

NOTAT

26. marts 2021

Bekendtgørelser på Transportministeriets område til udstedelse efter ny epidemilov

Bekendtgørelse om forlængelse af kørekort, chaufføruddannelsesbevis m.v.

Der er tale om en videreførelse af bekendtgørelse nr. 82 af 25. januar 2021 om særlig forlængelse af kørekort, chaufføruddannelsesbevis m.v.

Formålet med bekendtgørelsen er at forlænge gyldighedstiden for udløbne kørekort, beviser m.v., således at chauffører, der pga. nedlukkede skoler eller aflyste kurser ikke har kunnet få fornyet deres beviser, stadig kan fortsætte deres arbejde, herunder med henblik på at sikre vareforsyningen i Danmark. Deltagelse i (efteruddannelses)kurser er en forudsætning for fornyelse af beviser m.v.

Bekendtgørelsen forlænger gyldighedstiden for følgende kort og beviser:

- Kørekort til erhvervmæssig personfordring
- Uddannelsesbevis til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods
- Sikkerhedsrådgiverbevis for transport af farligt gods
- Kørekort med kørelærergodkendelse
- Legitimationskort til særtransport

Transportministeriet modtager jævnligt henvendelser fra chauffører og transportbranchen om, at kørekort, beviser m.v. i mange tilfælde ikke kan blive fornyet som følge af nedlukkede skoler, aflyste kurser m.v., og der er derfor et behov for forlængelse af beviserne, hvorfor der lægges op til en videreførelse af den gældende bekendtgørelse.

Det bemærkes i den forbindelse, at den politiske rammeaftale af 22. marts 2021 om en plan for genåbning af Danmark ikke i første



omgang ændrer ved behovet for udstedelse af denne bekendtgørelse, idet der uanset genåbningsplanerne forventes et stort efterslæb ved uddannelsesstederne den kommende tid.

Forlængelsen af beviserne gælder frem til udløbet af bekendtgørelsen. Der lægges op til at bekendtgørelsen skal gælde i 4 uger.

Bekendtgørelse om krav om mundbind mv i kollektiv trafik

Der er tale om en videreførelse af bekendtgørelse nr. 1894 af 9. december 2020 om krav om mundbind i kollektiv trafik.

Bekendtgørelsen indeholder kravene til, at rejsende skal bruge mundbind eller visir i den kollektive trafik, herunder i togtrafik, bustrafik, taxikørsel og færgetrafik. Pligten til at bære mundbind eller visir gælder ligeledes for personer, som opholder sig på tog-, metro-, letbane- eller busstationer samt letbanestoppesteder og færgeterminaler.

Bekendtgørelsen forpligter ligeledes arbejdsgivere inden for togtrafik, bustrafik og færgetrafik til at påse at deres ansatte bærer mundbind eller visir i transportmidlet samt på stationer m.v. Bekendtgørelsens formål er dermed at sikre at personer, som bruger eller arbejder i den kollektive trafik, bærer mundbind eller visir.

Det bemærkes, at den politiske rammeaftale af 22. marts 2021 om en plan for genåbning af Danmark ikke vurderes at have betydning for bekendtgørelsens relevans eller indhold.

Bekendtgørelse om genåbning og restriktioner for køreundervisning og køreprøver i forbindelse med håndtering af Covid-19

Der er tale om en delvis videreførelse af de dele af bekendtgørelse nr. 1534 af 28. oktober 2020 om krav om mundbind m.v. på serveringssteder, i detailhandlen, kultur- og kirkeinstitutioner, idræts- og foreningsfaciliteter og på uddannelsesinstitutioner, der vedrører transportministeriets område - således køreundervisning og køreprøver. Med en ny bekendtgørelse på køreskole- og køreprøveområdet tilpasses bekendtgørelsen således til de konkrete forhold ved køreskolerne og køreprøverne, som også skaber en gennemsigtighed for branchen



Bekendtgørelsen er desuden tilpasset den politiske rammeaftale af 22. marts 2021 om en plan for genåbning af Danmark, idet det gældende udgangspunkt om forbud mod køreundervisning ændres til et udgangspunkt om en generel genåbning af køreskoler under iagttagelse af en række krav, jf. nedenfor.

Med rammeaftalen indføres i visse tilfælde desuden et krav om coronapas, der har til hensigt at vise, om borgeren er færdigvaccineret, har overstået infektion eller er testet negativ indenfor 72 timer. Bekendtgørelsen udarbejdes, så krav om coronapas afspejles.

Bekendtgørelsen vil indeholde både videreførelse af gældende restriktioner, men også skærpselser med henblik på at sikre en konsistent linje på køreskoleområdet.

Punkterne nedenfor beskriver de væsentligste restriktioner og krav i den nye bekendtgørelse.

- Videreførelse af krav om brug af mundbind eller visir ved deltagelse i teoretisk køreundervisning (gælder både for elever og lærere).
- Krav om brug af mundbind eller visir ved deltagelse i praktisk køreundervisning (gælder både for elever og lærere).
- Krav om brug af mundbind eller visir ved deltagelse i teoretisk køreprøve og i skriftlige prøver i kørsel om godkendelse som kørelærere (gælder både for prøvetager og prøvesagkyndige).
- Videreførelse af krav om brug af mundbind eller visir ved deltagelse i praktisk køreprøve, helbredsmæssige køretests og prøver i kørsel om godkendelse som kørelærere (gælder både for prøvetager og prøvesagkyndige).
- Krav om coronapas ved modtagelse af teoretisk køreundervisning (gælder kun elever), som enten viser, at man er færdigvaccineret, har overstået infektion eller er testet negativ inden for 72 timer.
- Krav om coronapas ved modtagelse af praktisk køreundervisning (gælder kun elever), som enten viser, at man er færdigvaccineret, har overstået infektion eller er testet negativ inden for 72 timer.
- Krav om coronapas i forbindelse med aflæggelse af praktisk og teoretisk køreprøve, helbredsmæssige køretests og prøver i forbindelse med kørsel om godkendelse som kørelærere



(gælder kun prøvetagere), som enten viser, at man er færdigvaccineret, har overstået infektion eller er testet negativ inden for 72 timer.

- Videreførelse af krav om at køreskoler skal indrette lokaler så smittefare minimeres og sikre god hygiejne.
- Krav om, at der skal være håndsprit tilgængelig i køretøjerne.

Reglerne, der har til formål at forebygge og inddæmme udbredelse af Covid-19, har generelt fulgt restriktionerne for de øvrige liberale serviceerhverv. Køreundervisning og køreprøver foregår typisk i lokaler eller køretøjer med andre personer, hvorfor det på lige fod med andre steder med adgang for offentligheden er nødvendigt med restriktioner. Behov for restriktioner har i øvrigt været tilkendegivet af branchen for at forebygge og inddæmme smitte i køreskoleregi.

Ved rammeaftalen er der for de liberale serviceerhverv lagt op til en lempelse af arealkravet, således at der vil gælde et krav på 2 m² per siddende person. Der lægges op til at dette også skal gælde for køreskolerne.

Bekendtgørelse om maksimal belægning i fjernbusser

Der er tale om en videreførelse af bekendtgørelse nr. 5 af 6. januar 2021 om maksimal tilladt belægning i fjernbusser.

Formålet med bekendtgørelsen er således at fastholde den gældende belægningsgrænse i fjernbusser på 50 pct.

Fjernbusser er busser, der kører i rutekørsel, hvor der er mindst 75 km mellem den enkelte passagerer på- og afstigning. Der er således tale om længere strækninger, hvor passagerne opholder sig i længere tid i busserne med deraf følgende smitterisiko, hvis der ikke sikres afstand.

Hvis fjernbusoperatøren ikke overholder bestemmelsen om maksimalt halv belægning, kan tilladelsen til fjernbuskørsel inddrages i den periode bekendtgørelsen er gældende.

Det bemærkes, at den politiske rammeaftale af 22. marts 2021 om en plan for genåbning af Danmark ikke vurderes at have betydning for bekendtgørelsens relevans eller indhold.



Bekendtgørelse om forbud mod indtagelse af alkoholiske drikke i busser

Der er tale om en videreførelse af bekendtgørelse nr. 1375 af 18. september 2020 om forbud mod indtagelse af alkoholiske drikke under ophold i og kørsel med bus.

Formålet med bestemmelsen er primært at undgå såkaldte party-busser, hvor en bus bliver brugt som festlokale, men også at undgå, at der i andre busser bliver en løssluppen stemning grundet indtagelse af alkohol.

Det fremgår af den gældende bekendtgørelse, at trafikselskabet eller busselskabet skal håndhæve kravet, og bortvise passagerer, der indtager alkohol i bussen. Hvis passageren ikke følger en bortvisning, kan politiet tilkaldes, og passageren kan få en bøde.

Dette svarer til håndhævelsen af kravet om brug af mundbind eller visir i den kollektive trafik. Ligeledes kan transportøren få en bøde, hvis forbuddet ikke håndhæves. Der er således parallelitet mellem denne bekendtgørelse og bekendtgørelsen om krav om brug af mundbind eller visir i den kollektive trafik.

Det bemærkes, at den politiske rammeaftale af 22. marts 2021 om en plan for genåbning af Danmark ikke vurderes at have betydning for bekendtgørelsens relevans eller indhold.