



FOLKETINGET

Spørgsmål nr. S 1193

§ 20 – spørgsmål til mundtlig besvarelse den 20. maj 2020

Til:

Dato: 15. maj 2020

Stillet af: Ruben Kidde (RV)

SAND

Er ministeren indstillet på, at nedrivning og tunnelering af den statslige vejbro Bispeengbuen er et af de projekter, der skal gå ind under »en model for, hvordan man kan realisere projekter [...], der ikke er omfattet af anlægsloftets suspendering i 2020«, jf. »Efter 20 års planer: Coronakrisen åbner døren for milliardprojekt« på building-supply.dk den 2. april 2020? (Spm. nr. S 1193).

Begrundelse

Der henvises til building-supply.dk den 2. april 2020, hvor Århus' borgmester omtaler dialog med Transportministeriet om en model for anlæg uden om anlægsloftet: »Vi er i tæt dialog med Transportministeriet om en model for, hvordan man kan realisere projekter som det her, der ikke er omfattet af anlægsloftets suspendering i 2020. Det arbejde bør fremskyndes« siger Jacob Bundsgaard, der samtidig oplyser, at der er bred opbakning til den idé på både Christiansborg og i Aarhus Kommune.

På Folketingets formands vegne
Lovsekretariatet