

Notat



Udlændinge- og Integrationsministeriet

Orientering af Folketingets Europaudvalg om domsafsigelse i EU-Domstolens præjudicielle sag C-71/20, VAS Shipping ApS.

Generaladvokaten ved EU-Domstolen har den 10. juni 2021 fremsat forslag til afgørelse i den præjudicielle sag C-71/20, VAS Shipping ApS. Forslaget til afgørelse er ikke bindende for EU-Domstolen.

Østre Landsret har i en straffesag om overtrædelse af udlændingelovens regler om arbejdstilladelse for tredjelandsstatsborgere forelagt EU-Domstolen et præjudicielt spørgsmål. Spørgsmålet handler om, hvorvidt TEUF artikel 49 om etableringsfrihed er til hinder for udlændingelovens krav om, at tredjelandsstatsborgere skal have arbejdstilladelse, hvis de er besætningsmedlemmer på et skib, der er indflaget i Danmark og ejet af en skibsreder, som er statsborger i en anden EU-medlemsstat, medmindre det givne skib højst anløber medlemsstatens havne 25 gange, løbende regnet et år bagud. Sagens kerne er spørgsmålet om, hvorvidt kravet, der udgør en restriktion for etableringsretten, er begrundet i tvingende almene hensyn og er proportionalt og derved i overensstemmelsen med EU-retten.

EU-Domstolen ventes at afsige dom i sagen den 8. juli 2021 kl. 9.30.

Sagens omstændigheder

Det dansk registrerede anpartsselskab VAS Shipping ApS er bestyrende reder for fire partrederier, der udgøres af forskellige svenske aktieselskaber. De fire partrederier har valgt at drive rederivirksomhed i Danmark ved at lade de fire skibe, som sagen vedrører, registrere i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) samt udpege det dansk registrerede anpartsselskab VAS Shipping ApS som bestyrende reder.

VAS Shipping ApS er tiltalt for overtrædelse af udlændingeloven ved at anløbe danske havne mere end 25 gange inden for en periode på et år mellem 2010 og 2011 med fire separate skibe, der er registreret i DIS, og som beskæftigede medarbejdere fra tredjelande, selv om disse medarbejdere ikke havde arbejdstilladelse og ikke var fritaget for krav om en sådan tilladelse efter udlændingeloven.

Ved Retten i Odenses dom af 4. maj 2018 blev det tiltalte selskab, VAS Shipping ApS, fundet skyldig i overtrædelse af udlændingeloven, og straffen blev fastsat til

5. juli 2021

Udlændinge- og
Integrationsministeriet

International Rekruttering
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Tel. 6198 4000
Mail uim@uim.dk
Web www.uim.dk

CVR-nr. 36977191

Sags nr. 2020 - 6743
Akt-id 1692469

en bøde på 1.500.000 kr. Det tiltalte selskab ankede dommen til Østre Landsret, hvor straffesagen nu verserer.

Det tiltalte selskab har i det væsentlige gjort gældende, at kravet om arbejdstilladelse er i strid med EU-retten, nærmere bestemt TEUF artikel 49 om etableringsfrihed, idet kravet ikke er nødvendigt for at varetage et tvingende alment hensyn, herunder til at sikre stabiliteten på arbejdsmarkedet.

Anklagemyndigheden har heroverfor i det væsentlige gjort gældende, at kravet om arbejdstilladelse i udlændingelovens § 13, stk. 1, udgør en ikke-diskriminerende restriktion for den frie etableringsret, der er i overensstemmelse med EU-retten.

2. Generaladvokatens forslag til afgørelse

Det fremgår af forslag til afgørelse fra generaladvokat G. Hogan, at generaladvokaten mener, at Danmark var berettiget til at pålægge tredjelandsstatsborgere, som er beskæftiget på skibe, der fører dansk flag, et krav om arbejdstilladelse.

Det danske krav om arbejdstilladelse udgør efter generaladvokatens vurdering ikke en restriktion for udøvelsen af etableringsfriheden som omhandlet i artikel 49 TEUF, og såfremt det skulle være tilfældet, kan kravet begrundes selvstændigt som et passende og forholdsmæssigt middel til at beskytte det danske arbejdsmarked, således som artikel 79, stk. 5, TEUF giver mulighed for.

Generaladvokaten har på den baggrund fremlagt følgende forslag til afgørelse:

”Artikel 49 TEUF, sammenholdt med artikel 79, stk. 5, TEUF, er ikke til hinder for en medlemsstats lovgivning om, at tredjelandsbesætningsmedlemmer på et skib, der er indflaget i medlemsstaten og ejet af en skibsreder, der er statsborger i en anden EU-medlemsstat, skal have arbejdstilladelse, medmindre skibet højst anløber medlemsstatens havne 25 gange løbende regnet et år bagud i tid.”