



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
10. juni 2020

**J nr.** 2020 - 2399

Folketingsmedlem Ruben Kidde (RV) har d. 15. maj 2020 stillet mig følgende spørgsmål S 1199, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 1199:**

"Mener ministeren, at den grønne omstilling kan have et positivt samfundsøkonomisk afkast, hvis der indregnes positive eksternaliteter som f.eks. reduceret luftforurening som følge af elektrificering af industri-, energi- og transportsektoren samt andre reduktioner fra bl.a. landbruget?"

**Svar**

Spørgeren peger på en meget relevant problemstilling.

Først og fremmest handler det jo grundlæggende om at mindske den globale opvarmning og dermed forhindre, at de økonomiske og menneskelige omkostninger, som denne medfører, bliver uoverskuelige.

Det er ingen tvivl om, at den grønne omstilling medfører en række øvrige positive eksternaliteter, som har en positiv samfundsøkonomisk gevinst.

Dette er også en af årsagerne til, at regeringen har igangsat et arbejde i Finansministeriet med at udvikle nye grønne regnemodeller, som tager hensyn til effekterne på miljø, natur og klima. Ligeledes skal det nyoprettede regeringsudvalg for grøn omstilling understøtte synergierne på tværs af politikområder.

Det fremgår ligeledes af forståelsespapiret, at regeringen har som ambition at være blandt de regeringer i verden, der gør mest – både herhjemme og internationalt – for at modvirke klimaforandringerne og forringelserne af vores miljø og natur.

I forhold til luftforurening specifikt er regeringen meget opmærksom på, at luftforurening er en omkostning for vores samfund, og for os er kampen mod klimaforandringerne og kampen mod forringelserne af vores natur og miljø uadskillelige. Den grønne omstilling giver nemlig både gevinster i form af lavere udledning af drivhus-

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



gasser og mindre luftforurening fx når flere elbiler på vejene medfører mindre luftforurening.

Hvorvidt et konkret virkemiddel vil være forbundet med en samfundsøkonomisk gevinst eller omkostning vil afhænge af det konkrete virkemiddel, herunder værdien af eventuelle positive og negative eksternaliteter, provenumæssige konsekvenser, adfærd mv.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen