



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
12. november 2019

J nr. 2019-4258

Folketingsmedlem Ida Auken (RV) har d. 4. november stillet mig følgende spørgsmål S 240, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 240:

"Mener ministeren, at det gavner den grønne omstilling af vejtransporten at fortsætte diskriminationen af VE-el i det såkaldte ticketsystem, eller planlægger ministeren at ligestille de forskellige grønne energiformer i forbindelse med den kommende ændring af biobrændstofloven?"

Svar

VE-el anvendt i tog giver, qua en høj VE-andel i el og regler om mertælling i direktivet, et bidrag på godt 1,6 pct. point til opfyldelsen af VE-kravet for transport. VE-el anvendt i elbiler bidrager ligeledes med ca. 0,8 pct. point.

Iblandingskravet for biobrændstoffer skal derfor kalibreres efter de bidrag der kommer fra VE-el. Iblandingskravet kan således sættes til 7,6 pct., og det kan, sammen med bidraget fra VE-el i tog og biler, samlet sikre en VE-andel på 10 pct. Det er således ikke min vurdering, at VE-el bliver overset.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1