



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

## **Notat om regeringens høringssvar til Europa-Kommissionens offentlige høring ang. implementering af CORSIA og udfasning af gratiskvoter til luftfarten**

**Center**  
Center for Global  
Klimahandling

**Dato**  
12. januar 2021

**J nr.** 2021 - 113

### **Baggrund**

Europa-Kommissionen forventes i juni 2021 at fremlægge et lovforslag, der skal implementere CO<sub>2</sub>-kompensations- og reduktionsordningen for international luftfart (CORSIA) samt adressere andelen af kvoter, der allokeres gratis til luftfarten. Kommissionen har igangsat en offentlig høring om CORSIAs gennemførelse i EU-retten.

### **Regeringens høringssvar**

Udledninger fra flyvninger fra et EØS-land til et andet EØS-land er i dag omfattet af EU's kvotehandelssystem (EU ETS). Flyvninger ind og ud af EØS-området har dog midlertidigt været undtaget fra regulering under EU ETS frem til 2023 for at give momentum til forhandlingerne i den Internationale Luftfartsorganisation (ICAO) om CORSIA. Kommissionen vil med sit kommende lovforslag adressere, hvordan CORSIA skal implementeres, samt hvordan samspillet med EU ETS vil foregå.

Regeringen har i sit høringssvar lagt vægt på, at Kommissionens fremtidige forslag om regulering af luftfarten bør føre til yderligere udledningsreduktioner. Regeringen støttede oprindeligt den midlertidige undtagelse for flyvninger ind og ud af EØS under forudsætning af, at CORSIA ville levere et tilstrækkeligt reduktionspotentiale. Kommissionen vil i sit lovforslag skulle tage stilling til det fremtidige anvendelsesområde for det europæiske kvotehandelssystem og for CORSIA-systemet og hvorvidt disse skal overlappende. Regeringen lægger derfor vægt på, at en implementering af CORSIA-systemet fører til en styrkelse af den nuværende regulering.

Den Europæiske Revisionsret adresserede i 2020, at luftfarten som følge af allokeringen af gratiskvoter har været begunstiget i forhold til andre transportformer, herunder togdrift. Regeringen ønsker en ambitiøs og omkostningseffektiv klimaregulering i EU. Derfor lægger regeringen i høringssvaret vægt på, at man styrker de markedsbaserede elementer i udledningsreduktionen i luftfarten ved at styrke EU ETS. Den fælleseuropæiske regulering bør levere et stærkt prissignal til at reducere drivhusgasudledningerne. Derfor byder regeringen Kommissionens intention om at præsentere forskellige muligheder for at udfase gratiskvoterne velkommen.

Regeringen påpeger desuden, at Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur har rapporteret, at luftfartens udledninger lige nu opvarmer klimaet cirka tre gange så meget, som det associeres med CO<sub>2</sub>-udledningerne alene, og at dette bør reflekteres. Endelig påpeger regeringen, at luftfarten står i en unik situation grundet COVID-19-pandemien, og at dette også bør indgå i overvejelserne.