



## Skatteministeriet

30. oktober 2020  
J.nr. 2019 - 9258

**Skatteministeriet**

Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92  
Mail [skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)

[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

Til Finansudvalget

Finansudvalget blev i december 2018 orienteret om, at den daværende skatteminister agtede at anvende en bemyndigelse til at afstå fra beregning og opkrævning af renter af krav vedrørende motorkøretøjer fra Skatteforvaltningens køretøjsregister (Digitale MotorRegi-ster – DMR) i perioden 1. marts 2016 til 28. februar 2019.

Periodens længde skulle ses i sammenhæng med, at Skatteforvaltningen forventede at idriftsætte et renteberegningsmodul til beregning af renter fra og med den 1. marts 2019, og at der herefter forventedes opkrævet renter. Finansudvalget tog orienteringen til efterretning den 13. december 2018.

I november 2019 blev Finansudvalget orienteret om, at der fortsat var udfordringer med renteberegningen af motorkrav, og at der var sket forsinkelser ift. tidsplanen for udvikling af en rentemotor. I denne orientering stillede jeg i udsigt, at Finansudvalget ville blive orienteret, når rentemotoren var implementeret, samt at løsningen forudsattes udviklet, så renteberegningen kunne igangsættes gradvist med tilbagevirkende kraft fra den 1. marts 2019.

Jeg kan orientere Finansudvalget om, at Skatteforvaltningen har udviklet en rentemotor, der kan renteberegne motorkrav, og Skattestyrelsen er påbegyndt renteberegning af motorkrav fra og med september 2020.

Der er i forbindelse med udviklingen af rentemotoren identificeret problemer med data-kvaliteten i nogle af de fordringer, som rentemotoren skal beregne renter af. Dette medfører, at rentemotoren vil blive idriftsat trinvist, og Skatteforvaltningen har derfor påbegyndt renteberegningen af de motorkrav, hvor der ikke foreligger dataproblemer. Dette drejer sig i første omgang om ca. 100.000 motorkrav svarende til ca. 25 pct. af den nuværende beholdning af ubetalte motorkrav.

Skatteforvaltningen er i gang med at håndtere dataproblemerne, så puljen af motorkrav uden dataproblemer kan udvides.



Da det ikke har været muligt at oversende motorkrav til inddrivelse via en automatiseret løsning siden efteråret 2018, vil visse motorkrav være i risiko for at forælde. I enkelte tilfælde, hvor forældelsen af et hovedkrav er nært forestående, er det pågældende krav blevet sendt manuelt til inddrivelse for at sikre, at selve hovedkravets forældelse afbrydes, men uden at der er nået at blive beregnet renter af det ubetalte hovedkrav.

Ved oversendelsen af et hovedkrav til inddrivelse, uden at der først er renteberegnet, er der en risiko for, at der ikke kan foretages en bagudrettet beregning og opkrævning af renter af det pågældende hovedkrav. Skatteforvaltningen er ved at undersøge, hvorvidt det er muligt at beregne renter, efter at hovedkravet er sendt til inddrivelse. Såfremt der ikke kan beregnes renter, vil Finansudvalget blive særskilt orienteret herom.

I udgangspunktet skal Skatteforvaltningen for hele perioden fra og med den 1. marts 2019 beregne og efteropkræve opkrævningsrenter af alle ubetalte og for sent betalte motorkrav. I de tilfælde, hvor hovedkravet er betalt, inden opkrævningsrenten er beregnet, vil det efter gældende regler være nødvendigt at efteropkræve en stor mængde små rentebeløb. Omkostningerne forbundet med en manuelt understøttet efteropkrævning af disse mindre rentebeløb er uforholdsmæssigt store sammenlignet med det potentielle renteprovenu. Der arbejdes på - for visse af de for sent betalte motorkrav - at lave en fremadrettet løsning, hvor renterne opkræves sammen med næste ratebetaling af motorafgifter. Dette er dog en løsning, der fortsat skal undersøges nærmere.

Indtil en sådan løsning kan være klar, er det Skatteministeriets vurdering, at det ved anvendelse af en bemyndigelse til skatteministeren til udstedelse af en bekendtgørelse skal sikres, at der implementeres en midlertidig bagatelgrænse. Bagatelgrænsen medfører, at der skal afstås fra beregning og opkrævning af renter, som er påløbet et for sent betalt motorkrav, forudsat at de påløbne renter holder sig under bagatelgrænsen. Denne bagatelgrænse vil sikre, at Skatteforvaltningen varetager administrationen af den gældende lovgivning under hensyn til rimeligheden af de udgifter, der er forbundet hermed, ligesom det er formålet at undgå, at der til borgere og virksomheder udsendes opkrævninger af bagatelagtige beløb.

Morten Bødskov

/Julie Lungholt