

NOTAT

14. juni 2021

Bekendtgørelser på Transportministeriets område til udstedelse efter ny epidemilov

Bekendtgørelse om genåbning og restriktioner for køreundervisning og køreprøver i forbindelse med håndtering af Covid-19

Bekendtgørelsen er tilpasset på baggrund af den politiske rammeaftale af 22. marts 2021 om en plan for genåbning af Danmark, idet det forhen gældende udgangspunkt om forbud mod køreundervisning er blevet ændret til et udgangspunkt om en generel genåbning af køreskoleområdet under iagttagelse af en række krav, jf. nedenfor.

På baggrund af rammeaftalen indeholder den nugældende bekendtgørelse krav om brug af coronapas, der har til hensigt at vise, om borgeren har påbegyndt et vaccinationsforløb, har overstået en infektion med Covid-19 eller er testet negativ inden for de sidste 72 timer.

I medfør af Aftale om yderligere udfasning af restriktioner mv. af 10. juni 2021 ændres ovenstående tidsperiode fra 72 timer til 96 timer den 1. juli 2021.

Bekendtgørelsen indeholder en videreførelse af tidligere gældende restriktioner med henblik på at sikre en konsistent linje på køreskoleområdet.

Punkterne nedenfor beskriver de væsentligste restriktioner og krav, som påtænkes videreført efter den 8. juli 2021.

- Videreførelse af krav om coronapas ved modtagelse af teoretisk køreundervisning (gælder kun elever), som enten viser, at man har påbegyndt eller har afsluttet et vaccinationsforløb, har overstået en infektion eller er testet negativ inden for 96 timer.
- Videreførelse af krav om coronapas ved modtagelse af praktisk køreundervisning (gælder kun elever), som enten viser,



at man har påbegyndt eller har afsluttet et vaccinationsforløb, har overstået en infektion eller er testet negativ inden for 96 timer.

- Videreførelse af krav om coronapas i forbindelse med aflægelse af praktisk og teoretisk køreprøve, helbredsmæssige køretests og prøver i forbindelse med kørsel om godkendelse som kørelærer (gælder kun prøvetagere), som enten viser, at man har påbegyndt eller har afsluttet et vaccinationsforløb, har overstået en infektion eller er testet negativ inden for 96 timer.
- Det er tanken, at der pr. 25. juni 2021 vil gælde særlige regler for dokumentationskrav ift. undtagelse af coronapas. Anmodning om Epidemikommissionens indstilling er planlagt til at skulle behandles på møde i kommissionen den 17. juni 2021. Disse dokumentationsregler indstilles ligeledes videreført.
- Videreførelse af arealkrav på 4 m² pr. elev eller besøgende og arealkrav 2 m² pr. elev eller besøgende i lokaler hvor man i det væsentlige sidder ned. Dette arealkrav lempes, jf. aftalen af 11. juni, til 2 m² pr. elev fra 1. august 2021.
- Videreførelse af krav om at køreskoler skal indrette lokaler så smittefare minimeres og sikre god hygiejne.
- Videreførelse af krav om, at der skal være håndsprit tilgængelig i køretøjerne.

Reglerne, der har til formål at forebygge og inddæmme udbredelse af Covid-19, har generelt fulgt restriktionerne for de øvrige liberale serviceerhverv. Køreundervisning og køreprøver foregår typisk i lokaler eller køretøjer med andre personer, hvorfor det på lige fod med andre steder med adgang for offentligheden er nødvendigt med restriktioner. Behov for restriktioner har i øvrigt været tilkendegivet af branchen for at forebygge og inddæmme smitte i køreskoleregi.

Der lægges op til at bekendtgørelsen forlænges til 1. september 2021. Der vil løbende ske tilpasninger i henhold til de indgåede politiske aftaler om lempelser på området.

Bekendtgørelse om krav om mundbind mv i kollektiv trafik

Bekendtgørelsen indeholder kravene til, at rejsende skal bruge mundbind eller visir i den kollektive trafik, herunder i togtrafik, bustrafik og færgetrafik, når de ikke sidder ned.



Bekendtgørelsen forpligter ligeledes arbejdsgivere inden for togtrafik, bustrafik og færgetrafik til at påse at deres ansatte bærer mundbind eller visir i transportmidlet, når de ikke sidder ned.

Bekendtgørelsens formål er dermed at sikre, at personer, som bruger eller arbejder i den kollektive trafik, bærer mundbind eller visir, når de ikke sidder ned.

Der lægges op til, at bekendtgørelsen forlænges til 1. september 2021.

Bekendtgørelse om forbud mod indtagelse af alkoholiske drikke i busser

Formålet med bestemmelsen er primært at undgå såkaldte partybusser, hvor en bus bliver brugt som festlokale, men også at undgå, at der i andre busser bliver en løssluppen stemning grundet indtagelse af alkohol.

Det fremgår af den gældende bekendtgørelse, at trafikselskabet eller busselskabet skal håndhæve kravet, og bortvise passagerer, der indtager alkohol i bussen. Hvis passageren ikke følger en bortvisning, kan politiet tilkaldes, og passageren kan få en bøde.

Dette svarer til håndhævelsen af kravet om brug af mundbind eller visir i den kollektive trafik, hvis den rejsende ikke sidder ned. Ligeledes kan transportøren få en bøde, hvis forbuddet ikke håndhæves. Der er således parallelitet mellem denne bekendtgørelse og bekendtgørelsen om krav om brug af mundbind eller visir i den kollektive trafik.

Der lægges op til, at bekendtgørelsen forlænges til den 1. september 2021.

Transportministeriets tilgang er fortsat, at forbuddet mod indtagelse af alkohol i busser følger genåbningen af nattelivet. I medfør af aftalen af 10. juni om yderligere udfasning af restriktioner mv. fra den 11. juni 2021 vil genåbningen af nattelivet ske 1. september 2021. Derfor vil alkoholforbuddet i busser også blive ophævet fra den 1. september. Transportministeriet vil i det omfang det måtte blive relevant tilpasse restriktionerne om alkohol i busser i henhold til nattelivets genåbning.