



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
3. december 2019

**J nr.** 2019-3651

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 28. november stillet mig følgende spørgsmål 16 til L51, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### **Spørgsmål 16**

Vil ministeren redegøre for effekterne på det statslige provenu af den fremlagte model?

### **Svar**

Når iblandingskravet forhøjes fra 5,75 pct. til 7,6 pct. medfører det et samlet provenutab for staten på ca. 210 mio. kr. Det skyldes dels at en øget anvendelse af bio-brændstoffer vil medføre en reduceret betaling af CO<sub>2</sub>-afgift, som udgør et provenutab for staten på ca. 20 mio. kr. Dels de afledte effekter, der følger af at prisen på brændstof stiger. Dette omfatter grænsehandelseffekter, reduceret kørselsomfang og effekter i forhold til arbejdsudbud og bilafgifter i øvrigt. Dette udgør et provenutab for staten på ca. 190 mio. kr.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2809  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/1