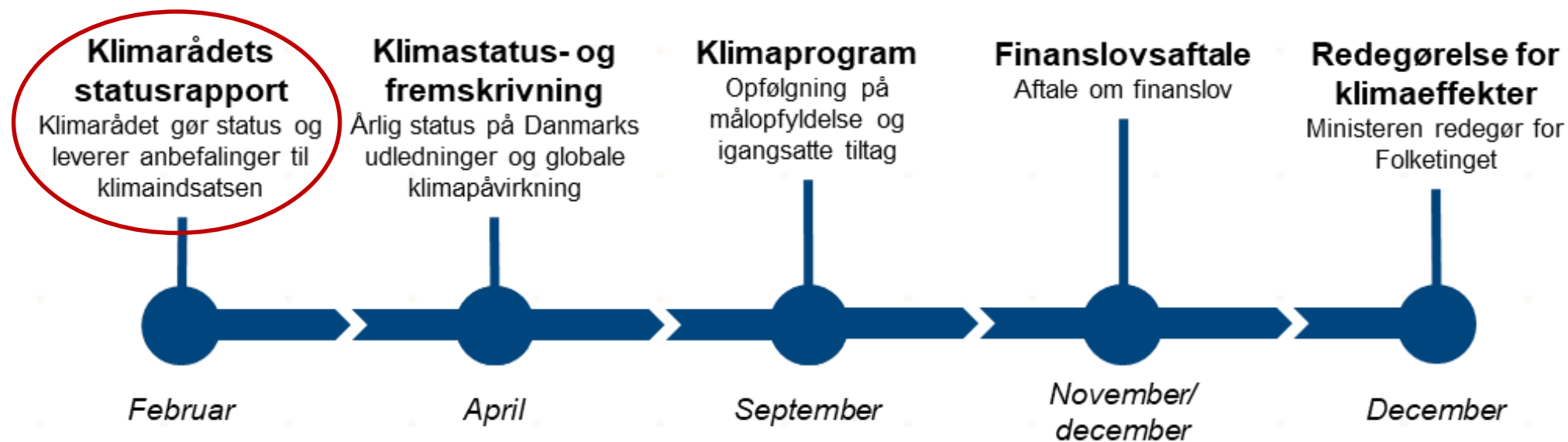




# Klimarådets statusrapport – et led i klimalovens årshjul



## Klimarådets vurdering af regeringens klimaindsats

**Regeringens klimaindsats anskueliggør ikke, at 70-procentsmålet i 2030 nås**

Klimaaftaler opfylder cirka en tredjedel af behovet for nye reduktioner

Uklart, hvordan det resterende behov skal opfyldes

Nye initiativer er nødvendige

# Klimarådets statusrapport 2021



## Klimarådets vurdering af regeringens klimaindsats

- Ny opgave til Klimarådet og centralt element i statusrapporten



## Anbefalinger til den fremadrettede klimapolitik

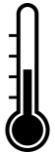
- Et udvalg af Klimarådets tidligere anbefalinger



## Det internationale perspektiv

- Danmark og EU
- Danmarks globale klimaindsats

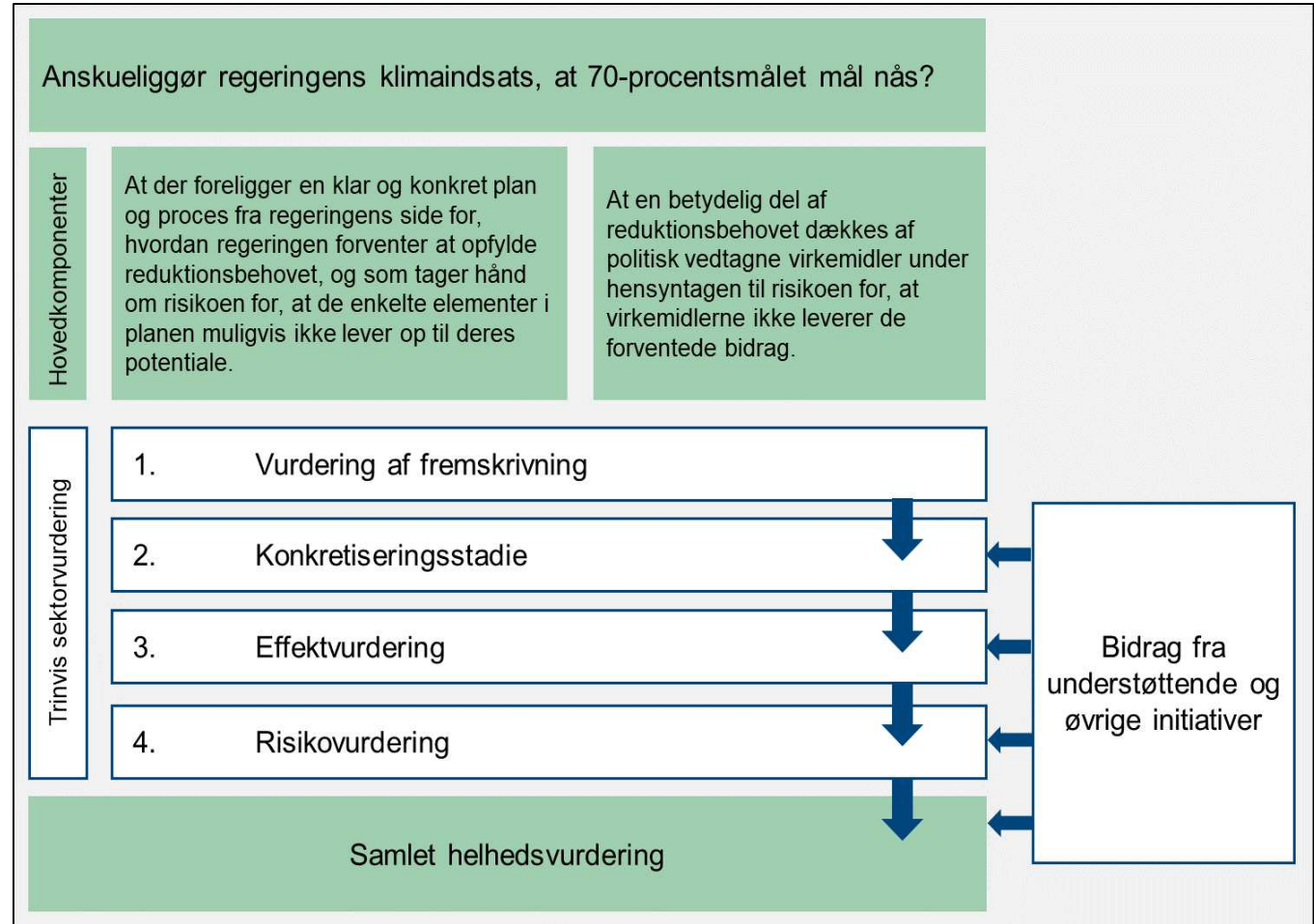




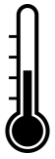
# Klimarådets metode

## Klimaloven (§ 4, stk. 2):

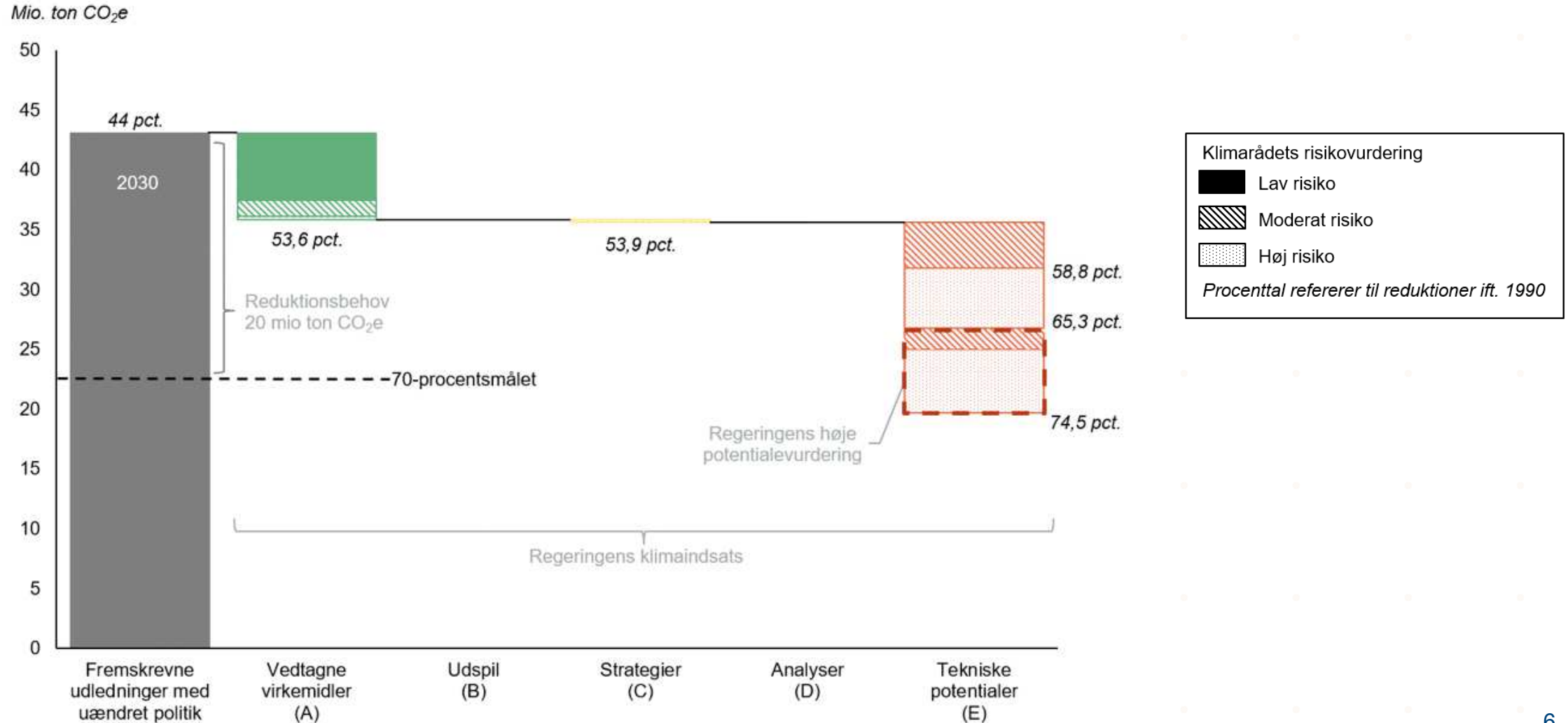
*”Klimarådet skal (...) vurdere, om regeringens klimaindsats anskueliggør, at klimamålene (...) nås.”*



Figur: Overblik over Klimarådets vurderingsmetode



# Klimarådets vurdering af regeringens klimaindsats



Figur: Vurdering af regeringens initiativer i forhold til reduktionseffekt, stadie af konkretisering og risiko



## Anbefalinger til den fremadrettede klimapolitik

Behov for mere konkrete strategier og planer

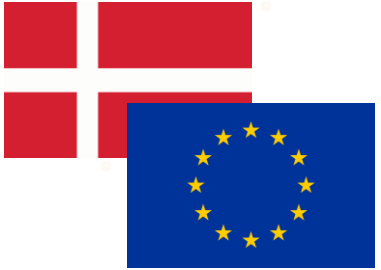
Fremadrettet bør der vedtages flere konkrete virkemidler

### Klimarådets udvalgte anbefalinger

1. Konkret køreplan mod 70 pct. reduktion i 2030
2. National strategi for CO<sub>2</sub>-fangst og -lagring (CCS)
3. Generel drivhusgasafgift
4. Initiativer til vådlægning af lavbundsjorder
5. Højere pris på klimaeffekter i samfundsøkonomiske beregninger



# Danmark og EU



## Danmarks internationale klima- og energiforpligtelser for 2030

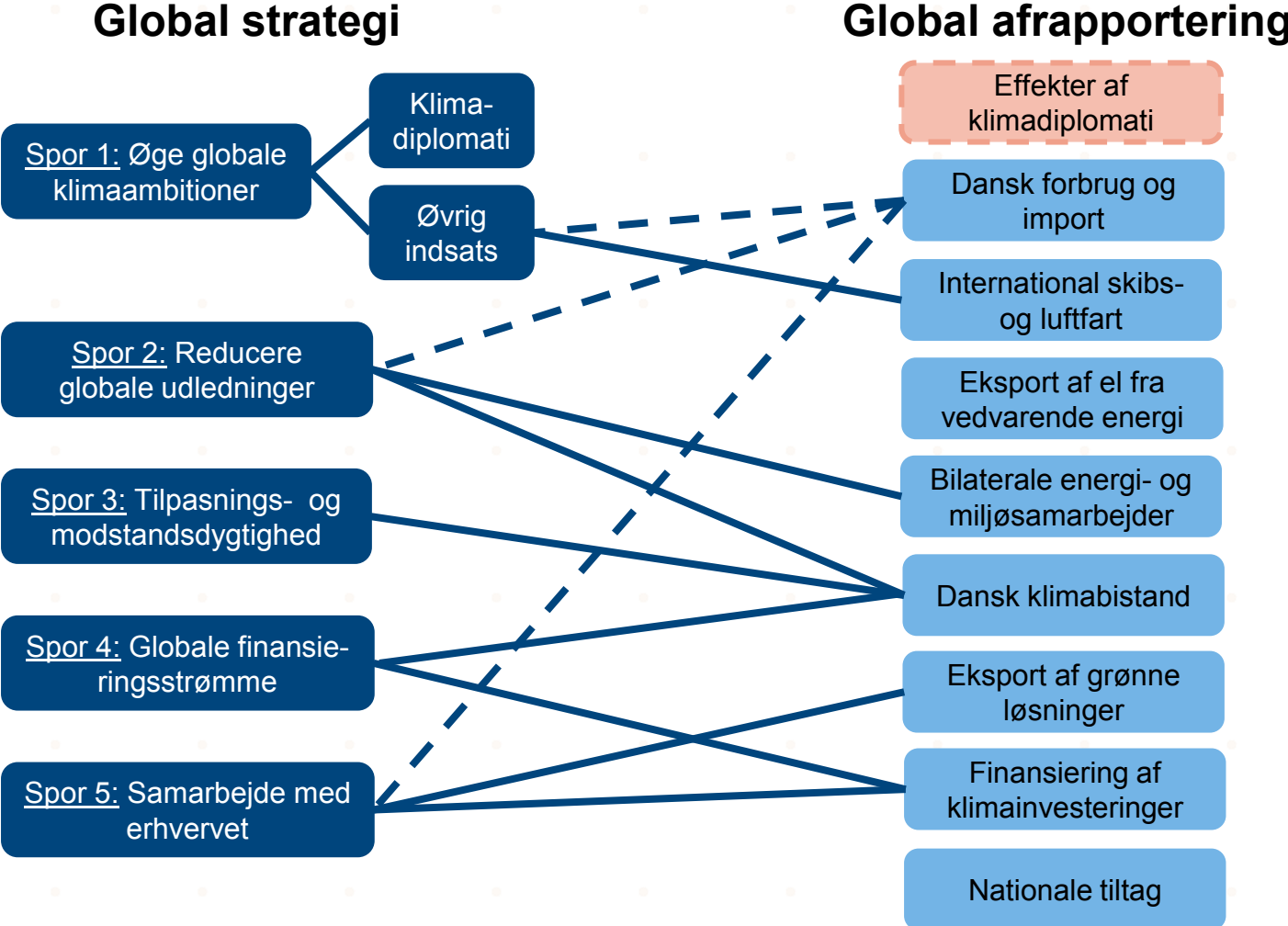
| Forpligtelse vedrører                          | Forpligtelse  | Opfyldelse |
|--|---|------------|
| Drivhusgasudledning i ikke-kvotesektoren       | Stimål for 2021-2030 defineret som -39 pct. reduktion i 2030 i forhold til 2005                       | ●          |
| Kulstofpulje i jord og skov                    | Der må ikke ske forværring af kulstofbalancen i perioderne 2021-25 og 2026-2030                       | ●          |
| Andel af vedvarende energi i transportsektoren | Reelt 7 pct. i 2030, heraf 3,5 pct. avanceret biobrændstof  | ●          |
| Energibesparelser                              | Nye årlige besparelser på 0,8 pct. af det gennemsnitlige, endelige energiforbrug i perioden 2016-2018 | ●          |

Anm.:  
 ● = forpligtelsen er opfyldt eller forventes opfyldt med de besluttede tiltag.  
 ● = forpligtelsen kan opfyldes, men kræver yderligere tiltag.  
 ● = forpligtelsen kan ikke længere opfyldes.





# Danmarks globale klimaindsats



Figur: Illustration af sammenhæng mellem den globale strategi og den globale afrapportering

Tak for jeres opmærksomhed