



Skatteministeriet

28. oktober 2019
J.nr. 2019 - 640

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 24 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Styrket regelefterlevelse på motorområdet, skærpet bødepraksis ved overtrædelse af registreringsafgiftsloven og øvrige punktafgiftslove og øvrige tilpasninger af reglerne på motorområdet).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 14. oktober 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



Spørgsmål

Vil ministeren stille ændringsforslag om at nedsætte gebyret for anmodning om eksportgodtgørelse, således at forslaget bliver provenuneutralt? I benægtende fald bedes ministeren yde teknisk bistand til et ændringsforslag herom.

Svar

Med *Aftale om styrket regelefterlevelse på motorområdet* fra april 2019 blev alle Folketingets partier bl.a. enige om at afskaffe selvanmelderordningen ved eksport af brugte køretøjer. Desuden blev partierne enige om, at der indføres et gebyr for sagsbehandling m.v., som vil skulle betales til Motorstyrelsen af de borgere og virksomheder, der ønsker at få udbetalt eksportgodtgørelse.

Gebyret vil være med til at finansiere den meropgave, som Motorstyrelsen vil blive pålagt som følge af, at selvanmelderordningen på eksportområdet foreslås afskaffet. Gebyret indføres fra 1. januar 2020 og udgør 1.950 kr. pr. køretøj, og har ikke til formål at medføre et merprovenu for det offentlige.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af SAU L 24 – spørgsmål 5 for så vidt angår grundlaget for fastsættelsen af gebyret på 1.950 kr.

Endvidere bemærkes det, at forslaget om at afskaffe godtgørelsen på 400 kr. i forbindelse med syn forud for eksport skønnes at medføre et årligt merprovenu på ca. 10 mio. kr., og at forslaget om at afskaffe nedsættelse af registreringsafgiften med 60 kr. for brugte biler og motorcykler, der skal registreres i Danmark for første gang, skønnes at medføre et årligt merprovenu på ca. 1 mio. kr. Med *Aftalen om styrket regelefterlevelse på motorområdet* fra april 2019 er det aftalt, at det samlede merprovenu anvendes til at finansiere et øget kontroltryk på importområdet.

Hvis dette merprovenu i stedet for anvendes til at nedsætte gebyret for anmodning om eksportgodtgørelse, vil der skulle findes anden finansiering til at gennemføre den aftalte styrkelse af kontrollen på importområdet.

På den baggrund vil regeringen ikke kunne støtte et ændringsforslag om at nedsætte gebyret for anmodning om eksportgodtgørelse.

Såfremt der på baggrund af denne afklaring vedrørende lovforslagets provenumæssige konsekvenser fortsat måtte være et ønske om teknisk bistand til et ændringsforslag om at nedsætte gebyret for anmodning om eksportgodtgørelse, står jeg naturligvis til rådighed.