



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
4. december 2019

J nr. 2019-4760

Folketingsmedlem Mette Abildgaard (KF) har d. 26. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål S 356, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 356:

"Mener ministeren, at eksempelvis Energinet bør inkludere CO₂ påvirkning i forbindelse med produktion og transport, i de rammeaftaler, som Energinet indgår som eksempelvis indkøb af kabler, der skal understøtte den grønne omstilling?"

Svar

Energinet er en selvstændig offentlig virksomhed ejet af staten. Ejerskabet af Energinet varetages i henhold til Lov om Energinet og Statens Ejerskabspolitik. Energinet er ikke ifølge denne lovgivning pålagt at inddrage hensyn til CO₂-påvirkning i forbindelse med produktion og transport af indkøbte varer og tjenesteydelser. Energinet har dog oplyst, at de i mange år har arbejdet med at reducere deres CO₂-påvirkning. Jeg arbejder på initiativer vedrørende Energinet, der skal bringe selskabet i en endnu mere grøn retning. I den forbindelse overvejer jeg blandt andet relevansen af at tilpasse Energinets formål med henblik på at sikre, at selskabet fortsat har de bedste rammer til at understøtte en hastig grøn omstilling.

Energinet har oplyst følgende om deres arbejde med at reducere CO₂-påvirkningen fra driften af eltransmissions- og naturgasnettet:

"Energinet meldte sig i 2009 ind i FN Global Compact og Energinet har siden overholdt de 10 principper for ansvarlig virksomhedsførelse og pålagt sine leverandører at overholde samme.

Energinet anvender ved indkøb af energiforbrugende anlæg en metode, hvor energiforbruget i anlæggets forventede levetid indregnes ved sammenligning af tilbud. Dermed tages der i indkøbsbeslutningen hensyn til den afledte CO₂-påvirkning ved driften i anlæggets levetid.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2811
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Disse tiltag har medvirket til, at klimapåvirkningen ved Energinets elforbrug ved drift af eltransmissionsnettet (nettabet) er reduceret betragteligt, fra 232.341 ton CO₂-ækvivalenter i 2016 til 188.901 ton i 2018.

Energinet er i færd med at videreudvikle metoden til indkøb af anlægsprojekter, således at det samlede CO₂-aftryk indarbejdes i udbudsprocessen. Det samlede CO₂-aftryk omfatter ud over produktion og transport samt energiforbrug i levetiden også anvendelsen af andre CO₂-påvirkninger, herunder SF₆ gasser.

Energinet har endvidere besluttet, at de store kompressorer, der driver gastransmissionsnettet, herunder også det kommende Baltic Pipe, skal drives ved elektricitet og ikke naturgas, hvilket understøtter elektrificeringen af energiforbruget i Danmark. Ligeledes har Energinet i Baltic Pipe-projektet implementeret en miljøstrategi, som via teknisk design sikrer fokus på reduktion af gastransmissionsnettets klimaeffekter i form af energiforbrug eller emission af naturgas.”

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen