



Norge

I Norge reguleres reglerne af 2 love, Lov om sjøfarten (sjøloven) og Lov om fritids- og småbåter (småbåtloven).

Efter Sjøloven må man ikke have over 0,2 promille alkohol i blodet eller 0,1 mg alkohol pr liter udåndingsluft som fører af et skib på over 15 m længde. Endvidere er det forbudt at indtage alkohol under sejlads og 8 timer før. Sidste regel gælder også for småbåde, der anvendes til erhvervmæssig pasagertransport.

Overtrædelse straffes med bøde eller fængsel i op til 1 år.

Efter Småbåtloven må man ikke have 0,8 promille alkohol i blodet eller 0,4 mg alkohol pr liter udåndingsluft som fører af motorbåd eller sejlbåd over 4,5 m længde.

Endvidere er der generelt forbud mod føring af båd, hvis man er påvirket af andre rusmidler.

De pågældende paragraffer i de to love ses her: [Sjøloven](#) og [Småbåtloven](#).



Sverige

I Sverige gælder reglerne i Sjölagen 20. kap. §§ 4 og 5.

De omfatter fører af fartøjer, som med motor kan sejle mindst 15 knob eller er over 10 m i længde. Hvis føreren har over 0,2 promille alkohol i blodet eller over 0,1 mg alkohol pr liter udåndingsluft, kan vedkommende idømmes bøder eller fængsel i op til 6 måneder for *sjöfylleri*.

Hvis føreren har over 1,0 promille alkohol i blodet eller over 0,5 mg alkohol pr liter udåndingsluft anses tilfældet for særlig groft, og straffen kan stige til fængsel i 2 år.

Bestemmelserne i [Sjölagen](#) ses her.



Tyskland

I Tyskland er der en 0,5 promille grænse, som gælder alle fartøjer lige fra surfbrædter over vandscootere og sejlyachts til supertankere:

Hvis man har mere end 0,25 mg/l alkohol i udåndingsluften eller 0,5 promille alkohol i blodet, må man ikke føre noget fartøj.

Grænserne gælder også for besætningsmedlemmer, der deltager aktivt i sejladsen.

Overtrædelse straffes med bøde.

Om grænsen også gælder for ankerliggere, tolkes åbenbart lidt forskelligt. Hovedsynspunktet er, at man skal være i stand til at føre skibet på lovlig vis, hvis ankeret slipper.

Die Wasserschutzpolizei i Schlesig-Holstein oplyser endvidere, at i tilfælde af at andre udsættes for fare eller risiko for tab, kan en promille på 0,3 udløse straf.

Loven hedder Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO), § 3 Grundregeln für das Verhalten im Verkehr

(I § 3 stk 1 står der i øvrigt, at hvis man har VHF i båden, skal man aflytte trafikcentralens besked og rette sig efter den.)

Lovteksten kan læses her: [SeeSchStrO § 3](#)

Schlesig-Holsteins Wasserschutzpolizeis folder med 0,3-promillereglen kan ses her: "[Kein Alkohol am Ruder](#)"



Oversigtstabel

Danmark:	<0,5 promille	Erhvervsfartøjer Fritidsfartøjer, hvortil der kræves uddannelse: - længde over 15 m - speedbåde og vandscootere (gælder ikke i havn og for anker)
Norge	<0,2 promille <0,8 promille	Skib over 15 m Fritidsfartøj: - motordrevet - over 4,5 m lang og drevet af sejl
Sverige	<0,2 promille	Både - længere end 10 m - hastighed over 15 knob
Tyskland	<0,5 promille	Alle fartøjer, også ankerliggere.
(Schleswig-Holsten: evt. <0,3 promille)		

Tyskland

I Tyskland er der en **0,5 promille grænse**, som gælder alle fartøjer lige fra surfbrædter over vandscootere og sejlyachts til supertankere:

Hvis man har mere end 0,25 mg/l alkohol i udåndingsluften eller 0,5 promille alkohol i blodet, må man ikke føre noget fartøj. **Grænserne gælder også for besætningsmedlemmer, der deltager aktivt i sejladsen.**

Overtrædelse straffes med bøde.

Om grænsen også gælder for ankerliggere, tolkes åbenbart lidt forskelligt. Hovedsynspunktet er, at man skal være i stand til at føre skibet på lovlig vis, hvis ankeret slipper.

Die **Wasserschutzpolizei** i **Schlesig**-Holstein oplyser endvidere, at i tilfælde af at andre udsættes for fare eller risiko for tab, kan en promille på 0,3 udløse straf.

Loven hedder Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO), § 3 Grundregeln für das Verhalten im Verkehr

Tyskland:

Kompetencecertifikater Alle må sejle en båd uden at skulle have et certifikat, hvis den har en motor med under **5HK ydelse. Mellem 5 HK og 15 HK skal personen være fyldt 16 år. Over 15 HK skal føreren have et certifikat.** Tyskland tillader dog at udenlandske både (>15 meter) føres efter deres hjemmestats regler i op til et år. Dog med undtagelse af sejlads på Rhinen, da international aftaler forlanger certifikat for sejlads på Rhinen.