



Skatteministeriet

22. september 2021
J.nr. 2021 - 6941

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 698 af 16. september 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susan Kronborg (RV).

Morten Bødskov

/ Merete Godvin Jensen

Spørgsmål

Vil ministeren i forlængelse af den tekniske gennemgang af principaftalen i OECD om beskatning af den digitale økonomi, jf. SAU alm. del – bilag 324, redegøre uddybende for baggrunden for, at rederier undtages i principaftalen i OECD om beskatning af den digitale økonomi?

Svar

Det bemærkes indledningsvist, at principaftalen af 1. juli 2021 alene undtager rederier, der driver virksomhed med international søtransport, fra bestemmelserne om en global effektiv minimumsbeskatning på mindst 15 pct. (aftalens spor 2). Derimod vil rederier – i det omfang de har en global omsætning på mere end 20 mia. EUR og en profitmargin på mere end 10 pct. – være omfattet af bestemmelserne om omfordeling af beskatningsretten til overskud til lande, hvor virksomheder har deres markeder og tjener deres penge (aftalens spor 1).

Formålet med spor 2 i aftalen er at sikre en effektiv global bund under selskabsskatten, så ingen multinationale selskaber med aktivitet i de lande, der har tilsluttet sig aftalen, kan undgå at bidrage til fællesskabet, og så den skadelige skattekonkurrence begrænses.

En lang række af de lande, der har tilsluttet sig principaftalen – herunder Danmark – har i dag særlige, gunstige skatteordninger for rederierhvervet, der typisk kan vælges som alternativ til de almindelige regler om beskatning af selskabsindkomst. Det er et fællestræk for ordningerne, at den almindelige selskabsbeskatning erstattes med en skat, der opgøres skematisk på grundlag af den nettotonnage, rederierne disponerer over. Den tonnageskattepligtige indkomst opkræves således uafhængigt af det faktiske driftsresultat, og den skal derfor også betales i de år, hvor rederidriften måtte give underskud. Der gives ikke fradrag for driftsudgifter eller for afskrivninger på skibe under ordningerne.

De særlige tonnageskatteordninger er udformet, så de tager hensyn til de særlige forhold, der gælder for rederivirksomhed, herunder de typisk meget høje kapitalomkostninger, virksomhedens lange økonomiske livscyklus og de meget svingende fragtrater. Ordningerne er udformet med henblik på at sikre, at rederierne opnår en stor grad af sikkerhed omkring størrelsen af deres skattebetalinger og dermed en stabil basis for deres virksomhed og langsigtede investeringer. Samtidig indebærer ordningerne, at skattemæssige overvejelser ikke i samme omfang som under de almindelige skatteregler vil spille en rolle for de investeringsbeslutninger, der træffes, og at disse i langt højere grad vil være båret af rene driftsmæssige betragtninger.

Ved udformningen af principaftalen af 1. juli har det været vurderingen, at en anvendelse af aftalens bestemmelser om en global effektiv minimumsbeskatning på rederivirksomhed vil kunne underminere de beskrevne skattepolitiske rammer og hensyn, der er baggrunden for de særlige skatteordninger, der er etableret for sådan virksomhed.