



## Transportministeriet

### Departementet

Finansudvalget  
Folketinget

13. august 2021  
2021 - 4660

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

### **Orientering om den videre proces for udbygningen af rute 11 gennem Ribe og etablering af klappbro over Ribe Å**

Finansudvalget skal med dette brev orienteres om, at etableringen af en klappbro over Ribe Å ikke udføres.

Ved politisk aftale af 26. august 2016 mellem den daværende regering (Venstre), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti blev det besluttet at udbygge Rute 11 gennem Ribe og som et led i projektet etablere en klappbro over Ribe Å.

Klapproløsningen blev sat i bero i september 2019 grundet projektets økonomiske situation. Vejdirektoratet orienterede i juni 2020 om, at den økonomiske situation er forværret yderligere.

Detaljeringen af projektet viste, at det var nødvendigt at gennemføre en række ændringer i forhold til forudsætningerne, herunder ændringer som følge af mere komplicerede geotekniske forhold, højere grundvandsstand, forbedret trafikikkerhed og de særlige naturforhold i området.

Desuden valgte ingen af de fem prækvalificerede entreprenørvirksomheder at afgive tilbud for broen over Ribe Å, med henvisning til at det ikke er muligt at udføre projektet inden for den økonomiske ramme, som Vejdirektoratet havde fastsat. Årsagen til de højere omkostninger, som entreprenørerne fremlagde på dialogmøder med Vejdirektoratet, var primært opdaterede erfaringspriser på især ståldele og mere kompleks/omkostningstung fjernstyring af især svingbro-løsningerne end tidligere forudsat.

Vejdirektoratet orienterede i september 2020 om, at en gennemførelse af projektets to dele, udvidelsen af Rute 11 og etablering af en klappbro over Ribe Å, ville kræve en merbevilling. Forligskredsen blev også orienteret om, at der uden etablering af en klappbro ville være finansiering til at færdiggøre selve udvidelsen af Rute 11 samt at undersøge den eksisterende broes bæreevne og levetid.



Forligskredsen besluttede derfor i september 2020, at der skulle tages stilling til merbevillingsbehovet og etableringen af klapbroen i forbindelse med kommende forhandlinger om en grøn mobilitetsplan.

Da en klapbro over Ribe Å ikke kan realiseres inden for projekt- eller totalbevilling, og da der, som det også fremgår af Transportministeriets, ”Status for anlægs- og byggeprojekter – 1. halvår 2021”, som er fremsendt til Folketinget, ikke er tilført projektet yderligere midler ved ’Aftale om Infrastrukturplan 2035’, etableres klapbroen ikke.

I stedet forstærkes og levetidsforlænges den eksisterende bro. Disse arbejder kan finansieres inden for projektbevillingen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht