



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

6. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 7127 00

Finansudvalget har i spørgsmål 5 af 22. april 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende aktstykke om salg af Banedanmarks del af Vejle Godsplads, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marcus Knuth (KF).

Spørgsmål nr. 5:

Vil ministeren med henblik på at få et solidt beslutningsgrundlag bede Banedanmark fremlægge et præcist projekt omkring erstatningsgodsbanen i Vejle, herunder beliggenhed, sporlængde og forhold omkring afvikling af trafikken på området, herunder især afviklingen af trafikken til og fra Vejle Havn?

Svar:

Der er endnu ikke udarbejdet et præcist projektgrundlag for erstatningsanlægget, da det først er muligt at gå i gang med denne opgave, når der med aktstykkets vedtagelse allokeres de nødvendige midler hertil. I stedet er der lavet en trafikal analyse, der har defineret erstatningsanlæggets størrelse og trafikale dispositionsmuligheder.

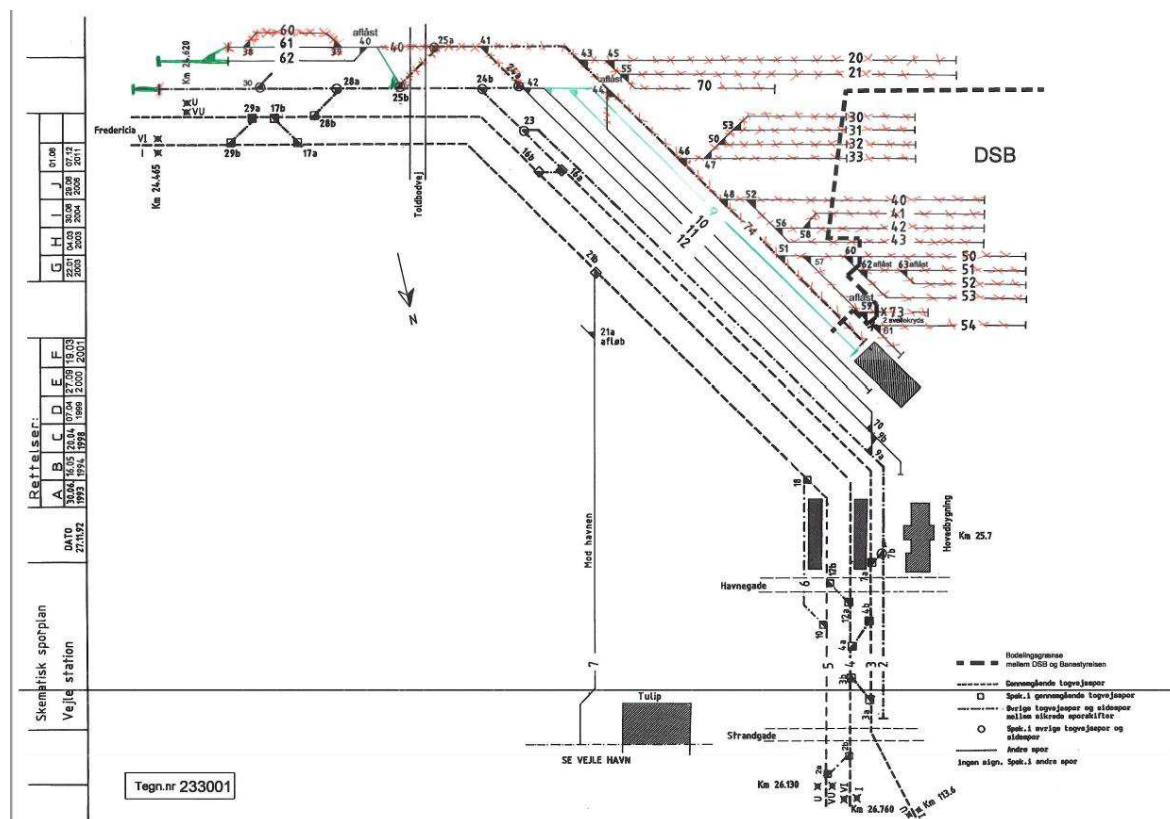
I dialog med den stedlige godsoperatør, var der enighed om, at udover anlæg af et nyt spor 9 (se figur 2 nedenfor) ville det være nødvendigt med en genåbning af Mølholmssporene i et opdateret sporlayout (spor 61 og 62). Erstatningsanlægget er angivet i skematisk form i figur 1. Med udgangspunkt i dette oplæg er de forskellige anlægselementer, som skal danne baggrund for den videre projektering af anlægget, blevet prissat i henhold til principperne i ny anlægsbudgettering (NAB).

Samlet set vil Banedanmark miste godt 2.000 meter spor ved et frasalg af godspladsen. Erstatningsanlægget, der omfatter et nyt spor 9 og ombygning af Mølholmssporene (se figur 1), vil i alt tilvejebringe godt 1.200 meter spor. Funktionalitetsmæssigt er anlægget dimensioneret og optimeret i forhold til nutidige standarder for

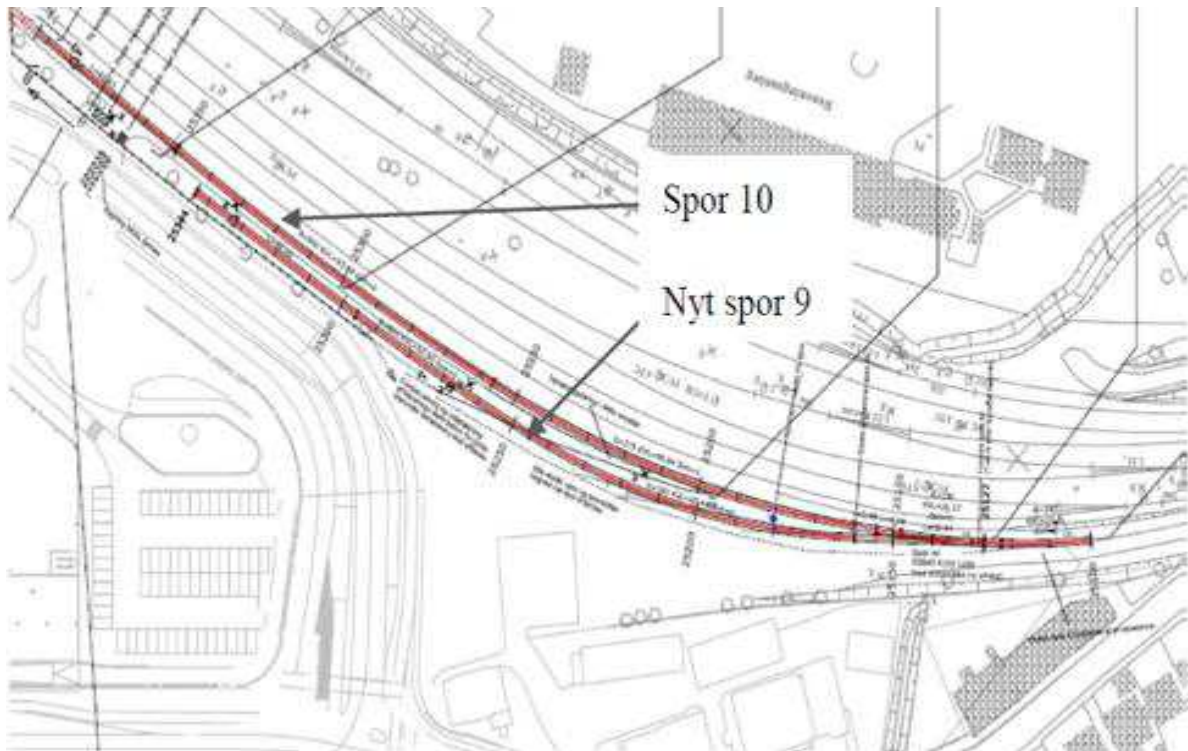


godshåndtering. Erstatningsanlægget vil derfor være robust i forhold til eventuelt stigende godsmængder og udefrakommende kapacitetsindskrænkninger.

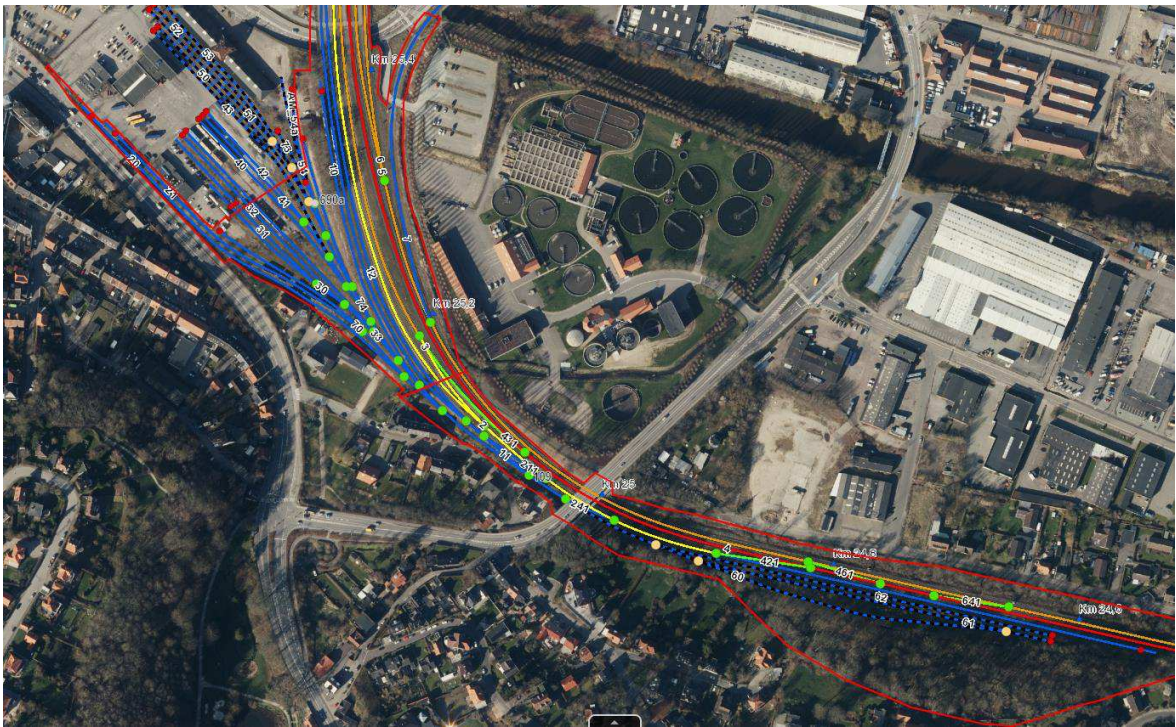
Spor 10, 11 og 12 (indtil det evt. overgår til anden anvendelse) vil skulle anvendes til op- og nedformering af godstræk fra Vejle Havn og Herning. Det nye spor 9 vil primært skulle anvendes til Banedanmarks skinnekørende vedligeholdelsesmateriel og tomme godsvogne i de perioder, hvor Banedanmark ikke har vedligeholdelsesaktiviteter i området. Mølholmsporene (spor 61 og 62) vil blive brugt til opstilling af vogne med skærver, der skibes ind til Vejle Havn, som skal anvendes i Banedanmarks anlægs- og fornyelsesprojekter vest for Storebælt samt tomme godsvogne i de perioder, hvor sporene ikke er besat af skærvevogne.



Figur 1: Skematisk oversigt over nedlagte spor ved et frasalg af Vejle Godsplads samt foreslået erstatningsanlæg (med grønt og turkis). Forkortelsen af spor 2's nordende er ikke angivet, men det er sporhalen beliggende nord for Havnegade.



Figur 2: Projektskitse af nyt spor 9. Bemærk det projekterede vej- og parkeringsanlæg sydvest for sporene, der skal anlægges på Banedanmarks del af godspladsen i forbindelse med byudviklingsprojektet.



Figur 3: Ortofoto af eksisterende forhold i Vejle. Banedanmarks arealer ligger indenfor de røde streger

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht