

Dan Belusa

Vedhæftede filer: 92grp notat vedr mulighed for udfase ICEbiler vha grøn bilbeskatning_okt2020.pdf

Denne mail og det vedlagte 92-gruppe notat bedes omdelt til Skatteudvalget, Europaudvalget og Klima-Energi og Forsyningsudvalget. Notatet relaterer til de igangværende forhandlinger om transportsektoren.

Notatet er et forsøg på at beskrive en EU-lovlig måde udfasning af fossil-biler kan gennemføres samtidigt med at statens provenu bedst muligt fastholdes. Det var som bekendt Eldrup-kommissionens kommissorium at levere en konkret strategi for dette, men kommissionen leverede ikke et løsningsforslag.

Notatets løsningsforslag består af to ændringer af den nuværende registreringsafgift:

1. Registreringsafgiften tilskynder i dag valg af energieffektive benzinbiler ved at afgiften hæves med 6.000 kr. for hver kilometer, som bilen kører under 20 km/l. Og belønner særligt effektive biler ved at sænke afgiften med 4.000 kr. for hver kilometer, som bilen kører over 20 km/l. Notatet foreslår at øge begge disse satser med 2000kr til hhv 8000kr straf og 6000kr belønning for at skærpe det miljømæssige hensyn i registreringsafgiften.
2. Den vigtigste ændring er at indføre et flydende skæringspunkt til beregning af straf og belønning, så det nominelle skæringspunkt, de 20km/l, erstattes af det fælles gennemsnit for energieffektivitet for både el- og benzinbiler købt det foregående år. Skæringspunktet reguleres så hvert år f.eks. 1. marts med skæringspunkt fastsat som gennemsnittet af energieffektiviteten af alle solgte biler det forgangne kalenderår.

Forventning om EU-lovlighed bunder bl.a. i at forslaget blot justerer på to eksisterende elementer i den eksisterende EU-lovlige registreringsafgift.

Forventningen om at denne løsning vil realisere ambitionen om at alle nye biler senest i 2030 er elbiler er baseret på det flydende skæringspunkt. Når skæringspunktet udregnes som det fælles gennemsnit for både elbiler og ICE-biler, betyder det at ICE-biler (og faktisk også elbiler) automatisk bliver dyrere og dyrere i takt med at andel elbiler stiger. At begge slags biler gradvist bliver dyrere betyder at statens provenu kan bevares

Notatet bedes omdelt til KEF- Skatte- og Europaudvalget så det i det via udvalgsarbejdet og i forbindelse med de igangværende transportforhandlinger kan afklares hvorvidt en løsning af denne art kan opfylde både den nuværende og tidligere regerings ambition, om at alle nyregistrerede personbiler senest i 2030 er lavemissionsbiler.

Med venlig hilsen

Dan Belusa
Policy & Analysis
92-gruppen / The Danish 92-Group
Mobil: +45 60637911
Skype: belusa
www.92grp.dk

