



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2020-14068
Den 5. oktober 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål 267 til L 206 stillet den 16. september 2020 efter ønske fra Mai Villadsen (EL).

Spørgsmål nr. 267

”Vil ministeren oplyse, hvad konsekvensen vil være af, at 24.54.60.50 Yderligere godtgørelse ved skrotning af ældre dieselmotorer, ikke videreføres og om dette tiltag erstattes af andre tiltag, der kan fremme udfasning af ældre dieselmotorer?”

Svar

Ældre dieselmotorer har en relativ høj udledning af sundhedsskadelige partikler og NOx-gasser. I VLAK regeringens Klima- og Luftudspil fra 2018 blev der afsat ca. 100 mio. kr. til en skrotningsordning i 2019-20 til gamle vare- og persondieselmotorer fra før 2006. Der var en stor søgning på den forhøjede godtgørelse til gamle dieselmotorer. Miljøstyrelsen oplyser, at ordningen lukkede for ansøgninger i begyndelsen af 2020.

Det vurderes af Miljøstyrelsen, at ca. 1/5 af bilerne, som har fået udbetalt forhøjede godtgørelser i 2019, ikke har været aktivt kørende på vejene siden 2017. Miljøstyrelsen formoder dog samtidig, at en betydelig del af de skrottede biler har fået forkortet deres potentielle levetid som følge af ordningen. Puljen har også virket som compensation ved en fremskyndelse af skrotning og sendt det signal, at ældre dieselmotorer ønskes væk fra vejene.

De seneste stramninger af miljøzonerreglerne, som trådte i kraft 1. juli 2020, forventes at fremskynde udfasningen af de ældre varedieselmotorer – særligt i de største danske byer.

Det estimeres på baggrund af data fra Danmarks Statistik, at der potentielt stadig i dag er ca. 100.000 registrerede dieselmotorer fra før 2006. Det er derfor fortsat vigtigt at overveje initiativer, der kan fremme udfasningen af de ældste og mest forurenende dieselmotorer.

Lea Wermelin

/

Kasper Rise