



## NOTAT

29. april 2021

### **Bekendtgørelser på Transportministeriets område til udstedelse efter ny epidemilov**

#### ***Bekendtgørelse om forlængelse af kørekort, chaufføruddannelsesbevis m.v.***

Der er tale om en delvis videreførelse af bekendtgørelse nr. 607 af 09/04/2021 om særlig forlængelse af kørekort, chaufføruddannelsesbevis m.v.

Formålet med bekendtgørelsen er herefter at forlænge gyldighedstiden for kørelærergodkendelser, så kørelærere der pga. nedlukningen ikke har kunnet tage kurser og dermed få fornyet deres godkendelse, stadig kan fortsætte deres arbejde.

Den eksisterende bekendtgørelse forlænger gyldighedstiden for følgende kort og beviser:

- Kørekort til erhvervsmæssig personfordring
- Uddannelsesbevis til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods
- Sikkerhedsrådgiverbevis for transport af farligt gods
- Kørekort med kørelærergodkendelse
- Legitimationskort til særtransport

Den eksisterende bekendtgørelses forlængelse blev indført, da Transportministeriet jævnligt modtog henvendelser fra chauffører og transportbranchen om, at kørekort, beviser m.v. i mange tilfælde ikke kan blive fornyet som følge af nedlukkede skoler, aflyste kurser m.v., og der var derfor et behov for forlængelse af beviserne.

Det bemærkes i den forbindelse, at den politiske rammeaftale af 22. marts 2021 om en plan for genåbning af Danmark ikke i første omgang ændrede ved behovet for udstedelse af denne bekendtgørelse, idet der uanset genåbningsplanerne var en forventning om et stort efterslæb ved uddannelsesstederne.



Den akutte status er nu, at der for så vidt angår følgende kort og beviser:

- Kørekort til erhvervsmæssig personfordring,
- Uddannelsesbevis til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods,
- Sikkerhedsrådgiverbevis for transport af farligt gods og
- Legitimationskort til særtransport

ikke ses et så stort efterslæb på uddannelsesinstitutionerne længere, og Transportministeriet har heller ikke modtaget nogen henvendelser vedrørende de pågældende kort og beviser. Det vurderes derfor, at der ikke er behov for at forlænge disse kort og beviser.

For så vidt angår kørekort med kørelæregodkendelse er det Transportministeriets vurdering at disse kort igen bør forlænges med 4 uger. Det skyldes at fornyelse af kørelæregodkendelser kræver, at der er gennemført et efteruddannelse på fem dage. Flere af uddannelsesstederne har valgt ikke at udbyde efteruddannelsen under nedlukningen, da de var begrænset af forsamlingsloftet på fem personer.

Selvom der nu afholdes efteruddannelseskurser for kørelærere, er der dog stadig en flaskehalsproblematik ved uddannelsesstederne, hvis der ikke kommer en yderligere forlængelse af kørelæregodkendelserne. Dette ses i sammenhæng med antallet af udbudte kurser og antallet af kørelærere, som skal på efteruddannelseskursus. Der lægges dermed op til, at det alene er den del af bekendtgørelsen, som angår kørekort med kørelæregodkendelse, som forlænges efter 13. maj 2021.

### ***Bekendtgørelse om genåbning og restriktioner for køreundervisning og køreprøver i forbindelse med håndtering af Covid-19***

Der er tale om en videreførelse af bekendtgørelse nr. 573 af 31/03/2021 om genåbning og restriktioner, krav om mundbind m.v. og coronapas for køreundervisning og køreprøver i forbindelse med håndtering af covid-19, som er en delvis videreførelse af de dele af bekendtgørelse nr. 1534 af 28. oktober 2020 om krav om mundbind m.v. på serveringssteder, i detailhandlen, kultur- og kirkeinstitutioner, idræts- og foreningsfaciliteter og på uddannelsesinstitutioner, der vedrører Transportministeriets område - således køreundervisning og køreprøver. Med den nye bekendtgørelse på



køreskole- og køreprøveområdet er bekendtgørelsen blevet tilpasset til de konkrete forhold, som gør sig gældende på området, og det er med til at skabe mere gennemsigtighed for branchen.

Bekendtgørelsen er tilpasset på baggrund af den politiske rammeaftale af 22. marts 2021 om en plan for genåbning af Danmark, idet det forhen gældende udgangspunkt om forbud mod køreundervisning er blevet ændret til et udgangspunkt om en generel genåbning af køreskoleområdet under iagttagelse af en række krav, jf. nedenfor.

På baggrund af rammeaftalen indeholder bekendtgørelsen krav om brug af coronapas, der har til hensigt at vise, om borgeren er færdigvaccineret, har overstået en infektion med Covid-19 eller er testet negativ inden for de sidste 72 timer.

Bekendtgørelsen indeholder både en videreførelse af tidligere gældende restriktioner, men også skærper med henblik på at sikre en konsistent linje på køreskoleområdet.

Punkterne nedenfor beskriver de væsentligste restriktioner og krav i bekendtgørelsen.

- Videreførelse af krav om brug af mundbind eller visir ved deltagelse i teoretisk køreundervisning (gælder både for elever og lærere).
- Krav om brug af mundbind eller visir ved deltagelse i praktisk køreundervisning (gælder både for elever og lærere).
- Krav om brug af mundbind eller visir ved deltagelse i teoretisk køreprøve og i skriftlige prøver i kørsel om godkendelse som kørelærer (gælder både for prøvetager og prøvesagkyndige).
- Videreførelse af krav om brug af mundbind eller visir ved deltagelse i praktisk køreprøve, helbredsmæssige køretests og prøver i kørsel om godkendelse som kørelærer (gælder både for prøvetager og prøvesagkyndige).
- Krav om coronapas ved modtagelse af teoretisk køreundervisning (gælder kun elever), som enten viser, at man er færdigvaccineret, har overstået infektion eller er testet negativ inden for 72 timer.
- Krav om coronapas ved modtagelse af praktisk køreundervisning (gælder kun elever), som enten viser, at man er færdigvaccineret, har overstået infektion eller er testet negativ inden for 72 timer.



- Krav om coronapas i forbindelse med aflæggelse af praktisk og teoretisk køreprøve, helbredsmæssige køretests og prøver i forbindelse med kørsel om godkendelse som kørelærer (gælder kun prøvetagere), som enten viser, at man er færdigvaccineret, har overstået infektion eller er testet negativ inden for 72 timer.
- Arealkrav på 4 m<sup>2</sup> pr. elev eller besøgende og arealkrav 2 m<sup>2</sup> pr. elev eller besøgende i lokaler hvor man i det væsentlige sidder ned.
- Videreførelse af krav om at køreskoler skal indrette lokaler så smittefare minimeres og sikre god hygiejne.
- Krav om, at der skal være håndsprit tilgængelig i køretøjerne.

Reglerne, der har til formål at forebygge og inddæmme udbredelse af Covid-19, har generelt fulgt restriktionerne for de øvrige liberale serviceerhverv. Køreundervisning og køreprøver foregår typisk i lokaler eller køretøjer med andre personer, hvorfor det på lige fod med andre steder med adgang for offentligheden er nødvendigt med restriktioner. Behov for restriktioner har i øvrigt været tilkendegivet af branchen for at forebygge og inddæmme smitte i køreskoleregi.

Ved rammeaftalen er der for de liberale serviceerhverv lagt op til en lempelse af arealkravet, således at der vil gælde et krav på 2 m<sup>2</sup> per siddende person. Dette gælder også for køreskolerne i medfør af nærværende bekendtgørelse.

Der lægges op til at bekendtgørelsen forlænges uændret med 4 uger.

### ***Bekendtgørelse om krav om mundbind mv i kollektiv trafik***

Der er tale om en videreførelse af bekendtgørelse nr. 610 af 09/04/2021 om krav om mundbind i kollektiv trafik.

Bekendtgørelsen indeholder kravene til, at rejsende skal bruge mundbind eller visir i den kollektive trafik, herunder i togtrafik, bustrafik, taxikørsel og færgetrafik. Pligten til at bære mundbind eller visir gælder ligeledes for personer, som opholder sig på tog-, metro-, letbane- eller busstationer samt letbanestoppesteder og færgeterminaler.

Bekendtgørelsen forpligter ligeledes arbejdsgivere inden for togtrafik, bustrafik og færgetrafik til at påse at deres ansatte bærer



mundbind eller visir i transportmidlet samt på stationer m.v. Bekendtgørelsens formål er dermed at sikre at personer, som bruger eller arbejder i den kollektive trafik, bærer mundbind eller visir.

Det bemærkes, at den politiske rammeaftale af 22. marts 2021 om en plan for genåbning af Danmark ikke vurderes at have betydning for bekendtgørelsens relevans eller indhold.

Der lægges op til at bekendtgørelsen forlænges uændret med 4 uger.

### ***Bekendtgørelse om maksimal belægning i fjernbusser***

Der er tale om en videreførelse af bekendtgørelse nr. 608 af 09/04/2021 om maksimal tilladt belægning i fjernbusser.

Formålet med bekendtgørelsen er at fastholde den gældende belægningsgrænse i fjernbusser på samme niveau, som den gældende anbefaling for belægning i fjerntog.

Den gældende anbefaling for belægning i fjerntog er aktuelt 50 pct., hvorfor belægningsgrænsen i fjernbusser fastholdes på 50 pct.

Fjernbusser er busser, der kører i rutekørsel, hvor der er mindst 75 km mellem den enkelte passagerer på- og afstigning. Der er således tale om længere strækninger, hvor passagerne opholder sig i længere tid i busserne med deraf følgende smitterisiko, hvis der ikke sikres afstand.

Hvis fjernbusoperatøren ikke overholder bestemmelsen om maksimal belægning, kan tilladelsen til fjernbuskørsel inddrages i den periode, bekendtgørelsen er gældende.

Det bemærkes, at den politiske rammeaftale af 22. marts 2021 om en plan for genåbning af Danmark ikke vurderes at have betydning for bekendtgørelsens relevans eller indhold.

Der lægges op til at bekendtgørelsen forlænges uændret med 4 uger.



### ***Bekendtgørelse om forbud mod indtagelse af alkoholiske drikke i busser***

Der er tale om en videreførelse af bekendtgørelse nr. 609 af 09/04/2021 om forbud mod indtagelse af alkoholiske drikke under ophold i og kørsel med bus.

Formålet med bestemmelsen er primært at undgå såkaldte party-busser, hvor en bus bliver brugt som festlokale, men også at undgå, at der i andre busser bliver en løssluppen stemning grundet indtagelse af alkohol.

Det fremgår af den gældende bekendtgørelse, at trafikselskabet eller busselskabet skal håndhæve kravet, og bortvise passagerer, der indtager alkohol i bussen. Hvis passageren ikke følger en bortvisning, kan politiet tilkaldes, og passageren kan få en bøde.

Dette svarer til håndhævelsen af kravet om brug af mundbind eller visir i den kollektive trafik. Ligeledes kan transportøren få en bøde, hvis forbuddet ikke håndhæves. Der er således parallelitet mellem denne bekendtgørelse og bekendtgørelsen om krav om brug af mundbind eller visir i den kollektive trafik.

Det bemærkes, at den politiske rammeaftale af 22. marts 2021 om en plan for genåbning af Danmark ikke vurderes at have betydning for bekendtgørelsens relevans eller indhold.

Der lægges op til at bekendtgørelsen forlænges uændret med 4 uger.