



TRANSPORTMINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 11. november 2020
J. nr. 2020-8051

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 23. oktober 2020 stillet mig følgende spørgsmål 2 til aktstykke 1 om vejtransport, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål 1 redegøre for, hvordan de 3,5 mio. kr. der overføres i Erhvervsstyrelsen til en særskilt IT-løsning anvendes, herunder hvilke funktionaliteter der genbruges fra RUT og hvilke nye funktionaliteter der skal udvikles samt hvad den tekniske baggrund er for at der skal udvikles en ny IT-løsning?

Svar:

Da spørgsmålet vedrører Erhvervsministeriets ressortområde, har jeg henvendt mig til erhvervsministeren, som kan oplyse følgende:

”For at kunne understøtte anmeldelsespligten af udenlandsk godscabotage-, buscabotage- og kombineret transport kørsel i Danmark, er Erhvervsstyrelsen i gang med at udvikle et register for udenlandsk transportkørsel i Danmark. Midlerne skal anvendes til at udvikle en ny IT-løsning, der gør det muligt for udenlandske virksomheder at anmelde en række oplysninger ifm. udførelse af transportkørsel i Danmark.

Den nye løsning vil også understøtte politiets og Færdselsstyrelsens adgang til de anmeldte oplysninger for, at de kan kontrollere og håndhæve anmeldelser og det lovfastsatte krav til aflønning. Derudover vil det være muligt for politiet, gennem den nye IT-løsning, at underrette Færdselsstyrelsen om køretøjer standset som led i politiets kontrol, herunder om manglende overholdelse af anmeldelsespligten.

IT-løsningen til anmeldelse af udenlandsk transportkørsel i Danmark anvender flere af de funktionaliteter, som er udviklet til RUT, bl.a. visning af de anmeldte oplysninger for anmeldere og myndighedsbrugere, genbrug af anmeldelsesflow og mulighed for at genbruge allerede anmeldte oplysninger, rettighedsstyring ifm. adgang til løsning, samt validering af momsnumre.



Grunden til, at der udvikles en ny IT-løsning, er, at Aftalen om vejtransport fra januar 2020 tilsiger, at der skal oprettes en særskilt anmeldelsesordning på transportområdet. I forbindelse med udmøntning af aftalen om vejtransport, har udvalget om sikring af ordnede forhold på vejtransportområdet vurderet, at anmeldelsespligten for virksomheder, der udfører godscabotage-, buscabotage- og kombineret transport kørsel i Danmark, skal ske i et særskilt register, samt at kombineret transport- og buscabotagekørsel undtages anmeldelsespligten i RUT.

I lyset af at kombineret transport- og buscabotage kørsel er undtaget fra anmeldelsespligten i RUT, kan registret ikke anvendes til anmeldelse af godscabotage-, buscabotage- og kombineret transport kørsel. Det skyldes, at RUT indeholder flere oplysningskrav end de krav, der stilles til anmeldelse af udenlandsk transportkørsel, ligesom der udstedes RUT nummer for de virksomheder, som anmelder tjenesteydelser i RUT. Dette vil ikke være i overensstemmelse med Lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Lov nr. 870 af 14/06/2020).”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht