

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

21. april 2021

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 1 (Aktstykke nr. 204) af 8. april 2021

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse baggrunden for, at forelæggelsesgrænserne for iværksættelse af nye bygge- og anlægsprojekter samt ejendoms erhvervelser over anlægsbevillinger forhøjes fra 15 til 70 mio. kr.?

Svar

At forelæggelsesgrænserne for anlægsbevillinger i Budgetvejledning 2016 er væsentligt lavere end forelæggelsesgrænserne for driftsbevillinger mv. (15 mio. kr. mod 60 mio. kr.) er til dels historisk betinget.

I 2006-2007 blev der indført omkostningsbaserede bevillinger og regnskaber for de fleste statslige institutioner. Det betød, at institutionernes investeringer fremadrettet skulle lånefinansieres internt i staten, og at institutionernes udgifter først faldt i forbindelse med de efterfølgende renter og afskrivninger. Det blev samtidig besluttet at fastsætte en forelæggelsesgrænse for institutionernes investeringer på 50 mio. kr., svarende til den forelæggelsesgrænse, der på daværende tidspunkt var gældende for it-projekter.

Visse investeringer (primært investeringer i infrastruktur og nationalejendom) blev fastholdt på anlægsbevillinger, og forelæggelsesgrænsen for disse investeringer på 10 mio. kr. blev fastholdt. Med Budgetvejledning 2010 blev begge grænser opjusteret i henhold til prisudviklingen til hhv. 15 og 60 mio. kr.

Det er vurderingen, at bevillingstypen ikke længere i sig selv er en relevant parameter i forhold til hvilke projekter, der skal forelægges for Finansudvalget, og forelæggelsesgrænsen på 15 mio. kr. anvendes således ikke systematisk i dag. Størstedelen af de relativt mindre anlægsbevillinger på kultur-, fødevare- og miljøområdet er således omfattet af budgetvejledningens grænse på 15 mio. kr., mens der for flere større anlægsbevillinger under Transportministeriet er fastsat højere grænser i særlige bevillingsbestemmelser på finansloven. På Banedanmarks område er der således i flere tilfælde fastsat en forelæggelsesgrænse på 60 mio. kr., mens der på Vejdirektoratets område er fastsat grænser på hhv. 30, 60 og 100 mio. kr.

På den baggrund foreslås det i Budgetvejledning 2021 at foretage en harmonisering af forelæggelsesgrænserne på tværs af bevillingstyper. En sådan harmonisering indebærer en forelæggelsesgrænse på 70 mio. kr., da den hidtidige grænse på 60 mio. kr. for driftsbevillinger mv. samtidig foreslås opjusteret i henhold til prisudviklingen.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister