



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
3. december 2019

J nr. 2019-3651

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 22. november stillet mig følgende spørgsmål 3 til L51, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Nordqvist (ALT) og Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 3

Den nuværende udelukkelse af elektricitet i de iblandingsforpligtede virksomheders målopfyldelse giver i dag leverandørerne af flydende og gasformige energiformer et økonomisk incitament til at overopfylde iblandingskravet, da dette kan hjælpe virksomheder, der underopfylder. Dette økonomiske incitament er der ikke for leverandører af elektricitet. Det må siges at udgøre en "selektiv økonomisk fordel" for leverandører af flydende og gasformige energiformer. Den type ordninger kræver typisk statsstøttegodkendelser fra Europa-Kommissionen. Er ministeren i dialog med Europa-Kommissionen herom?

Svar

VE-el i transportsektoren fremmes i dag bl.a. ved afgiftsfritagelse af elbiler og afgiftslempelse på el til bl.a. busser. Samtidig er der en betydelig omkostning ved køb af flydende biobrændstoffer der gør, at det nævnte incitament til overopfyldelse af kravet vurderes at være begrænset.

I øvrigt kan jeg fremføre, at biobrændstofloven er godkendt af Kommissionen.

Jeg kan yderligere tilføje, at en række andre EU-medlemsstater tilsvarende har adskilt regulering af biobrændstoffer og andre former for vedvarende energi til transport.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1