



TRANSPORTMINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 30. september 2020
J. nr. 2020 - 7143

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 7. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål (L 206), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 95:

Vil ministeren oplyse, hvor mange penge, der på finanslovsforslaget samlet set er budgetteret til henholdsvis jernbaneområdet og vejområdet, inkl. drift, anlæg, administration, kontrol, sikkerhed og andre centrale funktioner? Vil ministeren endvidere oplyse, hvad denne budgetterede omkostning beløber sig til pr. personkilometer for hhv. jernbanen og vejområdet?

Svar:

Tabel 1 viser de budgetterede udgifter til henholdsvis jernbaneområdet og vejområdet på finanslovsforslaget for 2021 samt en opgørelse af de budgetterede udgifter pr. personkilometer (opgjort i 2019).

Tabel 1. Budgetterede udgifter til jernbaneområdet og vejområdet på finanslovsforslaget for 2021, 2021-pl.

	2021
Udgifter til jernbaneområdet i alt, mio. kr.	6.497,5
Udgifter i alt, kr. pr. personkilometer (jernbane)	1,10
Udgifter til vejområdet i alt, mio. kr.	2.471,7
Udgifter til vejområdet i alt, kr. pr. personkilometer (vej)	0,06

Note: Personkilometer på jernbaneområdet er opgjort pba. Danmarks Statistik, BANE25: Jernbanetransport af passagerer efter enhed og transporttype, Banedanmarks net i alt, 2019. Personkilometer på vejområde er opgjort pba. Vejdirektoratets opgørelse for statsvejnettet, motor-køretøjer i alt, 2019.

Den store forskel mellem udgifterne pr. personkilometer skal ses i sammenhæng med, at der i disse år gennemføres en række store projekter på jernbanen, som skal danne fundamentet for fremtidens jernbane, herunder særligt Signalprogrammet og Elektrificeringsprogrammet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens driftsudgifter relateret til jernbaneområdet er opgjort med udgangspunkt i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens budgetter for



2021. Omkostningerne vedrører dermed primært reguleringsopgaver på jernbaneområdet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Færdselsstyrelsen har en række opgaver, der er afgifts- og gebyrfinansieret. Udgifter på disse områder er ikke medtaget i opgørelsen, da de ikke dækkes af bevillingen.

Udgifter til departementet, tilsyn og kommissioner, tilskud til letbaner og kommunale vejprojekter, indkøb af og tilskud til jernbanetrafik samt takstnedsættelser og investeringer i kollektiv trafik er ikke inkluderet i opgørelsen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht