



## EUROPAUDVALGET

ERHVERVS MINISTEREN

### Besvarelse af spørgsmål 33 alm. del stillet af udvalget den 18. november 2020 efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan indføre, at der ved offentlige anlægsprojekter stilles krav i udbudsmaterialet om, at en vis procentdel af en tilbudsgivers vognpark, der anvendes i forbindelse med byggeriet, skal være eldrevne køretøjer.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

#### Svar:

Jeg har spurgt Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen til muligheden for at indføre et krav, som anført i udvalgsspørgsmålet, i udbudsreglerne. Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen oplyser følgende:

"Udbudsloven giver rig mulighed for, at ordregivere kan varetage saglige hensyn til miljøet. Miljømæssige hensyn kan indgå i et udbud på flere forskellige måder, herunder ved blandt andet kriterierne for tildeling af en kontrakt, ved udformning af kravene til kontraktens genstand eller ved særlige betingelser for kontraktens gennemførelse.

Såfremt ordregivere pålægges at skulle anvende særlige betingelser for kontraktens gennemførelse, skal disse betingelser opfyldes:

1. Være forbundet med kontraktens genstand og
2. Være i overensstemmelse med EU-retten, herunder de udbudsretlige principper om ligebehandling, gennemsigtighed og proportionalitet.

At betingelserne skal være forbundet med kontraktens genstand vil sige, at kravet skal være knyttet til den konkrete udførelse af den udbudte kontrakt. Der kan således ikke fastsættes krav, som vedrører generelle forhold hos leverandøren eller krav som angår andre opgaver.

Et krav om, at en vis procentdel af en tilbudsgivers vognpark, der anvendes i forbindelse med et konkret byggeri, skal være eldrevne køretøjer, vil som udgangspunkt være knyttet til den konkrete opgave og dermed til kontraktens genstand.

Kontraktbetingelserne skal endvidere være i overensstemmelse med EU-retten, herunder de EU-retlige principper om bl.a. proportionalitet.

Proportionalitetsprincippet indebærer, at en ordregiver kun må stille krav til ansøgere og tilbudsgivere, som står i rimeligt forhold til det konkrete indkøb og ikke går videre, end hvad der er nødvendigt for at imødekomme formålet med kravet. Dette indebærer en vurdering af, om kravet kunstigt indskrænker konkurrencen udover, hvad der er nødvendigt for at imødekomme det specifikke miljømæssige hensyn, og om ordregiver kan varetage hensynet med mindre indgribende foranstaltninger.

Fx kan et mål om at mindske eller fjerne CO<sub>2</sub>-udledning i forbindelse med udførelsen af offentlige bygge- og anlægsopgaver ske på flere måder, og ikke nødvendigvis alene ved brug af eldrevne køretøjer. Når dette er tilfældet kan et generelt krav om, at der i forbindelse med alle offentlige bygge- og anlægsopgaver skal anvendes eldrevne køretøjer, indskrænke konkurrencen udover, hvad der er nødvendigt for at nå et mål om at fjerne eller mindske CO<sub>2</sub>-udledningen, som således også kunne være nået ved at tillade andre former for CO<sub>2</sub>-reducerende køretøjer.

Det er derfor vurderingen, at et *generelt* krav i udbudsloven om, at der ved alle offentlige bygge- og anlægsopgaver skal stilles krav om, at en del af tilbudsgivers vognpark, der anvendes i forbindelse med byggeriet, skal være eldrevne køretøjer, ikke vil være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet. Der kan således fx være bygge- og anlægsopgaver, hvor et krav om anvendelse af eldrevne køretøjer til udførelsen af den konkrete opgave, vil indskrænke konkurrencen på en måde, der ikke er egnet, forholdsmæssig eller nødvendig ift. det mål, som ønskes opnået.

Ovenstående udelukker imidlertid ikke, at et krav som det anførte i et konkret udbud kan anses for at være i overensstemmelse med de udbudsretlige principper og dermed kan finde anvendelse."

Med venlig hilsen

Simon Kollerup