



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
lov@ft.dk

MF Mette Thiesen  
[mette.thiesen@ft.dk](mailto:mette.thiesen@ft.dk)

Beskæftigelsesministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

T +45 72 20 50 00

E [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)

[www.bm.dk](http://www.bm.dk)

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 22. maj 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 8 (L 185), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

25. maj 2020

**Spørgsmål nr. 8:**

” Kan ministeren bekræfte, at nedenstående kollektive overenskomster, som er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område, har et fagligt gyldighedsområde, der dækker arbejde under godskørselsloven § 1, stk. 1, og ifølge lovforslaget vil leve op til bestemmelsen i § 6, stk. 3, nr. 2:

J.nr. 2020 - 3714

- A. Industriens Overenskomst mellem DI og CO Industri.
- B. Mejeribranchens Fællesoverenskomst mellem DI Overenskomst II (Mejeribranchens Arbejdsgiverforening) og Fødevarerforbundet NNF, Fagligt Fælles Forbund og Serviceforbundet for Danske Mejeristers Fagforening.
- C. Fællesoverenskomst for lagerarbejdere, chauffører og havnearbejdere mellem DI Overenskomst II og Fagligt Fælles Forbund.
- D. Budoverenskomst i provinsen hhv. Budoverenskomst for Hovedstadsområdet mellem DMA Danske Mediers Arbejdsgiverforening og Fagligt Fælles Forbund.
- E. Overenskomst for Lager- og Pakhusarbejdere og chauffører mellem Coop Danmark og Fagligt Fælles Forbund.
- F. Byggeriets overenskomst mellem Dansk Byggeri og Fagligt Fælles Forbud. ”

**Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Transport- og Boligministeriet, der oplyser følgende:

” Transport- og Boligministeriet oplyser, at der ikke på forhånd er taget stilling til, hvilke kollektive overenskomster der er omfattet af forslaget til § 6, stk. 3, nr. 2, herunder i hvilket omfang de i spørgsmålet konkret nævnte overenskomster er omfattet. Det bemærkes hertil, at overenskomsters nærmere faglige dækningsområde i sidste ende er et anliggende mellem de respektive overenskomsters aftalparter, jf. forslaget til § 6, stk. 7, i godskørselsloven og forslaget til § 18, stk. 5, i buskørselsloven.”

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard