



Luftfartens grønne omstilling – PtX og bæredygtigt brændstof

PtX høring 25. februar 2021

Copenhagen Airports 

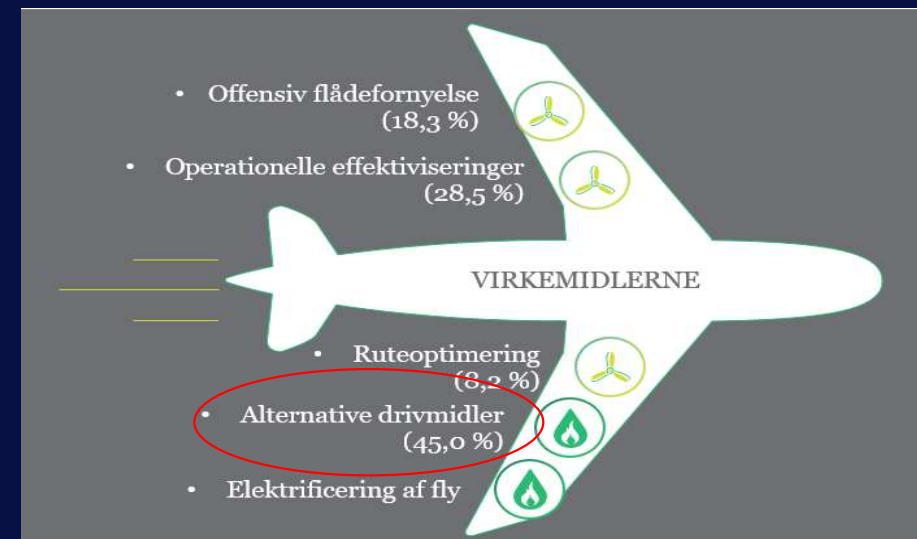
Sustainable Aviation Fuels (SAF), herunder PtX er afgørende for luftfartens omstilling.

Målsætninger DK luftfart:

- 70 % reduktion af indenrigsluftfartens CO₂e-emissioner i 2030
- 30 % reduktion af udenrigsluftfartens CO₂e-emissioner i 2030
- Ultimativt: Klimaneutral senest 2050

Potentiale EU luftfart:

- 46 pct. reduktion i total CO₂ udledning 2030
- Luftfartens mål om netto nul udledning i 2050 er mulig
- **SAF skal levere ca. halvdelen af CO₂ besparelserne frem mod 2030 og 2050.**



Muligheder og barrierer for realisering af SAF/PtX potentialet i luftfarten

Fordele:

- SAF og PtX brændstoffer kan bruges direkte på eksisterende flymotorer og i den eksisterende fuel- infrastruktur i lufthavne
- Er sikkerhedsgodkendte til iblanding

Barrierer:

- Meget begrænset global produktion, og SAF udgør under 1 pct. af total fuel forbrug globalt.
- SAF er 2-5x dyrere end fossil kerosen
- PtX brændstoffer ikke i kommerciel produktion



Anbefalinger til PtX strategi

- Sikre luftfartens mulighed for at efterspørge betydelige mængder af PtX/SAF brændstof trods merprisen .
- Iblandingskrav frem mod 2030 skal give markedssignal og understøtte en øget produktion.
- Hurtig støtte til værdikædeprojekter og etablering af PtX produktion i DK.
- Sikre nødvendig EU regulering og rammevilkår fx ift. opskalering af VE produktion m.m.

- Fonden skal medfinansiere merprisen på bæredygtigt flybrændstof.
- Finansieres af klimabidrag på 25 – 30 kr. per afrejsende passager i DK ~ ca. 500 mio. kr. p.a. (pre-corona).
- Frem mod 2030 evaluere klimabidragets størrelse ift. bl.a. prisudviklingen for SAF/PtX

**Luftfartens
Klimafond**





→ Tak for opmærksomheden