



Energinet
Tonne Kjærsvvej 65
7000 Fredericia

Ministeren

Dato
3. juni 2021

J nr. 2020-5574

Tilladelse til gennemførelse af projekt "132 kV Lolland - indpasning af VE"

Energinet har den 12. december 2020 indsendt en ansøgning efter § 4 i lov om Energinet om tilladelse til:

- Flytning og udvidelse af 132 kV-station Rødby
- Etablering af ny 132 kV-station Gloslunde
- Etablering af 132 kV-kabelforbindelse Gloslunde-Vestlolland

Det samlede projekt har til hensigt at skabe mulighed for at tilslutte yderligere VE-produktion på Lolland og skal ses i sammenhæng til tilslutning af Femern-forbindelsen. I Femern-projektet etableres en 132 kV-station, Femern, der tilsluttes i hhv. station Rødby og station Gloslunde. Godkendelse til Femern-projektet gives særskilt.

Efter § 4, stk. 3 i lov om Energinet kan klima-, energi- og forsyningsministeren bestemme, at etablering af nye transmissionsnet og væsentlige ændringer i bestående net kræver godkendelse af klima-, energi- og forsyningsministeren. Det er bestemt, at projektet, "132 kV Lolland - indpasning af VE", kræver godkendelse fra klima-, energi- og forsyningsministeren.

Projektet indgår i Energinets Planarbejde 2020, "Langsigtet netstruktur for el-transmissionsnettet 2020", jf. § 4, stk. 2 i lov om Energinet.

Projektbeskrivelse, tidsplan og økonomi

Energinet har tre 132 kV-stationer på Lolland: Radsted, Rødby og Vestlolland, se figur neden for. Særligt i stationerne Rødby og Vestlolland er der i dag meget begrænsede muligheder for tilslutning af yderligere VE både på transmissions- og distributionsniveau pga. manglende plads til udvidelse af de eksisterende 132 kV-stationsanlæg. Energinets udbygninger vil være bestemmende for, hvornår nye VE-anlæg kan tilsluttes på det sydlige Lolland (VE-anlæg kan typisk etableres hurtigere end Energinets stationsanlæg).

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Projektet med indpasning af VE-anlæg i Gloslunde og Rødby er vist med lilla. Femernprojektet er indtegnet med rød (figur fra Energinets business case).

Flytning og udbygning af station Rødby kan både håndtere tilslutning af konkrete VE-projekter i området samt tilslutning af station Femern, der skal forsyne den kommende Femernforbindelse. Med det ansøgte projekt etableres der derudover en ny 132/50 kV-station Gloslunde til tilslutning af fremtidig VE i området. Station Femern forbindes ligeledes til station Gloslunde.

Energinet har vurderet, at der er behov for en ny 132 kV-station ved Gloslunde, men der er endnu ikke indgået nettilslutningsaftale med VE-udviklerne. Såfremt Energinet venter, til der er indgået nettilslutningsaftaler, vil stationen kunne sættes i drift i 2027. I dette projekt kan idriftsættelsen ske i 2025.

De totale omkostninger for projektet er budgetteret til 176 mio. kr. (faste 2020-priser). Anlægsomkostninger, accelererede afskrivninger på eksisterende anlæg, årlige drifts- og vedligeholdelsesomkostninger samt opsparring til reetablering ved endt levetid forventes at medføre en gennemsnitlig stigning i Energinets nettarif på ca. 0,01408 øre/kWh under antagelse om en teknisk levetid på 40 år.

Projektet skal screenes for VVM-pligt.

Anlægsprojektet skal efter planen gennemføres frem mod 2025, se tidsplan neden for.



Aktivitet	Tidspunkt
Business case godkendt	19. nov. 2020
Teknisk overdragelse til Energinet Eltransmission	Primo dec. 2020
§ 4-godkendelse	Senest 30. jun. 2021
Bestilling til Energinet Eltransmission	Primo apr. 2021
Idriftsættelse 132 kV-station Rødby	Feb. 2024
Idriftsættelse 132 kV-station Gloslunde	Maj 2025
Idriftsættelse 132 kV-forbindelse Gloslunde-Vestlolland	Maj 2025
Projektafslutning	Aug. 2025

Sammenhæng til Femern-projektet

Femern A/S har stillet krav om, at den nye 132 kV-station Femern forbindes til to indbyrdes uafhængige stationer i 132 kV-nettet af forsyningsikkerhedsmæssige årsager. På baggrund heraf er der i businesscasen for Femern-projektet opstillet to alternativer, hvor der enten tilsluttes i eksisterende stationer (Rødby og Vestlolland), eller hvor projektet sammentænkes med tilslutning af VE på Lolland, og derfor tilsluttes i Rødby og den nye station Gloslunde. Energinet har valgt at anvise tilslutning i station Rødby og station Gloslunde, dvs. den løsning hvor Femern-projektet sammentænkes med tilslutning af VE på Lolland.

Ved at fremrykke investeringen i station Gloslunde med 2 år opnås en samlet set billigere løsning for Femern-projektet. Der er endnu ikke indgået nettilslutningsaftaler for de VE-projekter, der forventes tilsluttet i station Gloslunde, og der vil være en risiko for, at VE-anlæggene ikke realiseres som forventet.

I Femern-projektet indgår opførelse af 132 kV-transformerstation Femern samt 6,5 km kabelforbindelse mellem station Femern og station Rødby og 13,5 km kabelforbindelse mellem station Femern og station Gloslunde.

Hvis etablering af station Gloslunde udskydes, vil Femern A/S skulle betale for tilslutning til station Vestlolland (og station Rødby). Ved at gennemføre station Gloslunde nu, skal Femern A/S afholde omkostningerne til etablering af kablet mellem stationerne Femern og Gloslunde og Energinet afholder omkostninger til kablet mellem Gloslunde og Vestlolland.

Regelgrundlag

I henhold til § 4, stk. 1, i lov om Energinet jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 6. februar 2020, kan etablering af nye transmissionsnet og væsentlige ændringer i bestående net ske, hvis der er et tilstrækkeligt behov for udbygningen, herunder at udbygningen sker med sigte på øget forsyningsikkerhed, beredskabsmæssige hensyn, skabelse af velfungerende konkurrencemarkeder eller indpasning af vedvarende energi, eller hvis det ansøgte projekt er nødvendigt til opfyldelsen af et pålæg fra klima-, energi- og forsyningsministeren i medfør af stk. 6. Det følger



af bemærkningerne til lov nr. 1384 af 20. december 2004 om Energinet.dk¹, at der ved vurderingen efter § 4, stk. 1, blandt andet vil blive lagt vægt på, om projektet gennemføres i overensstemmelse med samfundsøkonomiske hensyn, jf. § 1 i lov om elforsyning.

Det følger af § 4, stk. 2, at udbygningen forinden påbegyndelse skal være belyst i en plan. Planen for udbygning skal samtidig skitsere det fremtidige behov for transmissionskapacitet. Planen skal indsendes til klima-, energi- og forsyningsministeren inden udbygning kan påbegyndes.

Efter § 4, stk. 3, kan klima-, energi- og forsyningsministeren bestemme, at etablering af nye transmissionsnet og væsentlige ændringer i bestående net kræver godkendelse af ministeren. Klima-, energi- og forsyningsministeren kan i forbindelse med godkendelse efter stk. 3 fastsætte vilkår for udbygningen, herunder vedrørende bortskaffelse eller sanering af anlæg jf. § 4, stk. 4.

Det bemærkes, at § 4, stk. 2 og 3 er ændret ved lov nr. 2211 af 29. december 2020. Ændringerne finder dog først anvendelse fra den 1. januar 2022. Ansøgning om godkendelse af udbygning indsendt inden 1. januar 2022 skal derfor vurderes efter de hidtil gældende § 4, stk. 2 og 3, i lov om Energinet, jf. lovbeholdning nr. 118 af 6. februar 2020

Godkendelse af udbygningen

Klima-, energi- og forsyningsministeren godkender hermed ansøgningen i medfør af § 4, i lov om Energinet på nedenstående vilkår:

- Projektet skal gennemføres i overensstemmelse med beskrivelserne i materialet, der er fremsendt til brug for sagens behandling, herunder budget og tidsplan.
- Såfremt der påtænkes væsentlige ændringer af projektet, skal dette meddeles Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet uden unødige forsinkelser med henblik på særskilt godkendelse af ændringerne.

Klima-, energi- og forsyningsministerens godkendelse fritager ikke for godkendelse efter anden lovgivning, herunder efter lov om planlægning.

Begrundelse for godkendelsen

I henhold til § 4, stk. 1 i lov om Energinet kan etablering af nye transmissionsnet og væsentlige ændringer i bestående net ske, hvis der er et tilstrækkeligt behov for udbygningen, herunder at udbygningen sker med sigte på øget forsynings sikkerhed, beredskabsmæssige hensyn, skabelse af velfungerende konkurrencemarkeder eller indpasning af vedvarende energi eller, i særlige tilfælde, alene af hensyn til forskønnelse.

¹ LFFe 2020-11-12 nr. 99



I det ansøgte projekt muliggøres tilslutning af VE på 132 kV-niveau og i underliggende net på det sydlige Lolland. Den forventede stigning i VE-anlæg på land på Lolland spænder fra 120 MW til 1,6 GW frem mod 2025 i hhv. AF19 og VE-pipelinelisten, primært fra solcelleanlæg med hurtig etableringstid. Energinet har endnu ikke dekomponeret AF20 til regionalt niveau, men der er en øget forventning til installerede solcelleanlæg på landsplan på 5 GW i 2025 sammenholdt med AF19's 3 GW. Behovet for øget kapacitet før 2025 understøttes yderligere af Energinets konkrete dialog med Cerius samt en række andre VE-developpere. Samlet forventer Energinet, at der etableres ca. 390 MW nye sol- og vindanlæg på Lolland inden for ca. 2-5 år.

Det ses af businesscasen, at Energinet har undersøgt en række forskellige alternativer. Nulalternativet løser et konkret behov på Lolland på kort sigt (her og nu), mens alternativ 1, den indstillede løsning, løser såvel det konkrete kortsigtede behov, og derudover gør det muligt at indpasse yderligere VE på Lolland inden 2025. Alternativ 1 er endvidere tænkt sammen med forbrug til Femernforbindelsen og understøtter indpasning af VE i det underliggende net. I alternativ 2 udskydes etablering af station Gloslunde til der er indgået konkrete nettilslutningsaftaler, hvilket kan medføre en forsinkelse af tilslutning af VE-anlæg i Gloslunde med ca. 2 år.

Nutidsværdien af de samlede etableringsomkostninger for Femern-projektet og indpasning af VE på Lolland er marginalt mindre i alternativ 1 i forhold til alternativ 2. Derudover er Femernforbindelsens etableringsomkostninger 23 mio. mindre for alternativ 1 i forhold til alternativ 2. Alternativ 2 er ikke tænkt sammen med Femernforbindelsen og senere etablering af station Gloslunde vil først kunne være i drift i 2027.

På baggrund af Energinets ansøgning og business case vurderes det, at der er tilstrækkeligt behov for at etablere den øgede kapacitet, jf. Lov om Energinet § 4, stk. 1. Ved vurderingen er der lagt vægt på, at investeringen understøtter mulighed for indpasning af vedvarende energi på Lolland, og at behovet for udbygning understøttes af Energinets Planarbejde 2020, jf. Lov om Energinet § 4, stk. 2. Den identificerede løsning vurderes ud fra en helhedsbetragtning at være den mest optimale i forhold til de identificerede alternative løsningsmuligheder, hvorfor der gives godkendelse til at gennemføre det ansøgte projekt.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan, jf. elforsyningslovens § 89, stk. 1, jf. lov om Energinet § 22, indbringes for Energiklagenævnet, Nævnenes Hus, Toldboden 2, 8800 Viborg. Klagen skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter afgørelsen er meddelt.

Med venlig hilsen



Dan Jørgensen