

NOTAT

3. juni 2021

Bekendtgørelser på Transportministeriets område til udstedelse efter ny epidemilov

Bekendtgørelse om genåbning og restriktioner for køreundervisning og køreprøver i forbindelse med håndtering af Covid-19

Bekendtgørelsen er tilpasset på baggrund af den politiske rammeaftale af 22. marts 2021 om en plan for genåbning af Danmark, idet det forhen gældende udgangspunkt om forbud mod køreundervisning er blevet ændret til et udgangspunkt om en generel genåbning af køreskoleområdet under iagttagelse af en række krav, jf. nedenfor.

På baggrund af rammeaftalen indeholder bekendtgørelsen krav om brug af coronapas, der har til hensigt at vise, om borgeren har påbegyndt et vaccinationsforløb, har overstået en infektion med Covid-19 eller er testet negativ inden for de sidste 72 timer.

Bekendtgørelsen indeholder en videreførelse af tidligere gældende restriktioner med henblik på at sikre en konsistent linje på køreskoleområdet.

Punkterne nedenfor beskriver de væsentligste restriktioner og krav i bekendtgørelsen.

- Videreførelse af krav om brug af mundbind eller visir ved deltagelse i praktisk køreundervisning samt ved færden rundt på den enkelte køreskole (gælder både for elever og lærere).
- Videreførelse af krav om brug af mundbind eller visir ved deltagelse i teoretisk køreprøve og i skriftlige prøver i kørsel om godkendelse som kørelærer (gælder både for prøvetager og prøvesagkyndige).
- Videreførelse af krav om brug af mundbind eller visir ved deltagelse i praktisk køreprøve, helbredsmæssige køretests



og prøver i kørsel om godkendelse som kørelærer (gælder både for prøvetager og prøvesagkyndige).

- Videreførelse af krav om coronapas ved modtagelse af teoretisk køreundervisning (gælder kun elever), som enten viser, at man har påbegyndt eller har afsluttet et vaccinationsforløb, har overstået en infektion eller er testet negativ inden for 72 timer.
- Videreførelse af krav om coronapas ved modtagelse af praktisk køreundervisning (gælder kun elever), som enten viser, at man har påbegyndt eller har afsluttet et vaccinationsforløb, har overstået en infektion eller er testet negativ inden for 72 timer.
- Videreførelse af krav om coronapas i forbindelse med aflægelse af praktisk og teoretisk køreprøve, helbredsmæssige køretests og prøver i forbindelse med kørsel om godkendelse som kørelærer (gælder kun prøvetagere), som enten viser, at man har påbegyndt eller har afsluttet et vaccinationsforløb, har overstået en infektion eller er testet negativ inden for 72 timer.
- Videreførelse af arealkrav på 4 m² pr. elev eller besøgende og arealkrav 2 m² pr. elev eller besøgende i lokaler hvor man i det væsentlige sidder ned.
- Videreførelse af krav om at køreskoler skal indrette lokaler så smittefare minimeres og sikre god hygiejne.
- Videreførelse af krav om, at der skal være håndsprit tilgængelig i køretøjerne.

Reglerne, der har til formål at forebygge og inddæmme udbredelse af Covid-19, har generelt fulgt restriktionerne for de øvrige liberale serviceerhverv. Køreundervisning og køreprøver foregår typisk i lokaler eller køretøjer med andre personer, hvorfor det på lige fod med andre steder med adgang for offentligheden er nødvendigt med restriktioner. Behov for restriktioner har i øvrigt været tilkendegivet af branchen for at forebygge og inddæmme smitte i køreskoleregi.

Ved rammeaftalen er der for de liberale serviceerhverv lagt op til en lempelse af arealkravet, således at der vil gælde et krav på 2 m² per siddende person. Dette gælder også for køreskolerne i medfør af nærværende bekendtgørelse.

Der lægges op til at bekendtgørelsen forlænges uændret med 4 uger.



Bekendtgørelse om krav om mundbind mv i kollektiv trafik

Bekendtgørelsen indeholder kravene til, at rejsende skal bruge mundbind eller visir i den kollektive trafik, herunder i togtrafik, bustrafik, taxikørsel og færgetrafik. Pligten til at bære mundbind eller visir gælder ligeledes for personer, som opholder sig på tog-, metro-, letbane- eller busstationer samt letbanestoppesteder og færgeterminaler.

Bekendtgørelsen forpligter ligeledes arbejdsgivere inden for togtrafik, bustrafik og færgetrafik til at påse at deres ansatte bærer mundbind eller visir i transportmidlet samt på stationer m.v. Bekendtgørelsens formål er dermed at sikre, at personer, som bruger eller arbejder i den kollektive trafik, bærer mundbind eller visir.

Der lægges op til, at bekendtgørelsen forlænges med 4 uger, samt at der indskrives en ny undtagelsesbestemmelse for passageren, der opholder sig alene eller kun i selskab med sine samrejsende i eget aflukkede rum såsom en togkupé eller færgekahyt.

I medfør af aftale om udmøntning af genåbning af 21. maj udarbejdes en særskilt plan for udfasning af mundbind. Transportministeriet vil i det omfang, det bliver relevant lempe restriktionerne i den kollektiv transport i henhold hertil, når planen foreligger.

Bekendtgørelse om maksimal belægning i fjernbusser

Formålet med bekendtgørelsen er at fastholde den gældende belægningsgrænse i fjernbusser på samme niveau, som den gældende anbefaling for belægning i fjerntog, der aktuelt er på 70 pct.

Fjernbusser er busser, der kører i rutekørsel, hvor der er mindst 75 km mellem den enkelte passagers på- og afstigning. Der er således tale om længere strækninger, hvor passagerne opholder sig i længere tid i busserne med deraf følgende smitterisiko, hvis der ikke sikres afstand.

Hvis fjernbusoperatøren ikke overholder bestemmelsen om maksimal belægning, kan tilladelsen til fjernbuskørsel inddrages i den periode, bekendtgørelsen er gældende.

Transportministeriet foreslår, at belægningskravet for fjernbusser udfases ved sommerferiens begyndelse, hvorfor disse regler alene indstilles videreført til den 26. juni 2021.



Baggrunden for dette er, at belægningsbegrænsningen for fjernbusser af konkurrencemæssige årsager koordineres med begrænsningerne for fjerntog som ligeledes forventes lempet af hensyn til ferietrafikken. I skoleferien, ses således et markant andet rejsemønster med både busser og tog, hvor netop fjernrejser mellem landsdelene fylder mere. Samtidig er det kendetegnene, at flere – modsat pendlertrafikken frem til sommerferien – rejser sammen med personer, de kender, og i forvejen er nære kontakter med. Endelig er det forventningen efter vaccinekalenderen, at personer over 50 år samt frontpersonale i sundheds-, ældre- og dele af socialsektoren vil være vaccinerede på dette tidspunkt.

Der lægges op til, at bekendtgørelsen forlænges uændret frem til 26. juni 2021.

Bekendtgørelse om forbud mod indtagelse af alkoholiske drikke i busser

Formålet med bestemmelsen er primært at undgå såkaldte partybusser, hvor en bus bliver brugt som festlokale, men også at undgå, at der i andre busser bliver en løssluppen stemning grundet indtagelse af alkohol.

Det fremgår af den gældende bekendtgørelse, at trafikselskabet eller busselskabet skal håndhæve kravet, og bortvise passagerer, der indtager alkohol i bussen. Hvis passageren ikke følger en bortvisning, kan politiet tilkaldes, og passageren kan få en bøde.

Dette svarer til håndhævelsen af kravet om brug af mundbind eller visir i den kollektive trafik. Ligeledes kan transportøren få en bøde, hvis forbuddet ikke håndhæves. Der er således parallelitet mellem denne bekendtgørelse og bekendtgørelsen om krav om brug af mundbind eller visir i den kollektive trafik.

Der lægges op til, at bekendtgørelsen forlænges uændret med 4 uger.

Transportministeriets tilgang er fortsat, at forbuddet mod indtagelse af alkohol i busser følger nedlukningen af nattelivet, hvorfor en lempelse af denne restriktion vil skulle kobles til en kommende genåbning af nattelivet. I medfør af aftale om udmøntning af genåbning af 21. maj udarbejdes en særskilt planer for genåbning af nattelivet. Transportministeriet vil i det omfang det måtte blive relevant tilpasse restriktionerne om alkohol i busser i henhold til disse planer, når de foreligger.