



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Lovsekretariatet
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 6. juli 2020
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Christopher Gjerding
Sagsnr.: 2020-0033-0214
Dok.: 1544474

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. S 1534, som medlem af Folketinget Nils Sjøberg (RV) har stillet til justitsministeren den 26. juni 2020.

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldborg Rasmussen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. S 1534 fra medlem af Folketinget Nils Sjøberg (RV):

”Henset til, at vedvarende rygter siger, at udenlandske vognmænd i stadig større omfang holder ugehvil på Toldpladsen ved Padborg og dermed både omgår danske hviletidsregler og skader konkurrencevilkårene for danske vognmænd, agter ministeren så at gøre noget ved dette, og i så fald hvad kunne ministeren forestille sig, at man kunne gøre yderligere, så der kan blive taget hånd om dette både på kortere og længere sigt?”

Svar:

Jeg har ikke inden for rammerne af denne besvarelse mulighed for at kommentere direkte på de i spørgsmålet omtalte rygter, idet det vil kræve en høring af underliggende myndigheder.

Jeg kan dog oplyse, at kontrollen med overholdelse af køre- og hviletidsreglerne, herunder det regulære ugentlige hvil, er en integreret del af politiets samlede tungvogns kontrol, der varetages af politiets specialiserede tungvognscentre. I forbindelse med en kontrol bliver et udenlandsk køretøj kontrolleret for en række forskellige regelsæt, herunder køre- og hviletidsreglerne samt reglerne om cabotagekørsel, transport af farligt gods, særtransporter, dyretransporter mv.

Politiet opfylder de måltal, der er fastsat på EU-niveau for politiets kontroller på køre- og hviletidsområdet, som indebærer, at der skal standses og kontrolleres 12.225 tunge køretøjer årligt. Der er desuden med finanslovsaftalerne for 2019 og 2020 afsat yderligere midler til en styrket tungvognsindsats i politiet og anklagemyndigheden frem til 2023.

Jeg forventer, at politiet, herunder med den styrkede tungvognsindsats, fortsat har fokus på at sikre overholdelsen af bl.a. køre- og hviletidsreglerne, herunder reglerne om det regulære ugentlige hvil.