



NOTAT
OM
DE FACTO TVANGSLUKNING

Hermed følger charterarrangørernes brancheforening, Rejsearrangører i Danmark, RIDs, indstilling til og bevæggrunde for at betragte rejsebranchen som de facto tvangslukket.

Indstilling:

“Grundet Udenrigsministeriets globale rejserestriktioner bør rejsebranchen betragtes som de facto tvangslukket og følgelig have adgang til samme kompensationsordninger som andre tvangslukkede brancher – herunder i særlig grad lønkompensation”.

I forhold til formuleringen af den politiske aftale om udvidelse af hjælpepakker af den 27. oktober 2020 anbefaler RID, at kriteriet for, hvilke af de de facto tvangslukkede virksomheder og brancher som bør have adgang til f.eks. lønkompensation, justeres til at gælde for virksomheder, ***“hvis de ikke har omsætning eller kun har en beskedent omsætning sammenlignet med tilsvarende perioder uden de facto tvangslukning”.***

Baggrund:

- A. Rejsebranchen har i altovervejende grad været de facto tvangslukket siden 13. marts. Nogle af charterarrangørerne har haft et mindre salg i eftersommeren, mens andre har været helt afskåret fra at gennemføre rejser, fordi deres produktion har været møntet på rejsemål uden for EU, hvortil Udenrigsministeriet i hele perioden har frarådet ikke-nødvendige rejser.
- B. Charterbranchen har i perioden 1. april til 30. september 2020 haft en **omsætningsnedgang/tab på 92%**. Samtlige af RIDs medlemmer gennemførte i denne periode i alt 55.000 rejser mod 710.000 rejser i samme periode i 2019.
- C. Siden oktober har samtlige charterrejsemål været lukket. Det betyder, at det generelle billede for hele charterbranchen viser en **omsætning på index 0**.
- D. Til trods for EU's nyligt vedtagne retningslinjer for koordinering og harmonisering af rejsevejledninger, er der ikke umiddelbart udsigt til, at der genåbnes for charterrejser i den nærmeste fremtid.
- E. Charterbranchen hilser den nye model for regionale rejsevejledninger, som blev præsenteret i går, velkommen. Ikke desto mindre kan vi være bekymrede over, at de underliggende kriterier, der vil blive lagt til grund for modellens anvendelse, er så restriktive, at vedtagelse af den regionale model ikke umiddelbart vil bane vej for en genoptagelse af ferierejser til udvalgte rejsemål.

C. F. Richs Vej 17, 2000 Frederiksberg, tlf 40 82 86 77, mail: henrikspecht@mail.dk

Opmærksomhedspunkter:

Vi er en branche, som ligger helt stille. Der er lukket. Om end vi mærker en vis rejselyst, hjælper det ikke, når vi er afskåret fra rejsemuligheder. Det er i den forbindelse vigtigt, at et sporadisk salg af enkelte rejser til eks. vinterferien eller sommerferien 2021, ikke bør afskære rejsearrangørerne fra at være klassificeret som de facto tvangslukket.

Nedenfor opregnes tre perspektiver og opmærksomhedspunkter, som bør tillægges vægt i forhold hertil:

- 1) Dvaletilstanden bør for det første kunne opretholdes trods et **beskedent salg** til afrejse på et fremtidigt tidspunkt, hvor hverken kunden eller rejsebureauet i dag er klar over, om gennemførelse af rejsen vil være mulig grundet Udenrigsministeriets til den tid gældende rejsevejledninger.
- 2) For det andet bør en **beskeden åbning** af enkelte rejsemål i Udenrigsministeriets nuværende rejserestriktioner ikke indebære en automatisk ophævelse af klassifikationen som de facto tvangslukket og i dvaletilstand. Som anført har de enkelte rejsearrangører en meget varieret rejsemålsporfølje, hvorfor åbning af enkelte rejsemål kan have betydning og relevans for nogle aktører men ikke for andre.
- 3) For det tredje bør en **beskeden periode**, hvor der kan rejses til enkelte rejsemål, ikke alene give anledning til ophævelse af klassificeringen som de facto tvangslukket. Som vi oplevede i juli og august, åbnede nogle rejsemål kortvarigt, for et par uger efter atter at blive klassificeret som orange i Udenrigsministeriets rejsevejledninger; og dermed lukket.

Charterbranchen er i dyb dvale. Charterbranchen er de facto tvangslukket. For ikke længere at være i dvale og for ikke længere at kunne betragtes som de facto tvangslukket, skal den enkelte rejsearrangør i lyset af ovenstående have en betydelig omsætning. Det har vi ikke. Og det er der ikke udsigt til på den korte bane.

Med til billedet hører afslutningsvis, at salg af rejser i rejsebranchen normalt først indtægtsføres på tidspunktet for afrejse. Det betyder i praksis, at et salg af rejser, fra salgstidspunktet frem til afrejsetidspunktet, betragtes som foreløbigt eller betinget. Det er således også afrejsetidspunktet, der lægges til grund ved rejsearrangørens opgørelse og indberetning af omsætning til Rejsegarantifonden.

----o0o----