



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
3. december 2019

**J nr.** 2019-3651

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 28. november stillet mig følgende spørgsmål 20 til L51, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål 20

Kan ministeren redegøre for, hvad Klimarådet mener om at øge iblandingskravet i forhold til i stedet at indfase elbiler og øge anvendelsen af gas i tung transport?

### Svar

I "Status for Danmarks klimamålsætninger og -forpligtelser 2018", udgivet af Klimarådet 23. november 2018, er anført følgende:

*"For at opfylde forpligtelsen (om 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren i 2020), anbefaler Klimarådet følgende:*

- *Salget af elbiler fremmes som foreslået i analysen "Flere elbiler på de danske veje", trods det begrænsede potentiale frem mod 2020.*
- *Biogas til transport fremmes med henblik på at starte en omstilling af den tunge transport frem mod 2030, selvom potentialet frem mod 2020 er begrænset.*
- *Den del af forpligtelsen, der ikke kan opfyldes med elbiler og biogas, opfyldes med et øget forbrug af 2. generations biobrændstoffer og/eller 1. generations bioethanol.*
- *Forbruget af 1. generations biodiesel øges ikke yderligere, da der i mange tilfælde er risiko for højere udledninger globalt set end ved brug af fossil diesel.*
- *Efter 2020 udfases brugen af de 1. generations biobrændstoffer, der vurderes at have stor risiko for at øge CO<sub>2</sub>-udledningerne set i et globalt perspektiv.*
- *Der udarbejdes snarest muligt en strategi for opfyldelsen af 2030-forpligtelsen om vedvarende energi i transportsektoren, så Danmark kan planlægge den opfyldelse af forpligtelsen, der mest omkostningseffektivt bidrager til den langsigtede omstilling."*

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1