



Erhvervsminister Simon Kollerup

Kastrup d. 10/11-2020

Kære Simon Kollerup

Behov for løsning for Covid-rekonstruerede virksomheders adgang til kompensation for faste omkostninger iht. aftalerne af 28/8 og 27/10.

Bekendtgørelsen om midlertidig og målrettet kompensation for faste omkostninger fra 27. juli, gældende for perioden 9. juli til 31. august, omhandler virksomheder stiftet senest 9. marts. Ordningen er i aftalerne fra 28. august henholdsvis 27. oktober aftalt forlænget til henholdsvis 31. oktober og 31. januar; men er som bekendt endnu ikke konkretiseret i nye Bekendtgørelser.

Forlænges ordningen fra den 27. juli uden ændringer vil nye selskaber stiftet efter den 9. marts som udgangspunkt, falde udenfor ordningen. Af konkurrencemæssige hensyn er dette ikke rimeligt, hvorfor vi opfordrer til justering herfor i de nye Bekendtgørelser.

Problemet kan eksemplificeres af Jettime a/s som etableredes i sommeren 2020 på resterne af det konkursramte Jet Time A/S, der indtil krisen var en konkurrencedygtig og respekteret virksomhed med regnskabsmæssige overskud i alle tre år 2017-2019.

Jettimes forretningsmodel er at flyve på vegne af danske og nordiske rejsearrangører, og Jettime har som uafhængigt dansk luftfartsselskab intention om at spille en vigtig rolle i de voldsomme ændringer af luftfartsbranchen der allerede pågår for fuld kraft. Det være sig i form af ikke mindst danske arbejdspladser samt aktivt medvirke til at sikre dansk luftfarts konkurrencekraft - og dermed overlevelse.

De fortsatte restriktive rejsevejledninger har igen ramt charterflyselskaber ekstra hårdt, hvilket for Jettime har indebåret en forsinkelse af selskabets planlagte opstart af flyvninger tidligere dette efterår. Som alle andre danske luftfartsselskaber har også Jettime derfor brug for hjælp.

Om end Jettime lige nu "kun" er et mindre charterflyselskab delvist i dvale er vi, udover at være aktive i den nye konkurrencesituation, som alle andre danske luftfartsselskaber de facto nedlukket som følge af de restriktive rejsevejledninger.

Af indlysende konkurrencehensyn samt den nødvendige udvikling af dansk luftfart, anser vi det derfor for afgørende, at de kommende Bekendtgørelser for de politiske aftaler fra 28. august og 27. oktober sikrer, at også virksomheder som Jettime bliver omfattet af de midlertidige og målrettede ordninger for kompensation for faste omkostninger. Alt andet mener vi er konkurrenceforvridning.

Vi håber, at der er politisk forståelse herfor.

Den/de nødvendige justeringer af Bekendtgørelsen kan givet håndteres på flere måder. Fremfor en justering af flere paragraffer (§2, stk. 1 og stk. 9c; §3, stk. 6 og måske flere); foreslår vi det overvejes om ikke det enkleste er at inkludere f.eks. følgende:

- Virksomheder der er etableret efter 9. marts 2020 (og/eller før ddm 2020?), og som gennem helt eller delvise opkøb viderefører drift fra andre selskaber etableret før 9. marts 2020, kan anvende de tidligere selskabers etableringstidspunkt og reference periode.

Vi ser frem til at høre nærmere og står naturligvis til rådighed for yderligere dialog og evt. uddybning.

Med venlig hilsen



Jørgen Holme
Administrerende direktør
Jettime a/s
Tlf. 6029 4075



Peter Schäfer
Partner, DLA Piper
Bestyrelsesformand i Jettime a/s
Tlf. 4010 1817

Korte fakta om Jettime a/s

- Etableret 8. juni 2020 (CVR 41410639); mhb. på eventuel videreførelse af aktiviteterne fra Jet Time A/S. Køb og overdragelse af udvalgte dele fra Jet Time A/S inklusiv 29 medarbejdere fandt sted 8. juli 2020.
- Produktionsstart planlagt fra dette efterår. Fortsatte restriktive rejsevejledninger har i flere omgange udskudt planlagt start til foråret 2021.
- Jettime arbejder, som i det tidligere Jet Time, konstruktivt med overenskomster og følgende faglige organisationer: Dansk Metal, HK Privat, FPU samt tidligere lokale kabine og pilot foreninger.
- Efter at været have tabt hele sin højsæsonsomsætning på over 800mkr var Jet Time A/S nødsaget til at indgive egen konkursbegæring 21. juli 2020.
 - Selskabet beskæftigede ca. 400 danske medarbejdere, og var indtil krisen en konkurrencedygtig og respekteret virksomhed med regnskabsmæssige overskud i alle tre foregående år 2017, 2018 og 2019.
 - Selskabet fløj på vegne af rejsearrangører og andre flyselskaber og transporterede årligt mere end 500.000 danskere, svenskere og finere på ferie. Blandt de største kunder var TUI, Spies, Ving, Apollo samt SAS og Norwegian.

Kopi af brevet sendes til følgende modtagere:

Transportminister Benny Engelbrecht

Erhvervsudvalget

Næstformand TRU Hans Christian Schmidt

Transportordfører Thomas Jensen

Transportordfører Niels Flemming Hansen

Generalsekretær i Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Dan Banja

Branchedirektør i DI, Michael Svane

Erhvervspolitisk Chef i Dansk Metal, Henrik Aarestrup

Afd. Formand Afd. 16, Dansk Metal, Henrik Nipper

Formand i FPU, Thilde Mortensen Waast