



Folketingets Lovsekretariat

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2020 - 341

Medlem af Folketinget Mette Hjermand Dencker (DF) har d. 9. januar 2020 stillet følgende spørgsmål nr. S 523 til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

Doknr.
191887

Spørgsmål nr. S 523:

Dato
17-01-2020

”Vil ministeren, jf. artiklen »Minister sejlede tur/retur til Fejø« fra Folketidende den 24. september 2019, forholde sig til den problematik, fejðboerne fremhæver om deres færgesituation, og redegøre for, hvilke overvejelser ministeren gør sig for at imødekomme, at landevejsprincippet effektueres i dets fulde form, herunder at tilskuddet til de enkelte øer reguleres, og vil ministeren indkalde til evaluering af landevejsprincippet allerede i år, så vi sammen kan justere de steder, hvor det er bydende nødvendigt?”

Svar:

Jeg har stor forståelse for, at færgedriften er af afgørende betydning for øboerne. Færgedriften til de små øer er selve livlinen til det omgivende samfund og grundlaget for, at småøerne også får del i væksten og velfærden i landet.

Staten yder derfor et betydeligt beløb til kommuner med små øer. Det skal dække de særlige omkostninger, som er forbundet med at være en kommune med små øer, herunder særligt færgedrift.

Jeg har justeret de to tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for gods og passagerer i efteråret 2019 som opfølgning på den politiske aftale om justering af tilskudsordningerne fra efteråret 2018, som alle partier i det daværende Folketing stod bag.

Tilskuddet på passagerområdet er forhøjet med 5,3 millioner kr. årligt. Endvidere har kommuner med små øer fået mulighed for at anvende tilskuddet hele året, dvs. også i skolernes sommerferie, hvis der er ledig kapacitet på den lokale færge.

Endvidere er fordelingsnøglen på passagerområdet justeret på grundlag af opdaterede trafik- og omsætningstal for hver enkelt færgerute. Det gælder også for færgeruterne i Lolland Kommune.

Det er min opfattelse, at tilskudsordningerne til nedsættelse af færgetakster for gods og passagerer har haft en god effekt og er med til at understøtte arbejdet med at gøre øerne til et sted, hvor det er muligt at bo og arbejde hele året.



Som del af den politiske aftale skal der være en ny evaluering af tilskudsordningerne i 2022. Til den tid vil der være et større erfaringsgrundlag at trække på, og det giver derfor god mening at afvente evalueringen, inden der tages stilling til en eventuel ny justering af ordningerne.

Med venlig hilsen
Astrid Krag