



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Europaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
18. maj 2021

**J nr.** 2021-1739

Europaudvalget har i brev af 20. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål 167 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jan E. Jørgensen (V).

### **Spørgsmål 167**

Ministeren bedes svare på, hvad kvotesystemet har betydet i forhold til CO<sub>2</sub>-reduktion i Danmark og resten af EU samt, hvad kvotesystemet vil betyde for Danmark og EU's klimamål frem mod 2030 og 2050.

### **Svar**

Det nuværende EU-mål på mindst 40 pct. reduktion i 2030 er implementeret gennem henholdsvis et fælleseuropæisk mål for de kvotebelagte sektorer, samt landespecifikke reduktionsforpligtelser inden for de ikke-kvotebelagte sektorer. De kvotebelagte sektorer omfatter elproduktion, fjernvarme, store industrianlæg, olie- og gasproduktion samt flytrafik internt i EU, som udgør ca. 45 pct. af udledningerne i EU. De ikke-kvotebelagte sektorer omfatter primært transport, landbrug, husholdninger, øvrige erhverv, affald og et antal mindre og decentrale kraftvarmeværker.

Det fælleseuropæiske mål for kvotesektoren reguleres gennem EU's kvotesystem (EU ETS), som giver de kvotebelagte sektorer et incitament til at reducere deres drivhusgasudledninger gennem kvoteprisen. EU ETS er et såkaldt cap-and-trade system, hvor der lægges et loft på de samlede europæiske udledninger i de kvotebelagte sektorer, som udmøntes i et antal kvoter, som repræsenterer rettigheden til at udlede ét ton drivhusgas. Kvoterne kan handles mellem aktørerne, og der skabes dermed et marked, hvor efterspørgsel efter og udbud af kvoter resulterer i en pris for disse (kvoteprisen).

For den enkelte virksomhed vil det være økonomisk optimalt at reducere udledningerne, hvis reduktionsomkostningerne er mindre end kvoteprisen. Omvendt vil det være økonomisk optimalt at købe kvoter, hvis reduktionsomkostningerne er højere end kvoteprisen. Dermed sørger kvotemarkedet for, at reduktionen i de europæiske udledninger opnås på billigst mulig måde (dvs. mest omkostningseffektivt).

I et traditionelt kvotesystem vil en reduktion af udledningerne i ét land, som udgangspunkt blive udlignet af tilsvarende øgede udledninger andre steder (idet kvotemængden er fastlagt politisk). I 2018 blev der dog gennemført en reform af kvote-

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



systemet, som ændrer på denne dynamik, så længe der er et stort overskud af kvoter i systemet. Efter reformen bliver en andel af de overskydende kvoter hvert år overført til den såkaldte markedsstabilitetsreserve (MSR), og hvis mængden af kvoter heri overstiger mængden af auktionerede kvoter forrige år, annulleres de overskydende kvoter permanent. Det betyder, at der vil være en klimaeffekt af nationale tiltag, som reducerer udledningerne i kvotesektoren, så længe der er et betydeligt overskud af kvoter.

Kvotestystemet er en central del af EU's klimapolitik og et centralt virkemiddel til at opnå de europæiske klimamål både i 2030 og i 2050. EU har for nyligt hævet målet for drivhusgasreduktioner i 2030 ift. 1990 fra mindst 40 pct. til mindst 55 pct. og Europa-Kommissionen forventes at fremlægge en lovpakke med forslag til udmøntning af målet i sommeren 2021.

Regeringen ønsker en ambitiøs og omkostningseffektiv klimaindsats i EU, der kan drive den grønne omstilling både i Danmark og hele EU. Derfor arbejder regeringen bl.a. for et styrket kvotehandelsystem, der leverer en væsentligt større andel af EU's samlede reduktionsindsats og sikrer incitament til fjernelse af CO<sub>2</sub> fra atmosfæren og en mere ensartet CO<sub>2</sub>-prissætning på tværs af sektorer som opvarmning af bygninger og vejtransport, herunder gennem en udvidelse af EU's kvotehandelsystem.

Når omstillingen i energi- og industrisektoren drives af europæiske prissignaler gennem kvotemarkedet, så mindskes risikoen for drivhusgaslækage gennem udflytning af danske arbejdspladser.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen