



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Energinet
GAS TSO
Tonne Kjærsvvej 65
7000 Fredericia
Danmark

Ministeren

Dato
31. marts 2021

J nr. 2019 - 3594

Godkendelse af etablering af gastransmissionsforbindelse til Lolland-Falster

Energinet Gas TSO har den 12. februar 2021 ansøgt klima-, energi- og forsyningsministeren om godkendelse efter § 4 i lov om Energinet til at gennemføre transmissionsdelen af etablering af en gasledning til Lolland-Falster.

I ansøgningen til godkendelse henvises til klima-, energi- og forsyningsministerens brev af 5. februar 2021 til Energinets bestyrelsesformand, hvori ministeren henstiller til Energinet om, at etableringen af en gasledning til Lolland-Falster søges gennemført.

Den fremsendte ansøgning var vedlagt business cases for gasledningen.

Baggrund for ansøgningen

Gasledningsprojektet er iværksat på baggrund af henvendelser fra gastransportkunde SEAS-NVE og biogasproducenten Nature Energy med henblik på at undersøge muligheden for ny gastransportkapacitet til injicering af biogas og afsætning af gas på Lolland-Falster. De to selskaber har afgivet bindende bud i en Open Season auktion primo marts 2020 på transportkapacitet svarende til forventede årlige mængder på afsætning til industrikunder og til injicering af biogas i gassystemet i en periode på 15 år. Dertil kommer, at SEAS-NVE har forpligtet sig til at betale et investeringsbidrag på 100 mio. kr. (i løbende priser) over en 15-årig periode, hvis projektet gennemføres. Henvendelsen er begrundet i, at Nordic Sugar fabrikkerne i Nykøbing Falster og Nakskov står over for et miljøkrav om udskiftning af deres eksisterende kul- og fuelolie-baserede energiforsyning. Etablering af rørbunden gas på Lolland-Falster giver mulighed for, at Nordic Sugar kan omstille fra kul og fuelolie til gas.

Projektbeskrivelse, tidsplan og økonomi

Gasledningen til Lolland-Falster er opdelt i henholdsvis en gastransmissionsdel og en gasdistributionsdel, hvorfor Energinet Gas TSO i samarbejde med Evida har udarbejdet en fælles business case for det samlede projekt. Der er arbejdet med en række forskellige løsninger, hvoraf to er gennemregnet i business ca-

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

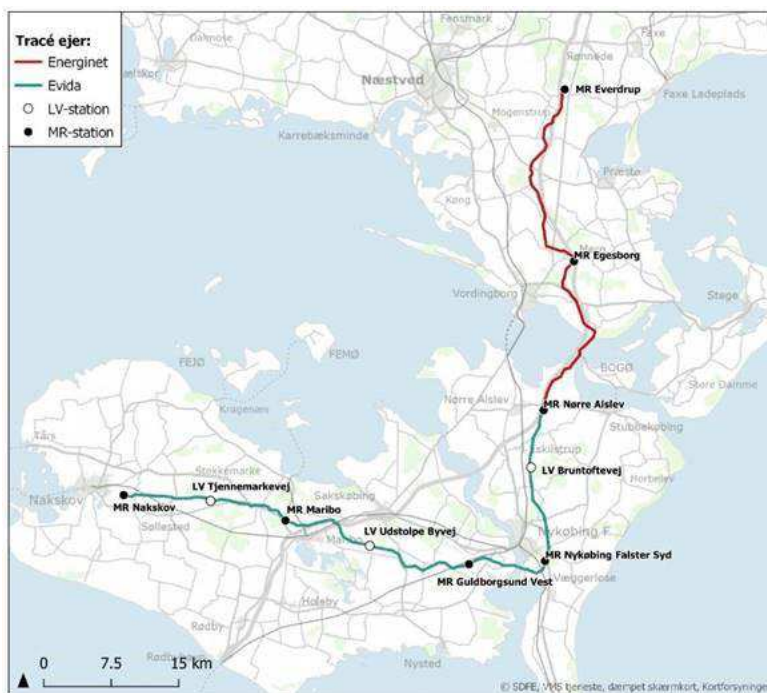
T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



sen. De øvrige undersøgte alternativer er fravalgt grundet tekniske og/eller økonomiske forhold. Business casens alternativ A med anlæg af en 10" rørledning fra Everdrup til Nakskov giver et resultat med en samfundsøkonomisk nettonu-tidsværdi på -699 mio. kr. (2020 priser).

Energinet Gas TSO's del af anlægsprojektet til Lolland-Falster omfatter anlæg af en 10" transmissionsledning med et designtryk på 55 bar. Ledningen etableres med tilslutning ved den kommende Everdrup kompressorstation, hvor der ligeledes etableres en måler- og regulatorstation. Transmissionsforbindelsen etableres frem til Nørre Alslev på Nordfalster, hvor transmissionsdelen af projektet afsluttes. Der etableres her en måler- og regulatorstation, hvorfra Evida vil tilslutte det nye distributionssystem Lolland-Falster. Det samlede skitserede anlægsprojekt er vist nedenfor.



Det fremgår af ansøgningen, at det samlede anslåede anlægsbudget inkl. reserver for etablering af en 10-tommer ledning fra Everdrup til Nakskov er på 856 mio. kr. De fordeler sig mellem Evida og Energinet Gas TSO som vist i tabellen nedenfor. Tilsvarende er de årlige driftsomkostninger pr. selskab angivet.

Anslåede anlægsomkostninger i mio. kr. – 2021-priser	Evida	Energinet Gas TSO
Anlægsomkostninger – Basisbudget	473	325
Reserver	35	23
Samlet anlægsbudget	508	348



<i>Beregnete driftsomkostninger i mio. kr. - 2021 priser</i>	<i>Evida</i>	<i>Energinet Gas TSO</i>
Årlige driftsomkostninger	4,0	1,6

Energinet Gas TSO anlægsbudget på 348 mio. kr. er opgjort således i 2021-priser:

Projektledeelse	21,5 mio. kr.
Plan & Miljø	28 mio. kr.
Sørør	73 mio. kr.
Landedninger	165,3 mio. kr.
Byggerenter	2,2 mio. kr.
Risikoomkostninger	6,5 mio. kr.
Forventningstillæg (projektleder reserve)	1,9 mio.kr.

Det fremgår af ansøgningen, at Evida og Energinet Gas TSO i driftsfasen har et fælles ønske om, at Evida er balanceansvarlig for gassen fra den forlader Energinet Gas TSO's måle- og regulatorstation ved Everdrup. Herved kan den samlede drift af gasledningen fra Everdrup til Nakskov optimeres, herunder driftsomkostningerne til kompression under hensyntagen til lokalt forbrug og tilførsel af biogas.

Det forventes, at der inden for kort tid er indgået en egentlig samarbejdsaftale mellem Evida og Energinet Gas TSO i overensstemmelse med de anførte hovedprincipper.

Projektet forventes afsluttet og anlægget idriftsat i august 2024.

Godkendelse af udbygningen

Klima-, energi- og forsyningsministeren meddeler hermed tilladelse til Energinets del af projektet om gas til Lolland-Falster i medfør af § 4, stk. 3 og 4 lov om Energinet, jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 6. februar 2020 om Energinet.

Begrundelse for afgørelsen

Behovsvurdering

Det fremgår af § 4, stk. 1 i lov om Energinet, at etablering af nye transmissionsnet og væsentlige ændringer i bestående net kan ske, hvis der er et tilstrækkeligt behov for udbygningen, herunder at udbygningen sker med sigte på øget forsyningssikkerhed, beredskabsmæssige hensyn, skabelse af velfungerende konkurrencemarkeder eller indpasning af vedvarende energi. Udbygning i henhold til stk. 1 skal endvidere være belyst i en plan, som samtidig beskriver behov for transmissionskapacitet. Hvis et projekt har regional betydning på tværs af landegrænser, skal dette indgå i behovsvurderingen.

Projektet er behandlet i Energinets Gasforsyningssikkerhedsredegørelse og indgår i Energinets Investerings- og finansieringsplan 2020-2023.



Der er i dag ikke etableret rørbunden gas på Lolland-Falster. Hvis projektet skal gennemføres, er der behov for etablering af transmissionsforbindelse fra kompressorstationen ved Everdrup til Nørre Alslev, hvorfra Evida kan etablere den nødvendige distributionsledning til Nakskov via Nykøbing Falster.

På baggrund af ovenstående er det Energistyrelsens vurdering, at de bindende bud i en Open Season auktion primo marts 2020 på transportkapacitet svarende til forventede årlige mængder på afsætning til industrikunder og til injicering af biogas i gassystemet i en periode på 15 år kræver en udbygning af transmissionssystemet fra Sjælland til Lolland-Falster.

Indpasning af vedvarende energi

Energinet vurderer, at den samlede CO₂-reduktion fra fortrængt naturgas udgør ca. 90.000 ton om året ved gennemførelse af projektet. Hertil kommer, at der på sigt er potentiale for metanisering af den fulde mængde overskydende CO₂ fra biogasproduktionen. Det vil kunne øge produktionen af grønt metan med ca. 50 pct. svarende til en CO₂-fortrængning på yderligere ca. 45.000 ton om året, hvis det fulde CO₂-potentiale udnyttes. Ministeriet anfører, at den nationale CO₂-reduktion som følge af Nordic Sugars skifte fra kul og fuelolie til naturgas vurderes at være 54.000 tons CO₂. Ministeriet anfører endvidere, at der ikke forventes øget national biogasproduktion som følge af gasledningen til Lolland-Falster. Gasledningen skaber dog rammer for på kort sigt at udnytte potentialet for biogasproduktion på Lolland-Falster.

Forsyningssikkerhed og beredskabsmæssige forhold

Projektet har ikke indvirkning på den generelle forsyningssituation for gas i Danmark. Det formodes dog, at der kan være en forbedring i forsyningssikkerheden for Nordic Sugar's produktionsanlæg på Lolland-Falster i forhold til det beskrevne nulalternativ i business casen med LNG (liquified natural gas) leveret på tankbiler.

Forbedring af konkurrenceforholdene

Gasledningen til Lolland-Falster vurderes ikke umiddelbart at påvirke konkurrenceforholdene på gasmarkedet. Det kan dog ikke afvises, at evt. øgede tilførte biogasmængder kan fremme konkurrencen på et marked for grønne gasser.

Økonomi

Det fremgår af ansøgningen, at den samfundsøkonomiske gevinst for gasledningen til Lolland-Falster i basisscenariet i business casen (alternativ A) i 2020-prisniveau udviser en negativ samfundsøkonomi på 196 mio. kr. opgjort i nutidsværdi. Ministeriet anfører her, at det samfundsøkonomiske underskud vurderes at være 699 mio. kr., eftersom der ikke forventes øget national biogasproduktion som følge af gasledningsprojektet.

Nutidsværdien af den marginale tariffåvirkning for Energinet Gas TSO (nutidsværdi i 2020 priser for perioden 2024 – 2053 ved 4 pct. diskonteringsfaktor) er



beregnet til 196 mio. kr. Påvirkningen på tariffen er en stigning på i gennemsnit 1 pct. for perioden 2024-2053. For gasbrugerne anslås en gennemførelse af projektet derfor – alt andet lige – at føre til en mindre stigning i gastransmissionsraterne i årene fremover. En højere anvendelse af transportkapacitet end anslået i business casen vil kunne afbøde påvirkningerne på tarifferne.

Sammenfatning

Der er ved godkendelsen lagt afgørende vægt på markedsefterspørgslen, dvs. behovet for gasforsyning hos områdets industrikunder, jf. ovenfor om behovsvurderingen. Det er vurderingen, at der på trods af den negative samfundsøkonomi er et behov for udbygningen af projektet. Dermed lægges det til grund, at de tarifstigninger der pålægges landets gasforbrugere står mål med behovet (markedsefterspørgslen).

Overdragelse af balanceansvar

Klima-, energi- og forsyningsministeren gør Energinet og Evida opmærksom på, at balanceansvaret i udgangspunktet hviler hos infrastrukturejeren, jf. princippet i lov om naturgasforsynings § 30, stk. 2.

En sådan aftale om balanceansvar ud over egen infrastruktur, der dermed vil blive ultimativt sikret af en anden end infrastrukturejeren, kræver en selvstændig ansøgning om tilladelse herfor hos Energistyrelsen, jf. lov om naturgasforsynings § 30, stk. 3.

Endelig gør klima-, energi- og forsyningsministeren opmærksom på, at der, uagtet en sådan aftale, forudsættes at opnås tilladelse for det økonomiske grundlag bag en sådan aftale hos Forsyningstilsynet, jf. § 36 a, stk. 1, i lov om naturgasforsyning.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan i henhold til § 22, stk. 1, i lov om Energinet.dk indbringes for Energiklagenævnet, Nævnenes Hus, Toldboden 2, 8800 Viborg. Klagen skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter afgørelsen er meddelt.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen