



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
lov@ft.dk

MF Mette Thiesen
mette.thiesen@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

T +45 72 20 50 00

E bm@bm.dk

www.bm.dk

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 22. maj 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 26 (L 185), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

25. maj 2020

Spørgsmål nr. 26:

”Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at ændringerne af loven ikke har til hensigt at ændre på gældende praksis i forhold til organisationer, der i dag er aftaleberettigede, og har en gyldig kollektiv overenskomst. Kan ministeren bekræfte, at overenskomsten mellem Arbejdsgiverforeningen KA og Krifa, som blev videreført i overenskomsten mellem Arbejdsgiverforeningen og Det Faglige Hus i dag var anerkendt af Færdselsstyrelsen som grundlag for tildeling af kørselstilladelser før Nortra-dommen, og også er det i dag? ”

J.nr. 2020 - 3714

Svar:

Jeg har til brug for besvarelse af spørgsmålet indhentet bidrag fra Transport- og Boligministeriet, der oplyser følgende:

”Transport- og Boligministeriet bemærker indledningsvist, at det i spørgsmålet fremhævede afsnit fra lovforslagets bemærkninger alene har til hensigt at fastslå, at lovforslaget ikke ændrer på, hvilke organisationer der i dag kan indgå kollektive overenskomster. Bemærkningen vedrører således ikke hvilke kollektive overenskomster, der henholdsvis i dag og efter lovforslagets ikrafttræden vil kunne udgøre et lovligt grundlag for tildeling af en tilladelse efter godskørselsloven og buskørselsloven.

Transport- og Boligministeriet skal herefter bekræfte, at KA/Krifa-overenskomsten, som nu er videreført i overenskomsten mellem KA og Det Faglige Hus, efter Trafikstyrelsens daværende praksis før Nortra-dommen var en anerkendt landsdækkende overenskomst og kunne udgøre grundlag for udstedelse af en tilladelse. Det er også tilfældet efter gældende praksis for tiden efter afsigelse af Nortra-dommen.”

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard