



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
3. december 2019

**J nr.** 2019-3651

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 28. november stillet mig følgende spørgsmål 18 til L51, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### **Spørgsmål 18**

Vil ministeren offentliggøre stemmeaftalen, inkl. finansiering af det forhøjede iblandingskrav?

### **Svar**

Det er aftalt at forhøje kravet for iblanding af biobrændstoffer i benzin, diesel og gas til 7,6 pct. fra 1. januar 2020 og sænke det til 5,75 pct. fra 1. januar 2021. Parterne er ligeledes enige om at fastsætte et supplerende krav om, at iblandingen af biobrændstoffer i benzin skal udgøre minimum 5 pct. som gennemsnit i 2020.

Den aftalte forhøjelse af iblandingskravet skønnes at bringe VE-andelen af det danske energiforbrug i transportsektoren op på de påkrævede 10 pct. fra ca. 8,7 pct., der ellers ville være opnået i 2020. Således bidrager initiativet til, at Danmark kan opfylde sit EU-mål for vedvarende energi i transportsektoren i 2020.

Fra 2020 gælder et specifikt iblandingskrav for avancerede biobrændstoffer på 0,9 pct. Aftaleparterne er enige om, at ministeren midlertidigt sænker dette krav fra 1. januar 2020 til 31. december 2020 til 0,15 pct. med henvisning til, at der forventes en meget begrænset produktion af avancerede biobrændstoffer, samt stigende pris som følge af en øget global efterspørgsel i 2020. Sænkelsen af kravet medfører et afledt merprovenu, der skønnes at udligne de fleste af omkostningerne ved en forhøjelse af iblandingskravet for biobrændstoffer. Den resterende del af finansieringen består i uforbrugte midler fra hhv. pulje til produktion af avancerede biobrændstoffer, reserve til grønne initiativer samt puljen til grøn transport. Puljen til fremme af avancerede biobrændstoffer forlænges samtidig med et år, så puljen løber til og med 2026. Samtidig sænkes kravet til 0,75 pct. i 2021, da produktionen forventes at være begrænset i en årrække. Det heraf afledte merprovenu tilføres puljen til grøn transport i 2021.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Aftaleparterne er enige om at ville skabe de bedst mulige rammer for dansk produktion af avancerede biobrændstoffer. Parterne er derfor enige om, at kravet til avancerede biobrændstoffer fastholdes i biobrændstofloven, og at ministeren blot benytter den givne hjemmel til en midlertidig suspendering af kravet, hvilket kan ske ved en bekendtgørelse. Aftaleparterne er desuden enige om, at der søges at finde en mere langsigtet løsning på anvendelsen af VE-brændstoffer i transportsektoren i den efterfølgende periode med fokus på CO<sub>2</sub>-fortrængning.

#### *Aftalens karakter*

Aftalen om forhøjelse af iblandingskravet har karakter af en stemmeaftale. Aftaleparterne forpligter sig til at stemme for lovforslaget og bevillingsmæssige hjemler, der udmønter stemmeaftalen. Konkret vil aftaleparterne stemme for en forhøjelse af det generelle iblandingskrav til 7,6 pct. og indførelsen af et specifikt krav om 5 pct. iblanding af biobrændstoffer i benzin i 2020.

#### *Bilag: Økonomioversigt*

**Tabel 1**

##### **Finansiering af forhøjelse af generelt iblandingskrav**

Mio. kr. (2019-priser)	2020	2021
<i>Udgifter</i>		
Forhøjelse af generelt iblandingskrav fra 5,75 til 7,6 pct. inkl. krav om mindst 5 pct. bioethanol i benzin i 2020	210	-
<i>Finansiering</i>		
Reduktion af krav til avancerede biobrændstoffer, til 0,15 pct. i 2020 og til 0,75 pct. i 2021.	-140	-30
Reserve til grønne initiativer	-19,4	-
Puljen til produktion af avancerede biobrændstoffer	-20,4	-
Pulje til grøn transport	-27,2	27,2
Balance	0	0

Anm.: Afgiftsprovenuer er angivet i 2020-niveau og afrundet til nærmest 10 mio. kr.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen