

Europaudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 02-06-2021

UDVIDELSE AF EU'S KVOTEHANDELSSYSTEM TIL VEJTRANSPORT RISIKERER AT SKADE DEN GRØNNE OMSTILLING

Kære EU-ordførere

Europa-Kommissionen har annonceret, at man den 14. juli 2021 vil præsentere en revision af EU's kvotehandelssystem, som en del af den såkaldte "Klar til 55-pakke", der skal sikre, at EU når målet om 55 procent reduktion af CO2-udledningen i 2030.

Europa-udvalget har udvalgt sagen på sin liste over prioriterede sager, og vi ønsker hermed allerede nu at gøre opmærksom på de udfordringer med forslaget, som vi ser. ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport og Rådet for Grøn Omstilling arbejder aktivt for en grøn omstilling af transportsektoren både herhjemme og på EU-plan. Vi er derfor også glade for, at det nu endelig ser ud til, at Kommissionen er klar til at præsentere sin plan.

Det har længe været en central del af Kommissionens arbejde med forslaget, at EU's kvotehandelssystem skal udvides til også at omfatte vejtransportsektoren. Det er støttet af den danske regering, der i sit infrastrukturudspil "Danmark Fremad" har angivet, at det er en af regeringens prioriteter, at vejtransport skal omfattes af kvotehandelssystemet.

Det er vores vurdering, at man ved at omfatte vejtransportsektoren af EU's kvotehandelssystem faktisk risikerer at modarbejde den grønne omstilling af sektoren ved at forhindre andre mere effektive reduktionsinstrumenter.

Det skyldes blandt andet, at vejtransportsektoren har nogle særlige karakteristika, som gør, at branchen er svær at sammenligne med andre sektorer. I modsætning til for eksempel søfart og luftfart er vejtransport allerede i dag omfattet af en række indirekte klimaafgifter. Det gælder særligt diesel- og benzinafgifter, men det gælder for eksempel også vægtafgifter og kørselsafgifter, som medlemslandene har mulighed for at justere på.

Det er derfor vores klare opfordring, **at Folketinget giver regeringen et forhandlingsoplæg, hvor vejtransporten ikke skal omfattes af EU's kvotehandelssystem.**

Vi har vedlagt et baggrundsnotat, der nærmere beskriver vores bekymringer ved Europa-Kommissionens kommende forslag.

Rådet for Grøn Omstilling og ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog om ovenstående.

Med venlig hilsen

Rådet for Grøn Omstilling



Jeppe Juul
Seniorrådgiver

ITD



Lasse Kristoffersen
Politisk chefkonsulent

