p>For at minimere gener fra lysafmærkning bør det gøres til hovedreglen, at der kan anvendes ‘alternative foranstaltninger’ for lysmarkeringer, således at der anvendes radarstyring af natlys, så de kun er tændt, når der er flytrafik i området. I dag skal man have dispensation fra Trafikstyrelsen for at få lov til at kunne slukke og tænde lyset vha. radarstyring. Luftfarten og vindmølleprojekterne har nu de fornødne erfaringer til, at praksis kan ændres, så borgerne beskyttes imod gener fra konstante natlys.</p>
Muliggør vindmøller med stor afstand til naboer i plantager med lav naturværdi	<p>Det bør muliggøres, at der kan opstilles vindmøller i plantager med lav naturværdi, hvorved der tilvejebringes et potentiale for billig grøn energi med stor afstand til beboelse. Potentialet vurderes til 4-5 plantageprojekter på i alt omkring 500 MW fordelt på mindre end 100 vindmøller, som vil kunne producere ca. 1,7 TWh svarende til den samlede produktion fra de ca. 3.600 mindste vindmøller i Danmark (ca. 2100 møller over 25 kW og ca. 1.500 husstandsvindmøller under 25 kW). Danmark har i modsætning til vores nabolande et uflexibelt forbud mod vindmøller i skov. Det danske skovareal skal øges kraftigt i de kommende år og vil indeholde alt fra urørt naturskov til tømmerplantager med lav naturværdi. Det er tid til at sondre mellem de forskellige typer af skov. Det bør være op til kommunerne at beslutte, om de vil muliggøre vindmølleprojekter med stor afstand til naboer i plantager med lav naturværdi.</p>
Skab flere placeringsmuligheder ved ny national politisk afvejning af beskyttelseshensyn	<p>Som foreslået af KL bør der foretages en ny national afvejning af beskyttelseshensyn i forhold til vindmøller i herregårdslandskaber og afstandskrav til boliger langs motorveje.</p>
Fjern barriere for udskiftning af små vindmøller vha. skattemæssig ligestilling ved udskiftning af små og store vindmøller	<p>Et uforklarligt hul i skattelovgivningen betyder, at en borger som vil udskifte sin gamle vindmølle med en ny straffes skattemæssigt, hvis det er en mølle under 1 MW, der udskiftes til en større mølle end 1 MW. Er udskiftning fra lille til lille og stor til stor er der ikke noget skattemæssigt problem. Det giver ingen mening, som også kritiseret af Landbrug & Fødevarer, og står i vejen for udskiftning af små gamle møller til større og mere effektive møller.</p>
Afskaf kirkelig vetoret mod vindmøller imod	<p>I dag har stiftsøvrigheden vetoret i forbindelse med opstillingen af vindmøller, der kan have effekt på udsynet til kirketårne i relation til</p>

<p>lokaldemokratiets ønsker</p>	<p>vindmøllerne. Kirkerne kan, i det omfang det ønskes, indgå på lige fod med andre interessenter i den almindelige høringsfase. Stiftsøvrigheden bør således ikke have en vetoet, hvor de kan stoppe den grønne omstilling imod kommunalbestyrelsens og dermed lokaldemokratiets vilje. Derfor foreslår Wind Denmark, at denne mulighed afskaffes.</p>
<p>Overvej at sætte teknologineutrale udbud på pause og bed Energistyrelsen sikre, at 'støttefrihedsanalysen' ikke alene vurderer om der er et støttebehov, men også om den eksisterende CfD-model i så fald er egnet til at opfylde det behov</p>	<p>Wind Denmark anbefaler, at man for sol og landvind for nuværende ikke igangsætter nye teknologineutrale udbud af differencekontrakter i form af såkaldte CfD-udbud, hvor staten indgår i risiko- og indtægtsdeling med VE-projektet, og hvor udviklingen i elprisen afgør om staten får indtægter eller udgifter fra differencekontrakterne.</p> <p>Såfremt det, bl.a. på baggrund af Energistyrelsens såkaldte støttefrihedsanalyse og udviklingen i markedet, bliver tydeligt, at udviklingen går for langsomt og at en række vind- og solprojekter som ellers har opnået etableringstilladelse ikke kan finansieres og dermed realiseres, bør Energistyrelsen være klar til med meget kort varsel at igangsætte nye udbud.</p> <p>Derfor er det vigtigt, at ministeren og energiforligskredsen beder Energistyrelsen sikre, at 'støttefrihedsanalysen' ikke alene vurderer om der er et støtte- eller risikominimeringsbehov, men også om den eksisterende CfD-model i så fald er egnet til at opfylde det identificerede behov. Det skal her bemærkes, at den nuværende model ifølge Wind Denmark bør justeres inden eventuelle nye udbud igangsættes med henblik på at skabe en mere anvendelig udbudsmodel.</p>

2. Virkemidler rettet mod havvind

Virkemiddel	Beskrivelse
<p>Fremryk og forøg Energiø Bornholm</p>	<p>Fremlæg tidsplan for udbud af Energiø Bornholm, som sikrer, at den kan realiseres inden 2030. Om nødvendigt ved at faseopdele etableringen så halvdelen af parken tilsluttet Danmark sikres etableret inden 2030, mens den anden halvdel og den medfølgende elforbindelse til udlandet kan etableres senere, hvis der er komplikationer ift. at få den udenlandske samarbejdspartner til at blive klar til 2030.</p> <p>Giv mulighed for at bygge den større med eller uden medfølgende forøgelse af netkapacitet. Sidstnævnte betegnes 'overplanting' og kan f.eks. være relevant i relation til PtX-projekter som Green Fuels for Denmark og Bornholm Bunker Hub. Det planlægges også at give mulighed for 'overplanting' ifbm. udbud af havvindmølleparken ved Hesselø.</p>
<p>Klargør plan B for Hesselø</p>	<p>Der er aktuelt risiko for, at etablering af en havvindmøllepark ved Hesselø helt eller delvist må droppes. Den aktuelle situation, hvor</p>

	<p>udbuddet er sat på pause, ser alene ud til at koste et års forsinkelse. Det er derfor vigtigt, at der allerede nu igangsættes forberedende arbejde, der kan muliggøre etablering af tilsvarende energiproduktion fra havvind på en eller flere alternative placeringer. Der bør identificeres områder og igangsættes finscreeninger af disse, så resultaterne heraf foreligger hurtigst muligt, hvorved yderligere forsinkelser kan undgås.</p>
<p>Giv mulighed for markedsdrevet havvindudbygning på +15km og ophæv store dele af de statslige arealreservationer</p>	<p>Frem for at begrænse udbygningstempoet er der brug for, at staten slipper håndbremsen og giver mulighed for markedsdrevet havvindudbygning. Folketinget bør genbesøge aftalen af 2. juni 2021 om reform af 'Åben Dør'-ordningen for havvind, hvor man tager statslig kontrol med havvindudbygningen og lukker muligheden for markedsdrevet udbygning på det danske havareal med mere end 15 kilometers afstand til kysten.</p> <p>Hovedparten af det danske havareal er i dag reserveret af staten, så det ikke er muligt at indgive ansøgning efter Åben Dør-ordningen til brug for markedsdrevet havvindudbygning. Store dele af de statslige arealreservationer bør ophæves, så det eksempelvis bliver muligt for aktørerne i PtX-industrien at tilvejebringe deres egen støttestre frie grønne strøm.</p>
<p>Ekstra statslige havvindudbud efter ny model?</p>	<p>Som alternativ eller supplement til muligheden for markedsdrevet havvindudbygning via Åben Dør-ordningen mere end 15 km fra land, kan staten udvikle en ny model for statslige udbud. En sådan model bør tage højde for,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) at der skal udbydes 'for mange' placeringer i et 'multi-site-udbud' for at sikre, at udbygningstempoet bliver markedsdrevet og ikke kunstigt lavt ved at der fastholdes statslige begrænsning på tilgængelige arealer, hvorved elprisen bliver kunstigt høj, da det ikke tillades, at høje elpriser kan 'bygges væk' af markedet. 2) at udbudte arealers geografiske spredning skal kunne imødekomme markedets, herunder ikke mindst PtX-industriens behov for strøm, hvilket dog udfordres af, at det kan være vanskeligt for staten at forudsige hvor, hvornår og hvor meget grøn strøm, der bliver behov for. 3) at der bør findes en model, som skaber sund billiggørende konkurrence <p>Hvis man ønsker at imødekomme behovet for grøn strøm mod 2030, fra ikke mindst PtX-industrien, vha. yderligere statslige havvindudbud, bør man af hensyn til at tiden er knap starte med at igangsætte forundersøgelser for et antal placeringer med plads til</p>

	i et antal GW alt efter hvordan myndighederne vil estimere PtX-industriens behov.
Undlad størrelsesbegrænsning på havvindmølleparker efter Åben Dør-ordningen.	<p>Hvorfor skal markedsdrevne havvindmølleprojekter efter ÅD-ordningen være 'små og kystnære', og hvad betyder det i praksis for Energistyrelsens sagsbehandling? Vil myndighederne i en situation hvor Danmark har udsigt til mangel på grøn strøm, opfordre ansøger af havvindmølleprojekter over en vis størrelse til at reducere størrelsen på parken, de har ansøgt om?</p> <p>Og i givet fald med hvilken begrundelse? Hvis det er hensyn til det visuelle, bør det vel være noget der afdækkes i VVM-rapporten og som spiller ind i beslutningsgrundlaget for en eventuel kommunal indsigelse eller veto mod projektet, frem for at myndighederne på forhånd skal trække et tal ud af den blå luft, som de mener måtte være for stort. Hvis motivet er hensyn til netplanlægning, så reguleres dette via tilslutningsbidrag og indfødningsstariffer, og hvis anden regulering skulle være nødvendig, ville det højst give mening at ønske begrænsning af kapaciteten i nettilslutningspunktet (POC) og ikke af selve parkstørrelsen.</p>
Genbesøg aftalen om kommunal vetoret ved VE-anlæg på havet inden for 15 km	<p>Aftalen om at indføre vetoret i Åben Dør-ordningen bør ændres, så den enten helt bortfalder (kommuner uden kyststrækning kan heller ikke nedlægge veto mod vindmøller på land i nabokommunen inden for 15 km af kommunegrænsen) eller som minimum ændres, så der kræves almindeligt flertal imod blandt de berørte kommuner frem for, som det nu er aftalt, at et mindretal af modstandere kan blokere for et projekt, som flertallet støtter (der kan indføres 'stemmewægte', så holdningen i kommuner med kyststrækning indenfor f.eks. 8 km vægter tungere).</p> <p>At lade holdninger til æstetik hos et mindretal blokere for klimahandling virker helt ude af proportioner med klimakrisens alvor, hvor vi har 2-3 årtier til at afværge de værste klimaændringer. Denne tidshorisont er sammenfaldende med levetiden for havvindmølleparker, hvorefter de kan pilles ned uden varig skade på hverken klimaet eller udsigten. Vi må som samfund besinde os på, at det ganske enkelt ikke er muligt at redde klimaet, hvis ingen må føle sig generet af udsigten til vindmøller.</p>
Indfør fremdriftskrav til myndighedernes sagsbehandling af ÅD-projektansøgninger	Der findes i dag fremdriftskrav til de ansøgende virksomheder, mens der ikke findes tilsvarende til sikring af tempo i myndighedernes sagsbehandling, hvilket resulterer i langtrukne sagsbehandlingsforløb og forsinket realisering af vindmølleprojekter og CO ₂ -reduktioner.

<p>Lav en havplan med bedre mulighed for sameksistens mellem natur og klimahensyn</p>	<p>Lav bedre planlægning på havet som har blik for sameksistens, opretholder muligheder for at udnytte havvindressourcen og samtidig udpeger et større beskyttet havareal hurtigere.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Muliggør sameksistens mellem havvind og natur i havstrategiområder ("almindeligt beskyttet" hav). - Udpeg områder med havvindprojekter under udvikling til midlertidigt beskyttede områder (OECM's) indtil havvindmølleparkerne måtte blive realiseret og området de facto får samme beskyttelse imod bundslæbende fiskeri, råstofindvinding, klappning mv.
---	---

3. Tværgående virkemidler

Virkemiddel	Beskrivelse
<p>Klare rammer for hvordan konflikter mellem miljøhensyn og grøn omstilling håndteres, som Nævnenes Hus og projektudviklere kan navigere efter</p>	<p>Som situationen er pt., kommer mange vedvarende energiprojekter i klemme i blandt andet Nævnenes Hus, hvor natur trumfer klima, ligesom projekter afvises inden de går i gang med henvisning til dyrelivet (eksempelvis pga. en rød glente-rede), frem for at der udarbejdes en VVM, hvor det vurderes, hvorvidt der kan stå vindmøller på en bestemt placering. Problemstillingen er kompleks, og regeringen opfordres til at skabe rammer, som er tydelige at navigere i, og hvor de to hensyn ikke spilles ud mod hinanden – inklusive en vurdering af hvornår fravigelsesmulighederne kan benyttes. (se dog også forslag om ændring i klageadgangen nedenfor).</p>
<p>Mere fleksible rammer for afværgeforanstaltninger samt anvisning af afbødende foranstaltninger</p>	<p>Det bør i højere grad være muligt at foretage afværgeforanstaltning i form af at skabe habitater for visse dyrearter på en anden placering end der, hvor VE-projektet opstilles, som kan afbøde de effekter, som projektet har. Hertil kan Nævnenes Hus opfordres til i højere grad at anvise disse muligheder, når et projekt hjemsendes.</p>
<p>Opdatering af det eksisterende datagrundlag for vindmøllers påvirkning på naturen</p>	<p>Der bør fremskaffes et bedre datagrundlag for vindmøllers påvirkning på naturen. Dette skal dels sikre, at projekter ikke afvises sent i forløbet, og at sameksistensmulighederne øges, hvor det er muligt. I første omgang er det vigtigt, at der foretages en kortlægning af de største konflikter inklusive der, hvor de største vidensmangler er. Wind Denmark og Dansk Energi har indgået et samarbejde om et såkaldt sameksistenslaboratorium, Co-EX Lab, som vil være åbent for alle interessenter, inkl. Staten, som opfordres til at gå aktivt ind i samarbejdet, enten via finansiering af forskningsprojekter under Co-Ex Lab og/eller aktiv deltagelse.</p>
<p>Monitorering af udvalgte projekters påvirkning på naturen</p>	<p>Staten kan finansiere, at udvalgte vindmølleprojekter monitoreres efter etablering med henblik på at vurdere vindmøllernes påvirkning på naturen, eksempelvis fugle- eller flagermus, liv på havbunden mv.</p>
<p>Anvendelse af afvigelsesmuligheden i habitatdirektivet</p>	<p>Den påviste VE-manko viser tydeligt, at det er vigtigt, at der etableres mange flere VE-anlæg frem mod 2030. Visse projekter kan ikke opstilles pga. eksempelvis fuglebeskyttelsesområder mv. Da den grønne omstilling er en opgave af samfundskritisk karakter, bør staten i nogle tilfælde</p>

	<p>foretage en afvejning til fordel for klima over natur, og tillade vindmøller i områder, hvor det ellers ikke er muligt at opstille dem i medfør af habitatdirektivet. Danmark bør i mange tilfælde søge at anvende afvigelsesmuligheden i habitatdirektivet, så projekter der kan leve op til en række vilkår kan gennemføres.</p>
<p>Tag stilling til om klimakrisens akutte karakter kalder på at risikoen for forsinkelser af vind- og solprojekter må undgås ved ændringer i klageadgangen.</p>	<p>Der er behov for en politisk diskussion af og stillingtagen til, om der er behov for en ny tilgang til godkendelses- og klageprocesser i lyset af klimakrisens alvor og tidspresset for at handle. I Tyskland har man også startet en politisk diskussion om, hvorvidt man skal begrænse klageadgangen ift. miljø- og naturforhold i forbindelse med klimarelaterede infrastrukturprojekter, da man ellers får svært ved at nå sine klimamål mod 2030. Vi har endnu ikke haft den samme debat i Danmark. Men danske politikere benytter sig dog jævnligt af en metode til at sikre den fornødne hastighed i anlægsprojekter, hvor man ved brug af en anlægslov afskærer klageadgang, som det eksempelvis aktuelt er tilfældet med byudviklingsprojektet Lynetteholmen i København, hvor klageadgangen ifølge regeringen afskaffes, fordi projektet ikke kan tåle forsinkelser og fordyrelser. Er det tid til en diskussion om brug af lignende tiltag i erkendelse af, at klimaindsatsen i særlig grad er kendetegnet ved, at den ikke tåler forsinkelser?</p> <p>I Danmark er også større kystbeskyttelses anlæg undtaget fra at kunne blive stoppet af klager. Det skal understreges, at projekterne naturligvis stadig skal undergå en grundig miljøkonsekvensvurdering, som sendes i offentlig høring og tages i betragtning inden kommunale eller statslige myndigheder træffer afgørelse og tildeler byggetilladelse.</p>
<p>Fjern barrierer for elektrificering og egenproduktion</p>	<p>Det er i øjeblikket ikke tilladt at etablere direkte linjer mellem et VE-anlæg og et elforbrugende anlæg (fx en varmepumpe eller et elektrolyseanlæg), da forbrug og produktion skal tilsluttes til det kollektive elnet hver for sig. Da tarifferne, der betales for brugen af det kollektive elnet, ikke er omkostningsægte, udgør disse en økonomisk barriere for både direkte og indirekte (PtX) elektrificering.</p> <p>En del af løsningen vil være omkostningsægte tariffer, hvor der kun betales for de omkostninger, som en forbruger giver anledning til.</p> <p>En anden del af løsningen vil være at give tilladelse til at etablere direkte linjer mellem et VE-anlæg og et elforbrugende anlæg. Dette vil bl.a. skabe mulighed for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - at lokalsamfund kan få billig grøn fjernvarme fra varmepumper, der er direkte tilsluttet et VE-anlæg (her skal der dog i tillæg gives tilladelse til, at fjernvarmeselskaberne må købe grøn strøm). - at brintproduktion i Danmark vil være konkurrencedygtig, da omkostningerne til både tariffer og strøm kan holdes til et minimum.

<p>Egetforbrug skal være en mulighed ifbm. VE-udbud</p>	<p>I dag er det ikke muligt at deltage i de teknologineutrale udbud, hvis der samtidig egetforbruges. Udbudsbetingelserne for VE-udbud bør derfor rettes til, så det er muligt at deltage i udbuddene med en kombination af egetforbrug (fx varmepumpe eller PtX) og levering af strøm til det kollektive elnet. Dette bør både gælde for kommende udbud på havet og for eventuelt kommende udbud for vedvarende energi på land.</p>
<p>Nødvendig elnetforstærkning og brintinfrastruktur</p>	<p>Investeringer i tilstrækkelig infrastruktur er en forudsætning for, at vi kan sikre nok grøn strøm i 2030 til både en snæver national 70 pct.-målopfyldelse og et internationalt klimabidrag med tilhørende erhvervs-potentialer. Overgangsordningen for udligningsordningen bør forlænges til minimum 2023 og det bør overvejes at indføre en ny ordning til finansiering af kollektiv infrastruktur i overensstemmelse med EU's statsstøttere-gler.</p> <p>Det gælder både udbygning af elnettet indenfor og imellem lande, og det gælder for etablering af infrastruktur til transport og evt. lagring af brint og andre grønne PtX-brændstoffer. Et helt konkret forslag kunne her være at afsætte midler til, at Energinet kan foretage en dybdegående undersøgelse af muligheder og udfordringer ved etablering af en dedikeret brintinfrastruktur til fx Tyskland. Denne kan bygge ovenpå på den analyse, som Energinet allerede har foretaget i samarbejde med Gasunie.</p>
<p>Planlæg efter en fremtid som vi tror på og ønsker</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Myndighederne beder pt Energinet planlægge efter, at Danmark ikke skal være nettoeksportør af strøm – hvilket er i modstrid med både politiske signaler og de geografiske og markedsmæssige logikker. Det bør ændres allerede i det udkast til Analyseforudsætninger for 2021, som aktuelt er i høring. - Myndighederne antager i udkast til Analyseforudsætninger 2021, at det øvrige Europa følger scenarier med kun 40 pct. CO₂-reduktion og brændselspriser følger scenarier, der antager, at verdens lande ikke leverer på deres netto-nul målsætninger i 2050. Der er behov for at afsætte ressourcer til at sikre anvendelse af meningsfulde antagelser om udviklingen i det øvrige Europa.