

Afgjort den 3. juni 2021

## 257

**Forsvarsministeriet.** København, den 26. maj 2021.

- a. Forsvarsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at totaludgiften øges med 536,4 mio. kr. (2021-pl) fra 1.432,0 mio. kr. (2017-pl) til 2.017,7 mio. kr. (2021-pl) i perioden 2017-2024 til kvalitative optimeringer af lastvognsplatformen samt anskaffelse af i alt ca. 1.000 lastvogne og ca. 50 transportvogne. Dette er for at sikre Forsvarsministeriets myndigheder den fornødne kapacitet og udvikling til understøttelse af fremtidige operative lastvognsbehov.

Udgiften i 2021 på 343,7 mio. kr. afholdes af de på § 12.13.04. Materielanskaffelser opførte midler.

- b. *Projektbeskrivelse*

Finansudvalget tiltrådte ved akt. 75 af 18. maj 2017, at Forsvarsministeriet anvender 1.432,0 mio. kr. (2017-pl) i perioden 2017-2023 til anskaffelse af ca. 890 lastvogne og 44 transportvogne.

Afledt af Aftale på Forsvarsområdet 2018-2023 er det samlede behov steget til ca. 1.000 lastvogne og ca. 50 transportvogne.

Det fremgår af akt. 75 af 18. maj 2017, at Finansudvalget vil blive orienteret, såfremt der opstår en væsentlig afvigelse i det forventelige forhold mellem udgift og volumen, herunder såfremt der sker en væsentlig justering af den forudsatte stykpris for henholdsvis lastvogne og transportvogne.

Projektets totaludgift øges med 536,4 mio. kr. (2021-pl) til 2.017,7 mio. kr. (2021-pl) som følge af et merbehov i forhold til det oprindelige anskaffelsesgrundlag, og at anskaffelsen øges til totalt ca. 1.000 lastvogne og ca. 50 transportvogne. Merudgiften kan overordnet henføres til tre forhold:

- 1) Forbedrende tiltag i forhold til det oprindelige anskaffelsesgrundlag, hvor der på baggrund af udviklingen i lastvognsanskaffelsen er identificeret et merbehov på 206,6 mio. kr.
- 2) Oprettelse af ny udviklingspulje på 42,0 mio. kr.
- 3) Behov afledt af Aftale på Forsvarsområdet 2018-2023 på ca. 287,8 mio. kr.

Ad 1) Forbedrende tiltag i forhold til det oprindelige anskaffelsesgrundlag er blandt andet:

- Antallet af lastvognsoptioner baseret på samme platform øges. Det øgede antal lastvognsoptioner muliggør udviklingen af specialiserede køretøjer målrettet det operative behov.
- Kraftigere motorer og større kabiner med bedre indretning på en række varianter samt indfrielse af krav ift. arbejdsmiljø.

- Anskaffelse og introduktion af seneste dieselmotorteknologi (EURO-norm 6) for at reducere udledningen af skadelige forbrændingsstoffer som partikler og NOx'er (kvælstofilter)
- Opgradering af fem beskyttede vogntog fra beskyttelsesniveau 2 til beskyttelsesniveau 3 mhp. øget beskyttelse af personellet.

Tiltagene i forhold til det oprindelige anskaffelsesgrundlag er afledt af operative behov samt Forsvarsministeriets vurdering af hensigtsmæssige kvalitative forbedringer.

Ad 2) Udviklingspuljen på 42,0 mio. kr. omfatter yderligere udvikling, opbygning og anskaffelse af de resterende udviklingsaktiviteter hos producenten. Det omfatter blandt andet lastvognsoptioner med forskellige kranstørrelser samt udvikling af prototyper, som endnu ikke er fuldt beskrevet, herunder til færdiggørelse af kapaciteten til blokvognstransport.

Ad 3) Som følge af Aftale mellem den daværende VLAK-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre på forsvarsområdet 2018-2023 af januar 2018 er der til Forsvarskommandoen, Hjemmeværnet og Beredskabsstyrelsen et konsolideret behov på 152,8 mio. kr. til anskaffelse af 99 lastvogne. Herudover er der vurderet potentielle nye anskaffelser for 135,0 mio. kr. til anskaffelse af 75 lastvogne i relation til endnu ikke konsoliderede forligsanskaffelser, herunder bl.a. Hærens kommende luftværnskapacitet, Hærens lette infanteribataljon samt Hærens tre kampbataljoner.

Den oprindelige leveringsplan er blevet forsinket som følge af endelig fastlæggelse af de kvalitative behov for anskaffelserne samt merbehovet for yderligere anskaffelser afledt af Aftale på Forsvarsområdet 2018-2023. Det har medført, at projektet er forsinket fra 2023 til 2024, og de sidste last- og transportvogne forventes dermed leveret i 2024.

#### *Totaludgift*

De samlede udgifter til anskaffelserne:

<b>§ 12.13.04 Materielanskaffelser</b> <i>(mio. kr., 2021-pl)</i>	<b>Akt. 75 af 18. maj 2017</b>	<b>Justeret anskaffelse</b>	<b>Forskel</b>
Finansåret 2017	164,5	75,5	-89,0
Finansåret 2018	270,0	129,3	-140,7
Finansåret 2019	318,6	104,4	-214,2
Finansåret 2020	437,6	131,6	-306,0
Finansåret 2021	192,4	343,7	151,3
Finansåret 2022	0,0	627,9	627,9
Finansåret 2023	98,2	201,8	103,6
Finansåret 2024	0,0	403,5	403,5
<b>I alt</b>	<b>1.481,3</b>	<b>2.017,7</b>	<b>536,4</b>

I tilknytning til den oprindelige anskaffelse er der på § 12.13.02. Materieldrift afsat 3,1 mio. kr. til uddannelse og rejser. Derudover er der afsat 823,4 mio. kr. til drifts- og vedligeholdelsesudgifter. Beløbet dækker over en serviceaftale inklusiv teknisk bistand samt almindelig drift og vedligehold, herunder bl.a. indkøb af reservedele til udskiftning. Lastvognene har en forventet levetid på mindst 20 år.

#### **Samlet udgiftsfordeling for perioden 2017-2044** *(mio. kr., 2021-pl)*

Akt. 75 af 18. maj 2017	1.481,3
Omkostninger for kvalitative forbedringer	206,6
Pulje til udviklingsomkostninger	42,0
Opgjorte omkostninger, Forsvarsforlig	152,8
Potentielle omkostninger, Forsvarsforlig	135,0
<b>Samlede anskaffelsesudgifter, § 12.13.04. Materielanskaffelse (Anlægsbev.):</b>	<b>2.017,7</b>
<b>Anskaffelsesudgifter, § 12.13.02. Materieldrift (Driftsbev.):</b>	<b>3,1</b>
<b>Vedligeholdelse og drift i perioden 2017-2044, § 12.13.02. Materieldrift (Driftsbev.):</b>	<b>823,4</b>
<b>Samlet forventede omkostninger ved anskaffelsen</b>	<b>2.844,2</b>

Udgifter forbundet med anskaffelsen af kapaciteten og den efterfølgende drift og vedligehold afholdes inden for Forsvarsministeriets eksisterende, økonomiske rammer.

Erhvervsstyrelsen har meddelt, at anskaffelsen er omfattet af industrisamarbejde for 25 procent af kontraktbeløbet for taktiske lastvogne. Idet hovedleverandøren er en dansk virksomhed, kan kravet om industrisamarbejde dog alene bringes i anvendelse over for eventuelle udenlandske underleverandører til den danske virksomhed.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget mhp. tilslutning til videreførsel af anskaffelsen, idet der er opstået en væsentlig afvigelse i form af en øget totaludgift og en forlængelse af tidsperioden, jf. den særlige bevillingsbestemmelse til Budgetvejledningens pkt. 2.8.3 på § 12.13.04. Materielanskaffelser på finansloven for 2021.
- e. Under henvisning til ovenstående anmoder Forsvarsministeriet om Finansudvalgets tilslutning til, at totaludgiften øges med 536,4 mio. kr. (2021-pl) fra 1.432,0 mio. kr. (2017-pl) til 2.017,7 mio. kr. (2021-pl) i perioden 2017-2024 til kvalitative optimeringer af lastvognsplatformen samt anskaffelse af i alt ca. 1.000 lastvogne og ca. 50 transportvogne. Dette er for at sikre Forsvarsministeriets myndigheder den fornødne kapacitet og udvikling til understøttelse af fremtidige operative lastvognsbehov.

Udgiften i 2021 på 343,7 mio. kr. afholdes af de på § 12.13.04. Materielanskaffelser opførte midler (Anlægsbev.).

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 26. maj 2021*

TRINE BRAMSEN

/ Peter Thiesen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 03-06-2021 (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget, der stemte imod aktstykket)