



FOLKETINGET

Europaudvalget

Referat af 17. europaudvalgsmøde

Dato: torsdag den 28. januar 2021

Tidspunkt: kl. 11.00

Sted: vær. 2-133

Til stede: Henrik Møller (S), næstformand, Jens Joel (S), Anne Valentina Berthelsen (SF), Rasmus Vestergaard Madsen (EL) og Jan E. Jørgensen (V).

Desuden deltog: Transportminister Benny Engelbrecht.

Henrik Møller fungerede som formand under hele mødet.

FO Punkt 1. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om specifikke og midlertidige foranstaltninger med henblik på COVID-19 udbrud og om gyldigheden af visse certifikater, licenser og tilladelser og udsættelse af visse periodiske kontroller og træning i visse transportområder lovgivning, for referenceperioder efterfølgende perioderne nævnt i Forordning (EU) 2020/698 (Omnibus II-forordningen)

– Mandat til forhandling med Europa-Parlamentet

KOM (2021) 0025

KOM (2021) 0025 – bilag 1 (sammenotat)

EUU alm. del (20) – bilag 258 (kommenteret dagsorden)

EUU alm. del (19) – bilag 762 (udvalgsmødereferat side 861 FO, forhandlingsoplæg vedr. tidligere forslag forelagt 7/5-20)

Transportministeren: Det drejer sig om Kommissionens forslag til den såkaldte Omnibus II-forordning, som jeg forelægger som forhandlingsoplæg. Først vil jeg gerne takke udvalget for at udvise fleksibilitet, så jeg kan forelægge denne sag for jer. Samtidig skal jeg beklage den sene fremsendelse af sammenotatet. Denne sag er endnu et eksempel på, hvordan det kan gå ekstremt stærkt med covid-19-relaterede sager i Bruxelles.

Kommissionen præsenterede første gang forslaget mandag den 18. januar 2021, og det portugisiske formandskab ønsker at opnå enighed om et mandat til at indlede forhandlinger med Europa-Parlamentet allerede den 3. februar.

Forslaget har til formål at forlænge gyldighedsperioden for en række certifikater, licenser og tilladelser på vejtransportområdet, jernbaneområdet og det maritime område, som ellers ville udløbe i perioden fra den 1. september 2020 til den 30. april 2021. Hertil foreslår Kommissionen, at man udsætter visse periodiske kontroller i samme periode.

Hovedformålet med de foreslåede ændringer er at imødekomme de udfordringer, som covid-19 har forårsaget, og som umuliggør eller besværliggør fornyelse og forlængelse af gyldighedsperioden for certifikater, licenser og tilladelser. Dette er både for at sikre, at transporterne ikke går i stå, hvilket vil kunne få store konsekvenser for forsyningssikkerheden, og for at sikre en ensartet tilgang på tværs af EU.

Forslaget vedrører som nævnt både vejtransportområdet, jernbaneområdet og det maritime område. Fælles for de tre områder er, at gyldigheden af diverse certifikater, licenser og tilladelser, som udløber i perioden fra den 1. september 2020 til den 30. april 2021, forlænges med 7 måneder. Der er altså tale om midlertidige foranstaltninger.

På vejtransportområdet gælder det for kvalifikationsuddannelse og efteruddannelse af chauffører, kørekort, kontrol af takografer, periodisk syn, fællesskabstilladelser, førerattester og i forbindelse med kontrol af visse betingelser for opretholdelse af tilladelse.

På jernbaneområdet gælder det for jernbanevirksomhedernes sikkerhedscertifikat og infrastrukturforvalternes sikkerhedsgodkendelse, lokomotivførerlicenser og jernbanevirksomhedernes driftslicenser.

På det maritime område gælder det havnenes certifikater, sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner, hvor det desuden foreslås at udsætte afholdelsen af de jævnlige sikringsøvelser.

Herudover gives myndighederne i medlemslandene på en række områder en længere frist for behandling af ansøgninger. Det gælder f.eks. for myndigheders behandling af tilladelse til international rutebuskørsel og ansøgninger om udstedelse af nye førerkort eller erstatningsførerkort til takografen. Der gives desuden mulighed for, at medlemslandene kan anmode Kommissionen om yderligere fristforlængelse, såfremt de efter 30. april 2021 fortsat ikke ville kunne udføre de nødvendige aktiviteter.

Hvis et medlemsland vurderer, at covid-19-situationen i landet ikke nødvendiggør brugen af forslagens lempelser, eller hvis der er indført alternative nationale foranstaltninger, kan medlemslandet vælge ikke at benytte sig af den enkelte bestemmelse i forslaget. Dette gælder alle forslagens bestemmelser undtagen artikel 6 og 13, der handler om henholdsvis adgang til erhvervstransport på vej og tilladelser til at drive jernbanevirksomhed.

Regeringen er generelt positiv over for tiltag, der kan hjælpe med at afbøde de negative konsekvenser af pandemien for transportsektoren.

Regeringen kan derfor støtte forslagets intention om at skabe ensartede rammer for at afhjælpe de problemer, covid-19 forårsager for transportsektoren.

Her i Danmark oplever vi ikke umiddelbart problemer med fornyelse af forskellige certifikater, beviser og tilladelser eller med at udføre de nødvendige kontroller. Ikke desto mindre anser regeringen det for positivt, at der findes fælleseuropæiske løsninger, da der er tale om grænseoverskridende transporter.

Regeringen finder det dog vigtigt, at forslagets tiltag kun udmøntes i det omfang, det er strengt nødvendigt og kan begrundes i udviklingen af covid-19-pandemien. Dertil finder regeringen det vigtigt, at forslagets lempelser kun finder sted i det omfang, det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Regeringen finder det således positivt, at et medlemsland har mulighed for at undtage sig fra de fleste individuelle bestemmelser i forslaget, hvis det pågældende medlemsland vurderer, at den aktuelle covid-19-situation ikke nødvendiggør brugen af bestemmelserne, eller hvis der allerede er indført alternative nationale foranstaltninger for at imødegå udfordringerne.

FO På denne baggrund indstiller regeringen følgende: Regeringen støtter forordningsforslaget, idet man lægger vægt på, at der er mulighed for ikke at benytte forslagets lempelser, såfremt det ikke skønnes nødvendigt i Danmark.

Jan E. Jørgensen: Tak for en god gennemgang. Venstre støtter forhandlingsoplægget.

Rasmus Vestergaard Madsen: Enhedslisten kan sådan set også bakke op om den indstilling, ministeren netop har lagt frem. For os er det klart, at vi hele tiden bliver nødt til at være opmærksomme på, hvor meget vi forlænger de forskellige frister. Men vi føler os trygge ved, at ministeren går til det med den holdning, at forlængelserne selvfølgelig skal være begrundet i den konkrete pandemi, vi står i, og at de skal besluttes med udgangspunkt i, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Det kan vi godt bakke op om.

Anne Valentina Berthelsen: Socialistisk Folkeparti bakker også op om forhandlingsoplægget, selv om vi selvfølgelig har nogle bekymringer og ville sætte pris på, hvis ministeren løbende i denne diskussion vil koordinere med fagbevægelsen. Vi kan sagtens se formålet og fornuften i forslaget, så det er fint.

Transportministeren: Tak for støtteerklæringerne og for de afgivne bemærkninger, som jeg fuldt kan tilslutte mig. Jeg kan kun understrege nødvendigheden af, at det sikkerhedsmæssigt forsvarlige, som Rasmus Vestergaard Madsen henviste til, er helt afgørende.

Og som Anne Valentina Berthelsen nævner, er det selvfølgelig oplagt, at vi skal involvere alle faglige i dette, både arbejdsgivere og arbejdstagere. Det gør vi også løbende i de vurderinger, vi foretager om eventuelle tiltag i Danmark. Det har vi rigtig god erfaring med. Det er i øvrigt mit klare indtryk, at de synspunkter fra de faglige repræsentanter har fyldt meget i det forgangne år, hver gang vi har overvejet tiltag. Vi har været forskånet for meget dramatiske tiltag, og vi har været heldige, derved at vi ikke har været ude for ophobning af gods på de danske grænser; det har f.eks. været et stort problem ved den polsk-tyske grænse.

Den fungerende formand konkluderede, at der ikke var et flertal imod regeringens forhandlingsoplæg, idet ingen partier havde ytret sig imod det.

Mødet sluttede kl. 11.11.