



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. juni 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 547:

Vil ministeren oplyse, hvor meget statsstøtte der er givet i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland til luftfarten samt til lufthavnene i de respektive lande under COVID-19?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen har ikke det fulde kendskab til statsstøtteordninger i de enkelte lande. Styrelsen har derfor opgjort støtteordninger fra Danmark, Tyskland og Sverige, som er anmeldt til Europa-Kommissionen med hjemmel i de midlertidige EU-rammebestemmelser, og under TEUF's artikel 107(2)b, artikel 107(3)b og c, som alle relaterer sig til kriser og/eller økonomiske forstyrrelser. For Norge har styrelsen opgjort støtteordninger indberettet til EFTA med hjemmel i EØS-traktatens artikel 61(2)(b).

Af tabel 1 er en oversigt over anmeldte statsstøtteordninger i landene i perioden fra 10. marts 2020, hvor de midlertidige rammebetingelser for statsstøtte blev vedtaget, til og med maj 2021. Det bemærkes, at de oplyste beløb er notificeret til Europa-Kommissionen, og ikke nødvendigvis udbetalt. Trafikstyrelsen har dog et særligt kendskab til støtteordningerne i Danmark, og de oplyste beløb for de danske støtteordninger følger derfor af de politiske aftaler om støtteordninger for luftfarten, fx luftfartspakken.

Oversigten indeholder alene støtteordninger med direkte relation til luftfarten. Generelle støtteordninger, som fx lønkompensationsordningen og kompensationsordningen for faste omkostninger, som er besluttet i Folketinget, er således ikke medtaget i oversigten, da Trafikstyrelsen ikke har kendskab til evt. andele af støtten for luftfartssektoren.



Trafikstyrelsen har et særligt kendskab til egne statsstøtteordninger, som er udmøntet med *Aftale om luftfartspakke af 25. juni 2020*, og senere justeringer. Disse støtteordninger er derfor medtaget i tabel 1.

Tabel 1: Oversigt over anmeldte statsstøtteordninger for luftfart

Navn	Type af støtteordning	Ramme (DKK)
Danmark*		
Takststøtteordning	Direkte støtte	130 mio. kr.
AOC-støtteordning	Direkte støtte	75 mio. kr.
Social støtteordning til indenrigsflyvning	Direkte støtte	16 mio. kr.
Driftsstøtte til mindre, regionale lufthavne	Direkte støtte	35 mio. kr.
Rekapitalisering af SAS	Direkte støtte Lånegaranti	4,3 mio. kr. 1 mio. kr.
Total		5,5 mio. kr.
Tyskland		
Støtteordning for lufthavne	Direkte støtte	10,1 mio. kr.
Rekapitalisering af Lufthansa	Direkte støtte	44,6 mio. kr.
Lånegaranti til Condor	Lånegaranti	22,3 mio. kr. 4,1 mio. kr.
Total		81,1 mio. kr.
Sverige		
Rekapitalisering af SAS	Direkte støtte Lånegaranti	3,6 mio. kr. 1 mio. kr.
Flyvekontrolordning	Lånegaranti	121 mio. kr.
Lånegarantiordning til luftfartsselskaber	Lånegaranti	3,4 mio. kr.
Total		8,1 mio. kr.
Norge		
Kompensationsordning til TORP Sandefjord Lufthavn	Direkte støtte	89 mio. kr.
Kompensationsordning til Haugesund Lufthavn	Direkte støtte	41,8 mio. kr.
Lånegaranti for luftfartsselskaber	Lånegaranti	4,5 mio. kr.
Total		4,6 mio. kr.



Anm.: Afrundet. Opgjort i danske kroner. Ved omregning til danske kroner fra euro er anvendt kurs 7,44. *For Danmark er rammen for støtteordningerne opgjort ud fra de politiske aftaler om luftfartspakken, sommer- og erhvervspakke og rekapitalisering af SAS.
Kilde: Trafikstyrelsen, Europa-Kommissionen og EFTA”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', is written over a light grey rectangular background.

Benny Engelbrecht